

Codice A1809A

D.D. 30 dicembre 2015, n. 3947

**Impegno di euro 29.946.000,99 sul cap. 170534/2015 (Ass. n. 100148) quale ulteriore acconto a favore dell'Agenzia della Mobilita' Piemontese per la gestione dei servizi ferroviari delegati per l'anno 2015.**

Con D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo; tale schema ha rappresentato altresì il riferimento amministrativo per il contratto tra Trenitalia S.p.A. e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale (AMMR).

I Contratti di Servizio di cui sopra sono stati siglati in data 28.06.2011, con Rep. n. 16255 del 28.06.2011, tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. ed in data 28.06.2011, con Rep. n. 165 del 28.06.2011, tra l'AMMR e Trenitalia S.p.A..

L'AMMR gestisce attraverso GTT S.p.A., sempre in ambito ferroviario, un contratto del 2006 (Rep. n. 79 del 14.12.2006), con proroga annuale, per le linee sfm1 (tratta Torino Porta Susa Rivarolo - Pont - Canavesana) e sfmA (Torino - Germagnano - Ceres), comprensivo del servizio e degli oneri per la manutenzione dell'infrastruttura.

Con DGR n. 32-2101 del 14 settembre 2015 la Giunta Regionale ha provveduto all'approvazione dello Statuto e della Convenzione costitutiva del consorzio denominato "Agenzia della Mobilita' Piemontese" (AMP) ai sensi dell'art. 8 della l.r. 1/2000 s.m.i.

Preso atto che in data 12/11/2015 l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ha provveduto a pubblicare sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte l'elenco degli enti che hanno approvato i nuovi testi di Convenzione e Statuto.

Ai sensi dell'art. 8, comma 1 della Convenzione, il Consorzio ha assunto la nuova denominazione di Agenzia della mobilità piemontese (AMP).

Con DGR n. 60 – 1985 del 31 luglio 2015 la Giunta Regionale, per l'anno 2015, ha deliberato come ammissibile una spesa complessiva per i servizi ferroviari pari ad Euro 235.204.889,22 così ripartiti:

- Euro 165.086.862,76 per la gestione del servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A;
- Euro 51.518.026,46 per la gestione del servizio tra AMP e Trenitalia S.p.A;
- Euro 18.600.000,00 per la gestione del servizio tra AMP e GTT S.p.A.

Per i servizi ferroviari delegati all'AMP, in competenza 2015, sono state impegnate sul cap. 170534/2015, e successivamente liquidati, con DD.D nn. 320/2015, 1320/2015, 1904/2015, 2284/2015 e 4357/2015 rispettivamente Euro 10.823.119,84, Euro 21.646.239,67, Euro 10.938.573,56, Euro 21.530.785,94 ed Euro 83.379,28 per un totale di Euro 65.022.098,29.

Per i servizi ferroviari contrattualizzati tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A, in competenza 2015, sono stati impegnati e liquidati sul cap. 112718/2015, con DD.D nn. 319/2015, 594/2015, 886/2015, 1319/2015, 1885/2015 e 1903/2015 rispettivamente Euro 25.500.000,00, Euro

12.750.000,00, Euro 12.750.000,00, Euro 47.500.000,00, Euro 225,00 ed Euro 33.121.637,73, per un totale di Euro 131.621.862,73.

Per quanto sopra, rispetto alla spesa ammissibile deliberata per i servizi ferroviari di Euro 235.204.889,22, oggi risultano impegnati Euro 196.643.961,02. Sono ancora da impegnare Euro 38.560.928,20.

Preso atto che con DGR n. 48 - 1927 del 27 luglio 2015 si è disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese del Contratto di servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A per gli anni 2011 –2016, a far data dal 1° agosto 2015.

Con la D.G.R. n. 12 – 2083 del 14 settembre 2015 è stata disposta l'assegnazione delle risorse finanziarie stanziata per i servizi di TPL anno 2015, iscritte nel bilancio di previsione 2015, sul cap. 170534/2015 (Ass. n. 100148) per i servizi ferroviari delegati all'AMP.

Per quanto sopra, con il presente atto si intende impegnare a favore di AMP la somma di Euro 29.946.000,99 sul cap. 170534/2015 (Ass. n. 100148) quale ulteriore acconto per i servizi ferroviari delegati all'AMP.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

#### IL DIRIGENTE

- vista la l.r. 1/2000 e s.m.i.;
- visto il D.Lgs n. 118/2011;
- visto l'art. 17 della l.r. 23/2008;
- vista la l.r. 15 maggio 2015, n. 10;
- vista la l.r. 29 dicembre 2015, n. 28;
- vista la D.G.R. n. 16-2262 del 27 giugno 2011;
- vista la D.G.R. n. 33 – 1164 del 9 marzo 2015;
- vista la D.G.R. n. 48 - 1927 del 27 luglio 2015;
- vista DGR n. 60 – 1985 del 31 luglio 2015;
- vista la D.G.R. n. 12 – 2083 del 14 settembre 2015;
- vista la nota del 30 dicembre 2015 prot. N. 65642/A18000 del Direttore alle opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna le risorse finanziarie al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture,

#### *determina*

- di impegnare, per le motivazioni espresse in premessa, Euro 29.946.000,99 sul cap. 170534/2015 (Ass. n. 100148) per i servizi ferroviari delegati a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale ulteriore acconto per i servizi ferroviari delegati;
- di autorizzare la liquidazione delle risorse ancora disponibili sul cap. 112718/2015, pari ad Euro 29.946.000,99 a favore dell'AMP quale ulteriore acconto per i servizi ferroviari regionali delegati .

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemontese

- importo: € 29.946.000,99
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

**IL DIRIGENTE**  
Arch. Salvatore Martino Femia