

Codice A1809A

D.D. 30 dicembre 2015, n. 3946

**CCNL - 6^ acconto 2015 - Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.04.2005, e n. 296 del 27.12.2006 - Oneri per il rinnovo contratti collettivi settore T.P.L. - Impegno e liquidazione di euro 12.113.617,66 di cui euro 8.362.037,62 per GTT - Torino ed euro 1.201.826,07 per le altre Aziende pubbliche sul Cap. 178733/15 (A. n. 100152), ed euro 2.549.753,97 sul Cap. 175859/15 (A. n. 100151) per le Aziende private.**

L'art. 23 della Legge n. 47 del 27 febbraio 2004, gli artt. 1 e 2 del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito con modificazioni nella Legge 22 aprile 2005, n. 58, e l'articolo 1, comma 1230, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo Autoferrotranvieri 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono altresì l'assegnazione delle risorse alle Regioni con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 Luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 Agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

Con nota prot. n. R.U. n. 98508 cl 12.12 del 26 Ottobre 2007 del Ministero dei Trasporti è stato trasmesso l'allegato schema di decreto interministeriale che approva il piano di riparto delle risorse per l'anno 2007 inerente la Legge 27 dicembre 2006 n. 296, dal quale si evince che, del totale dichiarato dalle Aziende ammesso a contributo, il 75,49%, è a carico dello Stato, l'8,13% a carico delle Regione Piemonte ed il restante 16,38% a carico dell'Azienda.

In applicazione dello stesso criterio di riparto, stabilito dal Ministero dei Trasporti per l'anno 2007, il 16,38% dell'onere contrattuale ai sensi della Legge 296/2006 resta a carico dell'Azienda anche per l'anno 2015.

La Regione Piemonte, con nota prot. n. 2951 del 20.01.2015 del Settore Servizi di Trasporto Pubblico, in attuazione delle leggi sopra citate, ha inoltrato per la compilazione, alle Aziende che svolgono servizi di trasporto pubblico, i prospetti specifici relativi ad ogni legge per i riepilogativi dei costi contrattuali che le aziende stesse hanno sostenuto a PREVENTIVO 2015.

Negli Allegati "1", "2", che sono parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale, sono riepilogati i costi degli oneri contrattuali sostenuti dalle Aziende di trasporto nell'anno 2015, a PREVENTIVO, per ogni legge di riferimento e il relativo contributo spettante.

Con la presente determinazione, sulla base delle dichiarazioni aziendali dei costi sostenuti per la copertura degli oneri contrattuali a PREVENTIVO 2015, ai sensi delle Leggi n. 47/04, n. 58/05, e n. 296/06, si provvede ad impegnare e liquidare il 6° acconto quale competenza anno 2015 a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto.

All'Azienda Atav-Vigo quale 6 °ACCONTO 2015 spetterebbe un contributo pari a € 35.261,00, considerato che gli Enti soggetti di delega competenti per territorio stanno effettuando degli accertamenti, si ritiene opportuno sospendere, in via di autotutela, fino alle risultanze dell'accertamento il pagamento del suddetto saldo.

Alla Società Russo di Valenza erano stati erogati maggiori acconti a Preventivo 2013 rispetto al CONSUNTIVO 2013 pari a € 2.662,35, si è provveduto a recuperare i suddetti importi : € 637,49 con la DD n. 325/ A18240 del 11/02/2015, l'importo di € 318,74 con DD. n. 591/A18240 del 11/03/2015 e l'importo di € 318,74 con la DD. n. 957/A18240 del 22/04/2015, e con DD. n. 1899/A18240 del 31/07/2015 l'importo di € 638,69, La differenza residua, pari a € 748, 69, sono conguagliati col presente provvedimento

Con note del 23.10.2015, le società A.T.I. Trasporti Interurbani S.p.A. di Saluzzo (CN) e Seag S.r.l. hanno comunicato che a partire dal 1° novembre 2015, a seguito di un'operazione di fusione per incorporazione, la società A.T.I. Trasporti Interurbani sarà incorporata nella Seag S.r.l. e contestualmente la società incorporante assumerà la nuova denominazione sociale Bus Company S.r.l. con sede in Saluzzo (CN).

Con nota del 15 dicembre 2015, la Società Cavourese S.p.A. comunica che in data 16 dicembre 2015 sarà sottoscritto l'atto di fusione per incorporazione della Martoglio S.p.A. nella stessa Cavourese S.p.A. stabilendo, tra l'altro, che gli effetti civili della fusione decorreranno da 1° gennaio 2015.

Negli ripartizioni allegate si dà conto delle comunicazioni sopra riportate.

Le risorse pari a Euro 12.113.617,66, di cui 9.563.863,69 sul Cap. 178733/15 (A. n. 100152), ed Euro 2.549.753,97 sul cap. 175859/15 (A. n. 100151) da impegnare con la presente determinazione, sono ripartite sulla base delle dichiarazioni aziendali dei costi sostenuti per la copertura degli oneri contrattuali a PREVENTIVO anno 2015, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06.

Gli importi di seguito dettagliati, sono attribuiti alle imprese pubbliche e private, aventi diritto, che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi addetti al settore del trasporto pubblico locale ai sensi delle Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.04.2005, e n. 296 del 27.12.2006, quale 5° acconto competenza anno 2015:

-) Euro	8.362.037,62	sul Cap. 178733/15 (A. 100152 ) per GTT – Torino
<u>Euro</u>	<u>1.201.826,07</u>	<u>sul Cap. 178733/15 (A. 100152) per le altre Aziende pubbliche</u>
Totale euro	9.563.863,69	

-) Euro 2.549.753,97 sul Cap. 175859/15 (A. 100151) per le Aziende private.

Totale generale  
Euro 12.113.617,66

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

## IL DIRIGENTE

Vista la L.R. 23/2008;  
Visto il D. Lgs. 118/2001;  
Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs n. 165/2001;  
Visto l'art. 23 della Legge 27.02.2004, n. 47;  
Vista la D.D. n. 325/A18240 del 11/02/2015 (1° Acconto 2015);  
Vista la D.D. n. 591/A18240 del 11/03/2015 (2° Acconto 2015);  
Vista la D.D. n. 957/A18240 del 22/04/2015 (3° Acconto 2015);  
Vista la D.D. n. 1464/A18240 del 19/06/2015 (4° Acconto 2015);  
Vista la D.D. n. 1899/A18240 del 31/07/2015 (5° Acconto 2015);  
Vista la D.G.R. n. 9 – 2697 del 23/12/2015;  
Visti gli artt. 1 e 2 del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito con modificazioni nella Legge 22 aprile 2005, n. 58;  
Visto l'art. 1, comma 1230, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296;  
Visto l'art. 16 del decreto-legge 4 Luglio 2006, n. 223 convertito nella legge 4 Agosto 2006, n. 248 che dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali;  
Vista la nota prot. n. R.U. n. 98508 cl 12.12 del 26 Ottobre 2007 del Ministero dei Trasporti con lo schema di decreto interministeriale approvativo del piano di riparto delle risorse per l'anno 2007 inerente la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 che stabilisce la quota che resta a carico dell'Azienda nel 16,38%;  
Viste le note prot. n. 2559 del 19.01.2015 e prot. n. 2951 del 20.01.2015 di richiesta dati di costo CCNL alle Aziende di trasporto aventi diritto a consuntivo anno 2014 e preventivo anno 2015,  
Vista la l.r. 10 del 15 maggio 2015, Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2015-2017;  
Vista la l.r. 29 dicembre 2015, n. 28, Assestamento al Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015  
Vista la nota del 30 dicembre 2015 prot. N. 65627/A18000 del Direttore alle opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna le risorse finanziarie al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture,

### *determina*

Di impegnare e liquidare per le motivazioni specificate in premessa gli importi spettanti a favore delle imprese pubbliche e private che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi addetti al settore del trasporto pubblico.

Gli importi di seguito riportati e come meglio dettagliati negli allegati 1 e 2 parte integranti e sostanziale del presente provvedimento, sono attribuiti alle imprese pubbliche e private, aventi diritto, che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale, a copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi addetti al settore del trasporto pubblico locale ai sensi delle Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.04.2005, e n. 296 del 27.12.2006.

-) Euro	8.362.037,62	sul Cap. 178733/15 (A. 100152 ) per GTT – Torino
<u>Euro</u>	<u>1.201.826,07</u>	<u>sul Cap. 178733/15 (A. 100152) per le altre Aziende pubbliche</u>
Totale euro	9.563.863,69	

-) Euro 2.549.753,97 sul Cap. 175859/15 (A 100151) per le Aziende private.

Totale generale

Euro 12.113.617,66

Di approvare il riparto da impegnare e liquidare a titolo di 6° ACCONTO per la competenza anno 2015, alle Aziende di trasporto aventi diritto, calcolato sulla base dei costi contrattuali dichiarati a PREVENTIVO 2015, così come dettagliati negli Allegati "1", "2", "che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- |  |  |
|--|--|
| - Beneficiario                                   | Aziende di trasporto Private           |
| - Importo  | Euro 2.549.753,97                      |
| - Dirigente responsabile del procedimento        | Arch. Salvatore Martino FEMIA          |
| - Modalità per l'individuazione del beneficiario | Leggi 47/2004 - 58/2005 – 296/2006.    |
| <br>   |  |
| - Beneficiario                                   | Aziende di trasporto Pubbliche         |
| - Importo  | Euro 1.201.826,07                      |
| - Dirigente responsabile del procedimento        | Arch. Salvatore Martino FEMIA          |
| - Modalità per l'individuazione del beneficiario | Leggi 47/2004 - 58/2005 – 296/2006.    |
| <br>   |  |
| - Beneficiario                                   | Gruppo Torinese Trasporti SpA – G.T.T. |
| - Codice fiscale                                 | 08555280018                            |
| - Partita IVA                                    | 08559940013                            |
| - Importo  | Euro 8.362.037,62                      |
| - Dirigente responsabile del procedimento        | Arch. Salvatore Martino FEMIA          |
| - Modalità per l'individuazione del beneficiario | Leggi 47/2004 - 58/2005 – 296/2006.    |

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla Legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente  
Arch. Salvatore Martino FEMIA