

Codice A1811A

D.D. 2 dicembre 2015, n. 3664

**Accordo di Programma Quadro "Sistema Ferroviario e Metropolitana" del 1/8/2013. Intervento "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino - Tratta 4 Lingotto-Bengasi". Liquidazione a Infratrasporti.To S.r.l. della seconda rata ex Convenzione rep. 297/2014 di euro 3.500.000,00 sul cap. n. 288374 (Impp. n. 3972/2015 e n. 3974/2015).**

Premesso che:

- con D.G.R. n. 37-4154 del 12/07/2012, la Regione ha approvato il Programma attuativo regionale PAR FSC 2007-2013 e il Manuale per il sistema di controllo e gestione;
- con D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/2012, la Regione ha dato avvio all'Asse 3 "Riqualficazione territoriale - Linea di azione: "Reti infrastrutturali e logistica", individuando il Responsabile del Settore Regionale Reti Ferroviarie e Impianti Fissi (DB12.02) della D.R. Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, quale Responsabile di Linea dell'A.P.Q. "Sistema ferroviario e metropolitana";
- con D.G.R. n.16-6138 del 23/07/2013, la Regione ha approvato lo schema dell' Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana" per l'attuazione di due interventi, tra cui l'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi", il cui costo complessivo, previsto nel progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera del 26/06/2009 (pubblicata sulla G.U. Serie Generale n.243 del 19/10/2009) è pari a €193.551.722 (al netto dell'IVA);
- per quanto riguarda il suddetto intervento, il soggetto aggiudicatore risulta Infratrasporti.To S.r.l. e la copertura finanziaria risulta garantita dalle seguenti risorse finanziarie:
  - €111.131.033 Stato (€ 5.000.000 ex art.2, c.255, legge n.244/2007 ed € 106.131.033 ex art.2, c.257, legge n.244/2007);
  - €35.000.000 Regione Piemonte (ex PAR FSC 2007/2013)
  - €40.000.000 Comune di Torino (D.G.C. n.269/22 del 18/01/2008);
  - €7.420.689 G.T.T. (Delibera C.d.A. n.8 del 21/01/2008);
- in data 01/08/2013 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana" tra Regione Piemonte, Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con D.D. n.196 del 05/09/2014, questo Settore Regionale ha approvato lo schema di Convenzione attuativa per disciplinare le modalità di erogazione del contributo regionale relativo all'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi" dell'A.P.Q."Sistema ferroviario e metropolitana", nel rispetto dei vincoli imposti dall'A.P.Q. e dal Manuale di Controllo e Gestione del PAR FSC 2007-2013;
- in data 17/09/2014 è stato sottoscritta la Convenzione attuativa tra Regione e Infratrasporti.To Srl (Rep. n.297 del 18/09/2014 e registrazione presso Agenzia delle Entrate in data 23/09/2014);
- in data 14/11/2014, la Regione, con D.D. n.238/DB1202 e relativo Atto di liquidazione, ha disposto la liquidazione a favore di Infratrasporti.To di € 10.500.000,00 quale anticipo sui lavori, pari al 30% del contributo regionale;
- in data 25/02/2015, la Regione, con D.D. n.449 del 25/02/2015, ha preso atto che in data 17/02/2015 Infratrasporti.To Srl ha sottoscritto con la SACE FCT SpA l'atto di cessione a quest'ultima del suo credito verso la Regione Piemonte, relativo al suddetto Atto di Liquidazione.

Preso atto dell'istanza di Infratrasporti.To Srl con nota prot. n.GU/CV/dc/pd762 del 29/07/2015 (ns. prot. n.44300/A18220 del 28/8/2015) e successiva nota integrativa prot. n.GU/CV/pd883 del 14/09/2015 (ns. prot. n.49453/A18000 del 30/9/2015), per l'erogazione di € 3.500.000,00, quale

seconda rata, corrispondente al 10%, del finanziamento previsto a carico della Regione Piemonte, ai sensi dell'art.6 della Convenzione Rep. n.297 del 18/09/2014 tra Regione e Infratrasporti.To Srl.

Considerato che:

- l'art.6 della Convenzione prevede che la Regione provvede a erogare a Infratrasporti.To Srl, al raggiungimento dello Stato d'Avanzamento Lavori (SAL) del 10%, la seconda rata d'importo pari a €3.500.000,00, corrispondente al 10% del complessivo contributo regionale di €35.000.000,00;
- Infratrasporti.To S.r.l. ha rendicontato, con la dichiarazione di spesa n.16582 del 14/04/2015, una spesa di € 11.850.980,19, di cui € 5.349.412,45 quietanzati a valere sulle sopra citate risorse liquidate dalla Regione, quale anticipazione finanziaria, a titolo di prima rata del contributo regionale PAR FSC 2007-2014;
- in data 26/11/2015, il Responsabile del Controllo di Primo livello, con nota prot. n.59981/A1800 del 26/11/2015, ha notificato di avere validato in data 30/10/2015 l'intero suddetto importo di spesa quietanzata da Infratrasporti.To S.r.l. pari a € 5.349.412,45, allegando la relativa 'check-list' dei controlli ;
- Infratrasporti.To S.r.l. ha dichiarato, nell'istanza in argomento, un avanzamento complessivo della spesa effettuata fino ad aprile 2015 pari a € 22.650.289,48, rappresentante l' 11,70% del complessivo valore di spesa pari a € 193.551.722,00 e maggiore della percentuale di S.A.L. del 10% richiesto dall'art. 6 della Convenzione per lo sblocco della seconda rata;
- l'importo di € 5.349.412,45 relativo alla suddetta spesa già quietanzata e validata a valere sulla prima rata del contributo regionale, rappresenta il 15,28% del complessivo contributo regionale di €35.000.000,00 ed è maggiore della suddetta seconda rata in corso di liquidazione pari al 10% di €35.000.000,00;
- il complessivo importo, corrispondente alla somma della suddetta seconda rata in corso di liquidazione e del valore residuo non ancora speso da Infratrasporti.To Srl della prima rata del contributo regionale, non supera il valore massimo dell'anticipazione finanziaria del contributo regionale pari al 30% di €35.000.000,00, ai sensi della Convenzione e del richiamato Manuale per il sistema di gestione e controllo PAR FSC 2007-2013.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare a Infratrasporti.To S.r.l. l'importo di €3.500.000,00, pari al 10% del complessivo contributo regionale di €35.000.000,00, quale seconda rata, ai sensi dell'art.6 della Convenzione, per l'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi" dell'A.P.Q. "Sistema Ferroviario e Metropolitana", a valere sulle seguenti risorse finanziarie sul capitolo di spesa n.288374: € 2.500.000,00 su Imp. n.3972/2015 ed € 1.000.000,00 su Imp. n.3974/2015 (i due impegni del 2015 derivano dal riaccertamento straordinario dei residui passivi con D.G.R. n.1-2498 del 24/11/2015 rispettivamente di: Imp. n.3334/2012 assunto con D.D. n.257 del 26/11/2012 e Imp. n.1183/2014 assunto con D.D. n.62 del 9/4/2014).

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la L.R. n.23/2008;  
vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di Programma Quadro "Sistema Ferroviario e Metropolitana" sottoscritto il 10/08/2013 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

vista la Convenzione tra Regione e Infratrasporti.To S.r.l. sottoscritta in data 17/09/2014 (Rep. n.297 del 18/09/2014 e registrazione presso Agenzia Entrate in data 23/09/2014);

richiamata la D.G.R. n.1-2498 del 24/11/2015 “Riaccertamento straordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell’art.3 comma 7 del D.lgs. 118/2011”

IL DIRIGENTE

*determina*

di liquidare a Infratrasporti.To S.r.l., per le motivazioni sopra illustrate, € 3.500.000,00, pari al 10% del complessivo contributo regionale di €35.000.000,00, quale seconda rata, ai sensi dell’art.6 della Convenzione rep n.297 del 18/09/2014, per l’intervento denominato “Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi”, a valere sulle seguenti risorse finanziarie sul capitolo di spesa n.288374: € 2.500.000,00 su Imp. n.3972/2015 ed € 1.000.000,00 su Imp. n.3974/2015.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti