

Codice A1907A

D.D. 30 settembre 2015, n. 639

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/2013. Rimodulazione progetto IDEA.

Con DGR n. 53 – 2960, del 28/11/2011, la Giunta regionale ha dato attuazione alla realizzazione della Piattaforma innovativa nell'area scientifica e tecnologica dell'AUTOMOTIVE quale settore prioritario nell'ambito della quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma Innovativa/Tecnologica) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, poli di innovazione, parchi scientifici e tecnologici e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00 a valere sul POR FESR 2007/2013 linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative";

con determinazione n. 45 del 8/2/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

con determinazione n. 55 del 11/2/2013, si sono ammessi a finanziamento i progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 13.163.388,07 ed un contributo di € 6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 10.358.200,64 ed un contributo di € 4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 7.614.035,48 ed un contributo di € 3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 12.908.842,00 ed un contributo di € 6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.766.129,70 ed un di contributo di € 4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.535.801,00 ed un contributo di € 4.275.760,98;

con convenzione Rep. n. 237/2013, del 9/7/2013, tra Regione Piemonte e General Motors Powertrain Europe Srl, in rappresentanza dell'ATS IDEA, si sono sottoscritte le condizioni atte a regolare una corretta gestione del progetto;

richiamato l'art. 18 "Variazioni e proroghe" della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la lettera del 6/10/2014 – ns. prot. 11866/DB16.12 del 16/10/2014 - inviata da General Motors Powertrain Europe Srl (in veste di capofila del progetto IDEA, con la quale si formula una proposta di rimodulazione del proprio conto economico mediante compensazioni tra voci di costo fermo restando l'ammontare loro assegnato;

verificato che la richiesta di rimodulazione può essere accolta in quanto costituisce un riallineamento tra voci di spesa, in vista della conclusione dell'intervento, del tutto giustificato in relazione alla complessità del progetto senza che da ciò comunque scaturisca la necessità di una revisione tecnica o dei risultati previsti;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

- di approvare, nell'ambito del progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl), la proposta di rimodulazione del partner General Motor Power Train Europe Srl;
- di approvare l'allegato alla presente determinazione, per farne parte integrante, con cui si recepiscono le variazioni sopra richiamate dandone tempestiva comunicazione a Finpiemonte Spa al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione;
- di prendere atto che alla copertura finanziaria si farà fronte con gli impegni assunti con le DD nn. 501/2012, 637/2013, 172/2014, 857/2014 e successive determinazioni di impegno;
- di stabilire pertanto che, per effetto delle suddette variazioni, non si sono determinati costi in aumento rispetto agli importi originariamente approvati con determinazione con n. 55 del 11/2/2013;

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale
Dott.ssa Giuliana Fenu

Allegato

Beneficiario: **GRANDE IMPRESA**

Denominazione	C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.	
GENERAL MOTOR POWER TRAIN EUROPE	S.R.L.	09075820010	Sede legale	C.so Castelfidardo, 36	10129	Torino	TO
			U.L. interessata	C.so Castelfidardo, 36	10129	Torino	TO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>	20.000,00			20.000,00
<i>Studi di fattibilità SS</i>				-
<i>Ricerca industriale</i>	640.000,00	400.000,00	324.000,00	1.364.000,00
<i>Sviluppo sperimentale</i>	400.000,00	400.000,00	139.000,00	939.000,00
Totale	1.060.000,00	800.000,00	463.000,00	2.323.000,00

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
<i>Personale</i>	18.000,00	976.100,00	579.000,00	1.573.100,00
<i>Spese generali</i>	2.000,00	47.900,00	40.000,00	89.900,00
<i>Spese missioni</i>				-
<i>Materiali e forniture</i>		150.000,00	250.000,00	400.000,00
<i>Attrezzature</i>				
<i>Sub contratti</i>		190.000,00	70.000,00	260.000,00
<i>Altro</i>				
Totale complessivo	20.000,00	1.364.000,00	939.000,00	2.323.000,00

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>	
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	933.200,00
Sub totale a+b	933.200,00
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>	

rideterminato in € 887.379,69