

Codice A1907A

D.D. 7 settembre 2015, n. 580

**REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/2013. Rimodulazione e proroga del progetto THOR.**

Con DGR n. 53 – 2960, del 28/11/2011, la Giunta regionale ha dato attuazione alla realizzazione della Piattaforma innovativa nell'area scientifica e tecnologica dell'AUTOMOTIVE quale settore prioritario nell'ambito della quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma Innovativa/Tecnologica) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, poli di innovazione, parchi scientifici e tecnologici e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00 a valere sul POR FESR 2007/2013 linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative";

con determinazione n. 45 del 8/2/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

con determinazione n. 55 del 11/2/2013, si sono ammessi a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE\_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE\_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 13.163.388,07 ed un contributo di € 6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 10.358.200,64 ed un contributo di € 4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 7.614.035,48 ed un contributo di € 3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 12.908.842,00 ed un contributo di € 6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.766.129,70 ed un di contributo di € 4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.535.801,00 ed un contributo di € 4.275.760,98;

vista la convenzione Rep. n. 157, sottoscritta in data 13 maggio 2013, tra la Regione Piemonte e BITRON SPA (in veste di capofila del progetto THOR) finalizzata a stabilire i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

richiamato l'art. 18 "Variazioni e proroghe" della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la comunicazione del 24/7/2015 - ns. prot. n. 11679 del 24/7/2015 - inviata da BITRON SPA (in veste di capofila del progetto THOR), con la quale si formulano le seguenti richieste:

– il differimento del termine di conclusione del progetto dal 31/7/2015, come originariamente previsto, al 31/10/2015 per consentire in particolare lo svolgimento dell'evento Workshop della Piattaforma Automotive programmato per fine ottobre;

– la rimodulazione del conto economico del partner Environment Park Spa di minima entità senza determinare aumenti di costo a carico del Bilancio regionale;

verificato che:

– è possibile accogliere il differimento della conclusione del progetto al 31/10/2015, anziché al 31/07/2015, come originariamente previsto, in quanto tale termine rientra nel periodo di ammissibilità del POR FESR 2007/2013 con la precisazione che la scadenza costituisce il riferimento entro il quale dovranno perfezionarsi le spese;

– è possibile approvare la richiesta di rimodulazione del conto economico riguardante il partner Environment Park Spa mediante compensazioni tra voci di costo di lieve entità senza determinare aumenti di costo;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

## IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

*determina*

per le considerazioni espresse in premessa;

– di accogliere il differimento della conclusione del progetto THOR "Torino - Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) al 31/10/2015, anziché al 31/07/2015, come originariamente previsto, in quanto tale termine rientra nel periodo di ammissibilità del POR FESR 2007/2013 con la precisazione che la scadenza costituisce il riferimento entro il quale dovranno perfezionarsi le spese;

- di approvare la richiesta di rimodulazione del conto economico riguardante il partner Environment Park Spa mediante compensazioni tra voci di costo di lieve entità senza determinare aumenti di costo secondo la tabella allegata parte integrante della presente determinazione;
- di prendere atto che alla copertura finanziaria si farà fronte con gli impegni assunti con le DD nn. 501/2012, 637/2013, 172/2014, 857/2014 e successive determinazioni di impegno;
- di dare atto che le variazioni in oggetto non determinano costi in aumento rispetto agli importi originariamente approvati con determinazione con n. 55 del 11/2/2013;
- di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte Spa al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore  
Giuliana Fenu

Allegato

Beneficiario **GRANDE IMPRESA**

Denominazione		C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.
ENVIRONMENT PARK	S.P.A.	07154400019	Sede legale	Galleria San federico, 54	10123	Torino	TO
			U.L. interessata	Via Livorno, 60	10144	Torino	TO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>				
<i>Studi di fattibilità SS</i>				
<i>Ricerca industriale</i>	34.000,00	77.850,00		111.850,00
<i>Sviluppo sperimentale</i>				
<b>Totale</b>	<b>34.000,00</b>	<b>77.850,00</b>		<b>111.850,00</b>

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
<i>Personale</i>		77.838,00		77.838,00
<i>Spese generali</i>		18.642,00		18.642,00
<i>Spese missioni</i>				-
<i>Materiali e forniture</i>		110,00		110,00
<i>Attrezzature</i>				-
<i>Sub contratti</i>		15.260,00		15.260,00
<i>Altro</i>				
<b>Totale complessivo</b>		<b>111.850,00</b>		<b>111.850,00</b>

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>	
<i>Ammontare contribuito in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	44.740,00
<b><i>Sub totale a+b</i></b>	<b>44.740,00</b>
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>	

rideterminato in € 42.735,61