

Codice A1811A

D.D. 10 novembre 2015, n. 3260

Ferrovia Torino-Ceres. Nulla Osta ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/80, al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione di un marciapiede - pista ciclabile in parallelismo alla linea ferroviaria Torino-Ceres nel tratto compreso fra il P.L. n. 63 ed il P.L. n. 64 nel Comune di Lanzo Torinese.

PREMESSO CHE

in data 27/05/2015 con nota prot. 4484 il Comune di Lanzo Torinese, ha presentato al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.), concessionario della Ferrovia Torino - Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta per il rilascio dell' autorizzazione alla costruzione di un marciapiede – pista ciclabile in parallelismo alla linea ferroviaria Torino - Ceres nel tratto compreso fra il P.L. n. 63 posto alla progr. Km. 30+220 ed il P.L. n. 64 posto alla progr. Km 30+370 nel Comune di Lanzo Torinese;

l'opera prevista riguarda la realizzazione del percorso da adibire a marciapiede – pista ciclabile ad uso pubblico della larghezza variabile di 180 – 220 cm, comprensivo di pavimentazione in tout-venant di spessore di 10 cm e sovrastante tappetino di 4 cm, posa di segnaletica verticale, di impianto d'illuminazione (nel rispetto dell'art. 39 del D.P.R. 753/80), di rete di raccolta acque bianche del marciapiede con posa di tubazione di diametro 200 mm e relative caditoie;

per garantire una maggior sicurezza di segregazione del nuovo percorso pedonale-ciclabile, onde impedire fisicamente l'accesso indebito del sedime ferroviario da parte di persone estranee, in sostituzione dell'attuale recinzione in rete grigliata (lato binario) viene realizzata una più idonea recinzione costituita da un muretto in cls sormontato da grigliato elettrofuso di colore verde di altezza e distanza opportuna dal binario (nel rispetto dell'art. 36 del D.P.R. 753/80 e dell'art. 9 del D.P.R. 469/79) in analogia alle recinzioni esistenti nei tratti adiacenti e, per di più, ai fini del miglioramento del tratto di ferrovia interessato, in sostituzione degli esistenti manufatti a servizio della ferrovia quali cavidotto e fosso, vengono posate nuove tubazioni di servizio GTT in PVC per il passaggio di cavi elettrici GTT (posa cavi a cura di GTT) e realizzato un nuovo fosso di servizio GTT con posa in un tratto di mezzi tubi in cls e nel secondo tratto di tubi in pvc e scarico delle acque meteoriche nel canale esistente defluente nel Rio Caramello. Le opere succitate sono realizzate dal Comune di Lanzo Torinese per conto del GTT quali opere accessorie della realizzazione del percorso pedonale-ciclabile;

fra il G.T.T. S.p.A. ed il Comune di Lanzo Torinese è stato stipulato un atto di convenzione relativo alla concessione in uso precario di area di pertinenza delle ferrovia Torino – Ceres nel Comune di Lanzo Torinese;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 25.06.2015 prot. n. 9507, acquisita agli atti in data 30.06.2015 con prot n. 34977/A18220, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e ha richiesto alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ai sensi del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 art. 58, il rilascio del previsto Nulla Osta, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

in data 28/07/2015, con nota prot. n. 40246/18220, è stata trasmessa al Richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della Legge 241/90 e s.m.i. e della L.R. 7/2005;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 22/07/2015, con nota prot. n. 39425/A18220, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso tecnico ai fini della sicurezza;

in data 05/10/2015 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 1893, acquisita al protocollo del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture (già Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi) in data 19/10/2015, prot. n. 52826/A18230, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Tutto ciò premesso,

visto gli artt. 36 e 58 del D.P.R. 753/1980;

visto l'art. 9 del D.P.R. 469/1979;

visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;

visto l'atto di convenzione fra il G.T.T. S.p.A e il Comune di Lanzo Torinese relativo alla concessione in uso precario di area di pertinenza della Ferrovia Torino – Ceres nel Comune di Lanzo Torinese;

vista la nota prot. n. 9507 del 25.06.2015 con la quale il G.T.T. S.p.A. ha richiesto a questo Settore scrivente il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione, acquisita agli atti in data 30/06/2015 con prot n. 34977/A18220;

vista la nota integrativa del GTT S.p.A. prot. n. 14983 del 22.10.2015, acquisita al prot. di questo settore in data 23.10.2015, prot. n. 53749;

vista la nota prot. n. 1893 del 05/10/2015 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza;

IL DIRIGENTE
determina

- di rilasciare al G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il Nulla Osta per il rilascio al Comune di Lanzo Torinese dell' autorizzazione alla costruzione di un marciapiede – pista ciclabile in parallelismo alla linea ferroviaria Torino - Ceres nel tratto compreso fra il P.L. n. 63 posto alla progr. Km. 30+220 ed il P.L. n. 64 posto alla progr. Km 30+370 nel Comune di Lanzo Torinese, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza e depositati in data 25.06.2015 con nota prot. n. 34977/A18220;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;

- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato, nonchè copia del certificato di collaudo statico ove richiesto (L. 1086/71);

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Vicario del Responsabile del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Arch. Riccardo Lorizzo