

Codice A1811A

D.D. 9 novembre 2015, n. 3240

Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997. Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Programmi Investimenti 2011 e 2014. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 547.684,40 sul cap. 288571 e Imp. n.1264/2014.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;
- in data 18/02/2011, la Regione Piemonte, con D.G.R. n.10-1519, ha approvato i macro-interventi prioritari da finanziare con le risorse finanziarie pari a € 8.606.779,94 di cui all'Imp. n.5508/2010 (nel seguito denominato "Programma Investimenti 2011");
- in data 04/11/2011 il G.T.T. ha comunicato il quadro completo dei sotto-interventi del "Programma Investimenti 2011", precisando che l'intervento "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" è imputabile all'intervento n.9 della Ferrovia Torino-Ceres, denominato "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" anziché all'intervento n.9 della Canavesana, anch'esso denominato "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature", come invece indicato nell'allegato prospetto della suddetta D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011;
- in data 19/05/2014 la Regione Piemonte, con D.D. n.121/DB1202 ha impegnato con Imp. n.1264/2014 a favore di G.T.T. SpA l'importo di € 4300.000,00, per il finanziamento dei macro-interventi prioritari di cui all'Allegato A della stessa D.D. (nel seguito denominato "Programma Investimenti 2014");

- in data 12/12/2014, il G.T.T., con nota prot. n.17647_700/DEF, ha, da ultimo, comunicato alla Regione Piemonte il quadro completo aggiornato dei sotto-interventi relativi al “Programma Investimenti 2011”;
- in data 17/12/2014 il G.T.T., con nota prot. n.17920-712/DEF, ha comunicato il quadro completo dei sotto-interventi relativi al “Programma Investimenti 2014”;
- in data 30/06/2015 il G.T.T., con nota prot. n.9787_333/DEF, ha, da ultimo, comunicato il quadro completo aggiornato dei sotto-interventi relativi al “Programma Investimenti 2014”;
- in data 23/10/2015, la Regione Piemonte, con D.D. n.2745/A1811A, ha modificato il “Programma Investimenti 2014”, di cui alla sopra citata D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le n.6 seguenti istanze d'erogazione:

1. prot. n.GPF/cio6788-234/DEF del 04/05/2015 (acquisita agli atti con prot. n.26151/18000 del 11/05/2015), dell'importo di €116.418,55, quale seconda rata del finanziamento per i lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale “La Rotonda”;
2. prot. n.GPF/cio7885-264/DEF del 22/05/2015 (acquisita agli atti con prot. n.28994/18000 del 25/05/2015), dell'importo di € 86.680,00, quale seconda rata del finanziamento per la revisione di cilindri freno per n. 10 veicoli ferroviari TTR circolanti sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;
3. prot. n.GPF/cio8814-292/DEF del 10/06/2015 (acquisita agli atti con prot. n.32133/18000 del 12/06/2015), dell'importo di € 86.680,00, quale terza rata del finanziamento per la revisione di cilindri freno per n. 10 veicoli ferroviari TTR circolanti sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;
4. prot. n.GPF/cio8982-296/DEF del 12/06/2015 (acquisita agli atti con prot. n.32854/18000 del 17/06/2015) dell'importo di € 2.999,30, quale prima rata del finanziamento per lavori di ricercatura di n.8 sale montate sulle elettromotrici Ale 054/056 della ferrovia Torino-Ceres;
5. prot. n.GPF/cio11313-374/DEF del 22/07/2015 (acquisita agli atti con prot. n.40556/18000 del 29/07/2015) dell'importo di € 141.635,52, quale seconda rata del finanziamento per la fornitura e la sostituzione di dischi freno a settori per n. 6 veicoli ferroviari TTR circolanti sulla ferrovia Torino-Ceres;
6. prot. n.GPF/cio4270-165/DEF del 20/03/2015 (acquisita agli atti con prot. n.17160/18000 del 25/03/2015) dell'importo di € 113.271,03, quale seconda rata del finanziamento per la sostituzione della linea di contatto TE con fornitura dei materiali sulla tratta Settimo-Rivarolo della Ferrovia del Canavese.

Considerato che:

- per quanto riguarda l'istanza n.1) -
- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata “Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea”;
- la Regione Piemonte, con D.D. n.18/DB12.02 del 10/02/2014, ha complessivamente rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica dei lavori in progetto per l'importo complessivo pari a pari a €520.634,10 di cui: €452.725,31 per lavori e € 67.908,79 per somme a disposizione (di cui: €45.272,53 quale compenso forfettario onnicomprensivo al G.T.T. SpA, pari al 10% del costo presunto dei lavori, ai sensi di art.5 della Convenzione, ed €22.636,26, per imprevisti);
- in data 15/09/2014 il G.T.T. ha affidato i lavori all'impresa BELLIO Libero per l'importo di € 324.499,19 (al netto dell'IVA);
- in data 30/01/2015 l'Impresa ha sottoscritto l'Atto di Sottomissione proposto dal G.T.T. relativamente alla Perizia di Variante n.1 per un importo pari a € 12.945,88 (al netto dell'IVA);
- in data 04/05/2015 il quadro economico di spesa dell'intervento, rideterminato a seguito del ribasso d'asta e a seguito della perizia di variante n.1, ammonta a €388.061,83 di cui: €337.445,07

per lavori ed € 50.616,76 per somme a disposizione (di cui: €33.744,51 quale compenso forfettario onnicomprensivo al G.T.T. SpA, pari al 10% del costo presunto dei lavori, ai sensi di art.5 della Convenzione, ed €16.872,25, per imprevisti);

- la Regione Piemonte ha finora liquidato €126.69822 con DD.DD. n.59 del 08/04/2014 e n.233 del 05/11/2014;

- l'importo ora richiesto è pari a € 116.418,55 (=388.061,83 x 30%) e costituisce la seconda rata del finanziamento previsto, a copertura della spesa effettuata dal G.T.T.;

- l'importo richiesto è liquidabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, la seguente documentazione:

▪ copia del suddetto atto di sottomissione relativo a Perizia Suppletiva e di variante n.1 datato 30/01/2015 e firmato dal Direttore dei lavori e dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. e dall'impresa appaltatrice;

▪ dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, datate 04/05/2015 (le prime due) e 13/10/2015 (le ultime due), attestanti rispettivamente che: 1) la suddetta variante è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche per quanto applicabili; 2) i lavori hanno raggiunto il 33% dell'importo contrattuale; 3) che per la nuova variante non si è proceduto alla comunicazione della variante all'Autorità Anticorruzione (ANAC) in quanto trattasi di appalto inerente i settori speciali per i quali la normativa vigente e le disposizioni dell'Autorità prevedono le comunicazioni informative solo per la fase relativa all'aggiudicazione dell'appalto; 4) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione della variante in oggetto;

- per quanto riguarda le istanze nn. 2) e 3)-

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;

- in data 27/06/2014, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA alla Alstom Ferroviaria SpA, con sede in Savigliano (CN) per l'importo di €433.400,00 (al netto dell'IVA);

- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 130.02000 con DD.DD. n.213/DB1200 del 29/09/2014 e n.202 del 22/12/2014;

- l'importo complessivo ora richiesto dal G.T.T. SpA con le due istanze è pari a € 173.360,00, corrispondente alla somma del terzo avanzamento pari € 86.680,00 (= 20% x €433.400,00), quale 20% della fornitura totale, e del quarto avanzamento anch'esso pari a € 86.680,00 (= 20% x €433.400,00);

- esso è liquidabile al G.T.T., avendo questi presentato, ai sensi della Convenzione, le due dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento datate 21/05/2015 e 09/06/2015, attestanti rispettivamente che: 1) in data 19/12/2014 e 12/03/2015 sono stati consegnati n. 2 kit di cilindri freno, corrispondenti al 20% della fornitura totale; 2) in data 20/04/2015 e 03/06/2015 sono stati consegnati altri n. 2 kit di cilindri freno, corrispondenti a un ulteriore 20% della fornitura totale;

- per quanto riguarda l'istanza n. 4) -

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;

- in data 13/04/2015 il G.T.T. SpA ha emesso l'ordine di acquisto alla Società POLI COSTRUZIONE MATERIALI TRAZIONE SRL per un importo di € 29.993,00 (al netto dell'IVA);

- l'importo ora richiesto è pari a € 2.999,30 (= 10% x 29.993,00) e corrisponde al 10% del suddetto valore contrattuale; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:

- dichiarazioni del 12/06/2015, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) non si è proceduto alla comunicazione all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici ai sensi dell'art.7 comma 8 del D.lgs. n.163/2006 in quanto l'importo è inferiore alla soglia prevista;
- copia del suddetto ordine d'acquisto a POLI COSTRUZIONE MATERIALI TRAZIONE Srl;

- per quanto riguarda l'istanza n. 5) -

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;
- in data 04/12/2014 il G.T.T. SpA ha emesso il contratto a valore alla Società POLI COSTRUZIONE MATERIALI TRAZIONE SRL per un importo di € 283.271,04 (al netto dell'IVA);
- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 28.327,10 con D.D. n.202 del 22/12/2014;
- l'importo ora richiesto è pari a € 141.635,52 (=50% x 283.271,04) e corrisponde al secondo avanzamento pari al 50% del suddetto valore contrattuale; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, la dichiarazione datata 22/07/2015, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestante che in data 03/07/2015 sono stati consegnati n.48 dischi freno, corrispondenti al 50% della fornitura totale;

- per quanto riguarda l'istanza n.6) -

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 6 Ferrovia Canavesana del Programma Investimenti 2014;
- in data 28/11/2014 il G.T.T. SpA ha affidato i lavori alla INEO SCLE' FERROVIARIE s.n.c. per un importo di € 314.641,76 (al netto dell'IVA); l'affidamento risulta avvenuto, ai sensi della normativa vigente, per motivi d'urgenza, in pendenza della stipula contrattuale, come risulta dai documenti G.T.T. di affidamento lavori, sotto elencati;
- il quadro economico dell'intervento, rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 04/12/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €377.570,11, quale somma di: €314.641,76 per lavori ed € 62.928,36 per somme a disposizione (di cui: €31.464,18 per imprevisti ed €31.464,18 quale compenso forfettario pari al 10% di €314.641,76 per spese generali ex art.5 della Convenzione);
- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 113.271,03 con D.D. n.202 del 22/12/2014;
- l'importo ora richiesto, pari a € 113.271,03 (=30% x 377.570,11), corrisponde al 30% dell'importo di spesa prevista di €377.570,11 e costituisce il secondo avanzamento, pari alla rata prevista al raggiungimento del 30% dei lavori;
- esso è liquidabile al G.T.T., ai sensi della Convenzione, avendo questi presentato la dichiarazione a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., datata 19/03/2015, attestante che i lavori hanno raggiunto il 60% dell'importo contrattuale.

Tenuto conto, altresì, che in data 22/12/2014 la Regione Piemonte, con DD.DD. n.257/DB1202 del 27/11/2014, n.213/DB1202 del 29/09/2014 e n.202/A18220 del 22/12/2014, ha dato atto che parte delle risorse finanziarie dell'Imp. n.1264 /2014, d'importo pari a €628.258,70, dovranno essere utilizzate per la liquidazione degli interventi del "Programma Investimenti 2011", dal momento che risorse di pari importo dell'Imp. n.5508/2010 (con cui è stata data copertura finanziaria al "Programma Investimenti 2011") sono state liquidate, con la stessa D.D. n.202/A18220 del 22/12/2014, per alcuni sotto-interventi del "Programma Investimenti 2014", a causa di criticità emerse nel corso di attuazione di alcuni sotto-interventi del "Programma Investimenti 2011" tali da impedire il completamento degli stessi sotto-interventi entro l'anno 2014.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 547.684,40, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.1264/2014; il suddetto importo complessivo è relativo ai seguenti interventi suddivisi per ferrovia:

- sulla ferrovia Torino-Ceres: €116.418,55 per i lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale "La Rotonda"; € 173.360,00 per la revisione straordinaria di cilindri freno per n. 10 veicoli ferroviari TTR; € 2.999,30 per lavori di ricercatura di n.8 sale montate sulle elettromotrici Ale 054/056; € 141.635,52 per la fornitura e la sostituzione di dischi freno a settori per n. 6 veicoli ferroviari TTR;
- sulla ferrovia Canavesana: € 113.271,03 per la sostituzione della linea di contatto TE con fornitura dei materiali sulla tratta Settimo-Rivarolo della Ferrovia del Canavese.

Vista la L.R. n.23/2008;

Vista la L.R. n.7/2001;

Visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.;

IL DIRIGENTE
determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di € 547.684,40, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.1264/2014; il suddetto importo complessivo è relativo ai seguenti interventi suddivisi per ferrovia:

- sulla ferrovia Torino-Ceres: €116.418,55 per i lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale "La Rotonda"; € 173.360,00 per la revisione straordinaria di cilindri freno per n. 10 veicoli ferroviari TTR; € 2.999,30 per lavori di ricercatura di n.8 sale montate sulle elettromotrici Ale 054/056; € 141.635,52 per la fornitura e la sostituzione di dischi freno a settori per n. 6 veicoli ferroviari TTR;
- sulla ferrovia Canavesana: € 113.271,03 per la sostituzione della linea di contatto TE con fornitura dei materiali sulla tratta Settimo-Rivarolo della Ferrovia del Canavese.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Tommaso TURINETTI