

Codice A1811A

D.D. 23 ottobre 2015, n. 2745

Ferrovie Torino-Ceres e del Canavese. Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011. Modifica Programma Investimenti 2014, di cui alla D.D. n. 121/db1202 del 19/05/2014.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011, e contestualmente il quadro degli interventi prioritari, nel seguito denominato "Programma Investimenti 2011" a valere sull'Imp. n.5508/2010 pari a € 8.606.779,94;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080, stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;
- con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha, da ultimo, impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000 sul capitolo di spesa n.288571/2014 (assegnazione n.100648, D.G.R. n.26-7080 del 10/02/2014), per il finanziamento di parte degli interventi, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014", di cui all'Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come da ultimo rimodulato con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 e relativo D.M. n.155 del 10/06/2011; in particolare, il suddetto impegno è stato destinato alle seguenti macro-voci d'intervento, ritenute prioritarie:
 - € 1.404.000 alla Voce n.3 di Ferrovia Canavesana ,denominata "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo";
 - € 400.000 alla Voce n.6 di Ferrovia Canavesana - denominata "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph";
 - € 2.246.000 alla Voce n.7 di Ferrovia Torino-Ceres- denominata "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza";

- € 250.000 alla Voce n.10 di Ferrovia Torino-Ceres - denominata “Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature”;

Preso atto che, con nota prot. n. 14030/454 del 06/10/2015, il GTT ha richiesto di utilizzare i succitati € 250.000, destinati alla Voce n.10 della Ferrovia Torino-Ceres e non ancora spesi, all'intervento d'installazione della passerella mobile presso l'officina di Rivarolo, rientrante nella Voce n.5 della Ferrovia Canavesana denominata “Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto”.

Tenuto conto che:

- l'intervento ora proposto dal G.T.T. come prioritario rispetto all'intervento di “adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature” consiste nella realizzazione di una “passerella mobile” presso l'officina di manutenzione ferroviaria di Rivarolo Canavese (Ferrovia Canavesana);
- attualmente l'officina di Rivarolo dispone di una sola passerella fissa, necessaria all'esecuzione delle lavorazioni sulle apparecchiature posizionate sugli imperiali dei veicoli ferroviari (circa il 75% delle apparecchiature/dispositivi che equipaggiano i veicoli TTR ed ETR234);
- la presenza di un'unica passerella è già oggi un elemento critico per l'effettuazione sia delle normali attività manutentive (preventive e correttive), sia delle verifiche imposte dall'USTIF (prove annuali di isolamento e prove su serbatoi);
- nel rispetto dei Piani di manutenzione di 1° livello predisposti dal costruttore dei veicoli Alstom Ferroviaria, dalla seconda metà del 2016, oltre alle normali attività, inizieranno alcune manutenzioni pesanti programmate sui veicoli (quali: piano interventi a 300.000 km su ETR 234 e piano interventi a 600.000 km su TTR ed ETRY0530) nonché importanti interventi di adeguamento normativo sui pantografi dei veicoli TTR ed ETRY0530 (Disposizione RFI 30/2007), che impegneranno l'attuale passerella fissa per lunghi periodi, creando ulteriore criticità allo svolgimento della normale attività manutentiva;
- la dotazione di una passerella di tipo mobile consentirebbe l'occupazione della fossa di lavorazione solamente per l'esecuzione delle lavorazioni sugli imperiali dei veicoli, consentendo parimenti le altre lavorazioni che non ne richiedono l'uso (quali il rialzo dei carrelli);
- l'installazione di una passerella mobile, unitamente a una più efficace organizzazione delle attività manutentive, consentirebbe di migliorare l'organizzazione del lavoro e di non rischiare ritardi sulle manutenzioni.

Considerato che:

- la Regione Piemonte, per l'attuazione degli interventi previsti nel Programma Investimenti 2014, ha finora liquidato, con DD.DD. n.213/DB1202 del 29/09/2014, n.257 del 27/11/2014 e n.202 del 22/12/2014, l'importo totale di € 628.258,70 (€ 113.271,03 + 514.987,67), come risulta in particolare dal seguente quadro attuativo:
 - gli interventi relativi alla Voce n.3 di Ferrovia Canavesana , denominata “Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo”, d'importo complessivo pari a € 1.404.000, non sono ancora stati avviati;
 - gli interventi relativi alla Voce n.6 di Ferrovia Canavesana - denominata “Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” d'importo complessivo pari a € 400.000,00, sono stati avviati in parte e per essi la Regione ha finora liquidato € 113.271,03;
 - gli interventi relativi alla Voce n.7 di Ferrovia Torino-Ceres - denominata “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza” d'importo complessivo pari a € 2.246.000, sono stati avviati in parte e per essi la Regione ha finora liquidato € 514.987,67;

- gli interventi relativi alla Voce n.10 di Ferrovia Torino-Ceres - denominata “Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature” d’importo complessivo pari a €250.000, non sono ancora stati avviati;
- non essendo ancora stati avviati gli interventi relativi alla Voce n.10 di ferrovia Torino-Ceres , la loro sostituzione con interventi della Voce n.5 della Ferrovia Canavesana denominata “Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto” per lo stesso importo pari a 250.000, non comporta maggiori oneri a carico della Regione Piemonte.

Tenuto conto, inoltre, che:

- alla luce del suddetto stato d’attuazione del “Programma Investimenti 2014” restano disponibili per la sua completa attuazione risorse pari a € 3671.741,30 (= 4.300.000 - 628.258,70), pari alla differenza tra il valore complessivo dello stesso Programma pari a € 4.300.000 e l’importo finora liquidato pari a € 628.258,70;
- il suddetto importo di € 628.258,70 è stato liquidato a valere per € 27.950,25 sull’ Imp. n.1264/2014 e per € 600.308,45 sull’Imp. n.5508/2010, anziché sull’Imp. n.1264/2014, dal momento che, nel corso di attuazione del quadro di interventi previsti nell’Allegato B della D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 a valere sull’Impegno n.5508/2010, denominato “Programma Investimenti 2011” sono emerse criticità tali da impedire il completamento degli stessi entro l’anno 2014, in cui le risorse allora residue dell’Imp. n.5508/2010 sarebbero andate in perenzione contabile;
- conseguentemente risorse finanziarie d’importo pari a € 600.308,45, a valere sull’Imp. n.1264/2014, dovranno essere utilizzate per completare l’attuazione degli interventi non ancora conclusi del “Programma Investimenti 2011”;
- a oggi il valore residuo dell’Imp. n.1264/2014 ammonta a € 4.272.049,75; alla luce delle precedenti considerazioni esso risulta destinato al completamento dell’attuazione dei due suddetti Programmi e in particolare a:
 - € 600.308,45 per il “Programma Investimenti 2011”;
 - € 3.671.741,30 per il “Programma Investimenti 2014”.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto necessario procedere a modificare il quadro degli interventi prioritari, denominato “Programma Investimenti 2014”, di cui all’Allegato A della D.D. n.121 del 19/05/2014, con lo stralcio dell’intervento n.10 di Ferrovia Torino-Ceres - denominata “Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature” per € 250.000 e l’inserimento dell’intervento n.5 della Ferrovia Canavesana denominata “Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto” per € 250.000, sostituendo conseguentemente l’Allegato A della sopra richiamata D.D. con il quadro d’interventi allegato alla presente (Allegato 1).

Visto il D.Lgs. 165/2001;

Viste le LL.RR. n.7/2001 e n.23/2008;

visto l’Accordo di Programma per l’attuazione dell’art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto l’Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

determina

- di modificare il quadro degli interventi prioritari di cui all'Allegato A della D.D. n.121 del 19/05/2014 con lo stralcio dell'intervento n.10 di Ferrovia Torino-Ceres - denominata "Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature" per € 250.000 e l'inserimento dell'intervento n.5 della Ferrovia Canavesana denominata "Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto" per € 250.000, sostituendo conseguentemente l'Allegato A della sopra richiamata D.D. con il quadro d'interventi allegato alla presente (Allegato 1);
- di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale;
- ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art.26, comma 3 del D.lgs. n.33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Trasparenza, valutazione e merito".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti