

Codice XST002

D.D. 29 settembre 2015, n. 244

**Nuova sede unica della Regione Piemonte - cabina elettrica di via Farigliano e viabilità provvisoria (CIG 63326636D2, CUP J11B15000080002). Competenza SMAT s.p.a. per allacciamenti fognari. Contributo fisso euro 313,50 a valere su impegno n. 1449/2015.**

Premesso che:

- la Regione Piemonte è proprietaria dell'Area sita nel Comune di Torino, Via Nizza 312 – via Passo Buole n. 22, ricadente nel più vasto ambito denominato “zona urbana di trasformazione ambito 12.32 AVIO – OVAL” ed identificato, per brevità, come ZUT;
- in detta area l'Amministrazione Regionale ha previsto la realizzazione del nuovo complesso amministrativo ed istituzionale dell'Ente e le opere infrastrutturali connesse;
- con deliberazione n. 41-6188 del 18.6.2007, la Giunta Regionale, condividendo il Master Plan generale avente ad oggetto l'insediamento del Palazzo della Regione sulle aree ex Fiat Avio ed R.F.I e le opere di urbanizzazione della Zona Urbana di Trasformazione, aveva dato mandato alla Direzione Patrimonio e Tecnico di mettere in essere le azioni necessarie per la progettazione delle opere di infrastrutturali e di urbanizzazione della Z.U.T. in accordo al disegno urbanistico esecutivo e di procedere all'Accordo di programma di cui all'art. 34 del decreto legislativo n. 267/2000 d'intesa con il Comune di Torino e con R.F.I;
- con deliberazione n. 35-8805 del 19.5.2008, la Giunta Regionale ha approvato il progetto preliminare sia del Palazzo Regionale sia delle opere di urbanizzazione della Zona Urbana di Trasformazione redatto dal Raggruppamento di professionisti composto da Fuksas Associati s.r.l., A.I. Engineering s.r.l., A.I. Studio, Manens Intertecnica s.r.l. e Geodata S.p.A e ritenuto validabile, ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. 163/06 con rapporto di ispezione prot. n. 14805 del 28/12/2007, dell'associazione temporanea ITALSOCOTEC S.p.A - SOCOTEC S.A., dando mandato al Responsabile del Procedimento di dare corso alla redazione dei progetti delle opere infrastrutturali e di urbanizzazione al fine di procedere all'approvazione nell'ambito dell'Accordo di Programma con applicazione della condizione sostitutiva al rilascio del permesso di costruire;
- con deliberazione n. 40-11364 del 4.5.2009, la Giunta Regionale ha approvato il progetto definitivo sia del Palazzo della Giunta e degli uffici regionali (PRGU) sia delle opere di urbanizzazione della Zona Urbana di Trasformazione redatto dal raggruppamento di professionisti composto da Fuksas Associati s.r.l., A.I. Engineering s.r.l., A.I. Studio, Manens Intertecnica s.r.l. e Geodata S.p.A e ritenuto validabile, ai sensi dell'art. 112 del decreto legislativo n. 163/2006 con rapporto di ispezione in data 20.10.2008 n prot. 51331, dell'associazione temporanea ITALSOCOTEC S.p.a - SOCOTEC S.A;
- con deliberazione n. 1-12346 del 13.10.2009, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Accordo di Programma da sottoscrivere con il Comune di Torino, RFI S.p.A. e F.S. Sistemi Urbani s.r.l., finalizzato alla realizzazione di un programma di interventi nella “zona urbana di trasformazione denominata ambito 12.32 AVIO – OVAL” avente ad oggetto il Palazzo degli Uffici Regionali, i nuovi comparti edilizi e le opere infrastrutturali connesse, dando mandato al Responsabile e al Corresponsabile del Procedimento di provvedere al perfezionamento degli atti necessari alla sottoscrizione dell'accordo di programma stesso;
- con determinazione del Direttore Risorse Umane e Patrimonio n. 1163 del 23.10.2009 è stato approvato il progetto esecutivo ed i relativi allegati del solo Palazzo della Giunta redatto da Fuksas Associati s.r.l., A.I. Engineering s.r.l., A.I. Studio, Manens Intertecnica s.r.l. e Geodata S.p.A. (ritenuto validabile, ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. 163/2006 con rapporto di ispezione in data 13.10.2009 prot. 45224 dall'associazione temporanea ITALSOCOTEC S.p.a - SOCOTEC S.A), ed

è stata indetta la gara d'appalto avente ad oggetto la realizzazione, mediante locazione finanziaria di opere pubbliche, del Palazzo della Regione Piemonte che verrà adibito ad uffici istituzionali ed amministrativi;

– successivamente al suddetto provvedimento, con Determinazione della succitata Direzione n. 1355 del 30 dicembre 2010 si è proceduto all'aggiudicazione in via definitiva dell'appalto medesimo, ed i lavori sono attualmente in corso;

– il raggruppamento di professionisti composto da Fuksas Associati s.r.l., A.I. Engineering s.r.l., A.I. Studio, Manens Intertecnica s.r.l. e Geodata S.p.A ha redatto e presentato all'Amministrazione anche il progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione della Zona Urbana di Trasformazione (ritenuto validabile dall'associazione temporanea ITALSOCOTEC S.p.a – SOCOTEC S.A., ai sensi dell'art. 112 del decreto legislativo n. 163/2006, con rapporto di ispezione del 14.12.2009 prot. n. 56967);

– con determinazione del Settore Attività Negoziale e Contrattuale della Direzione Risorse Umane e Patrimonio n. 1471 del 22.12.2009 si è proceduto, tra l'altro:

- ad approvare il progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione della Zona Urbana di Trasformazione denominata "Ambito 12.32 AVIO-OVAL" (tra le vie Nizza, Passo Buole, Canelli, Farigliano, il sedime ferroviario e il complesso Lingotto Fiere);

- a procedere all'indizione della gara a procedura aperta ai sensi dell'art. 54, 55 del D.Lgs. 163/06 s.m.i. secondo il criterio del prezzo più basso mediante offerta a prezzi unitari, approvando contestualmente i relativi atti di gara ai sensi dell'art. 112 del decreto legislativo n. 163/2006, per un importo a base d'asta, pari ad € 34.217.108,70.=, di cui € 914.985,50 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre I.V.A.;

– con DPGR n. 8 del 1 febbraio 2010 è stato adottato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 5 novembre 2009 tra Regione Piemonte, Città di Torino, RFI spa, FS Sistemi Urbani srl, finalizzato alla definizione di un programma di interventi nella Zona Urbana di Trasformazione per la realizzazione del Palazzo degli Uffici Regionali, dei nuovi comparti edilizi e delle opere infrastrutturali connesse;

– con il medesimo Decreto è stata determinata l'efficacia dell'approvazione del progetto definitivo del Palazzo degli Uffici regionali, dei progetti preliminari ed esecutivi delle opere di urbanizzazione di Comprensorio e di infrastrutturazione generale, delle schede tecnico economiche, delle ulteriori opere d'infrastrutturazione generale, dello studio di fattibilità con valenza di progetto preliminare della stazione ponte Lingotto, nonché dei progetti esecutivi delle opere di infrastrutturazione generale;

– il Decreto in argomento determina altresì per il progetto definitivo del Palazzo degli Uffici regionali e dei progetti delle opere di infrastrutturazione connesse, riguardanti il comprensorio 2, l'applicazione sostitutiva al rilascio del Permesso di costruire a favore del legale rappresentante pro-tempore della Regione Piemonte, a titolo gratuito, fatti salvi i diritti di terzi, ai sensi del DPR n. 380/2001 e dell'Art. 34, comma 5, del D.Lgs. 267/2000, a seguito dell'assenso favorevole espresso dalla Città di Torino con DCC n. 190 2009 07406/009 di ratifica dell'Accordo di Programma.

– in data 31 marzo 2011 è stata sottoscritta dal Comune di Torino, dalla Regione Piemonte, dalla società Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni, dalla società FS Sistemi Urbani s.r.l. e dalla società Trenitalia s.p.a., innanzi al Notaio Andrea Ganelli di Torino, la convenzione "*relativa ad un programma di interventi con valenza di Piano Particolareggiato nella "Zona Urbana di Trasformazione denominata ambito 12.32 AVIO-OVAL", nell'ambito dell'Accordo di Programma approvato ai sensi dell'art. 34 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 sottoscritto in data 5 novembre 2009 e della Delibera della Giunta Regionale 24 novembre 1997, n. 27-23223, finalizzato, mediante il recupero del tessuto urbanistico esistente, alla realizzazione del Palazzo della Giunta e degli uffici regionali, di nuovi interventi edilizi pubblici e privati e delle opere infrastrutturali connesse*", Rep. 21376, Atti n. 14010, registrata in data 26 aprile 2011 al n. 10590, serie 1T;

- con D.D. n. 561 del 12.09.2013 della Direzione Regionale Risorse Umane e Patrimonio ad oggetto “ Procedura aperta ai sensi degli artt. 54, 55 D.Lgs. 163/2006 s.m.i. per l’affidamento dei lavori per la realizzazione di opere di urbanizzazione della zona urbana di trasformazione denominata “ ambito 12.32 AVIO – OVAL”. Approvazione verbali di gara ed aggiudicazione definitiva alla società STRABAG - S.p.A – Bologna ....”, si è provveduto ad aggiudicare in via definitiva l’appalto per la realizzazione delle opere in argomento - CIG n. 0416251D2D e CUP n. J11B09000190002 - alla società Strabag S.p.A., corrente in Bologna – Via Domenico Svampa n. 9 (P.IVA: 01935981207 e cod. beneficiario n. 249537) per un importo di € 19.674.894,39 (al netto del ribasso d’asta del 40,92%), oltre oneri per la sicurezza quantificati in € 914.985,50, pertanto per un importo complessivo contrattuale di € 20.589.879,89 oltre IVA, con contestuale nomina del Dirigente Regionale Arch. Luigi ROBINO quale Responsabile del Procedimento, e del conferimento dell’incarico di Direttore dei Lavori, ai sensi dell’art. 148 D.P.R. 207/2010 s.m.i., al funzionario regionale Arch. Silvana MARCHIORI;
- in data 22 luglio 2014 è stato sottoscritto il contratto rep. n. 00244 con il soggetto aggiudicatario delle opere, registrato all’Agenzia delle Entrate – Ufficio di Torino 1 in data 24.07.2014 al n. 5934 serie 3;
- in data 3 settembre 2014 è stato sottoscritto il Verbale di Consegna parziale ed Inizio dei lavori relativamente alle aree evidenziate nell’Allegato 1 del Verbale medesimo, sottoscritto tra le parti ex art. 154 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., onde “*consentire all’Appaltatore di eseguire accertamenti di misura, tracciamenti e ricognizioni preliminari all’avvio dei lavori*”, nonché l’esecuzione “*di quelle opere individuate dalla Stazione Appaltante come prioritarie per il funzionamento della nuova sede regionale*”.

Dato atto che:

Nel Verbale di consegna parziale dei lavori n. 1, sottoscritto dalle parti ex Art. 154 del DPR 207/2010 e s.m.i., in data 3 settembre 2014 si riporta, fra il resto, che:

*“L’odierna consegna parziale delle aree è finalizzata, in primo luogo, a consentire all’Appaltatore di eseguire accertamenti di misura, tracciamenti e ricognizioni preliminari all’avvio dei lavori, con particolare riferimento allo stato dei luoghi (... omissis ...), ed in un secondo momento all’esecuzione di quelle opere individuate dalla Stazione appaltante come prioritarie per il funzionamento della nuova sede regionale (nuova cabina AEM a ridosso di via Nizza ang. Via Farigliano, spostamento sottoservizi, reti primarie di urbanizzazione)”*.

In data 21 gennaio 2015 si è proceduto con la consegna parziale dei lavori n. 2, come risulta dal relativo verbale agli atti dell’Amministrazione.

Con Determinazione n. 32/XTS102 del 18.2.2015 si è provveduto a nominare il Direttore dei Lavori nella persona del funzionario regionale ing. Michele MARINO, in sostituzione dell’Arch. Silvana MARCHIORI incaricata con la sopra richiamata D.D. n. 561 del 12.09.2013 della Direzione Risorse umane e Patrimonio anche relativa all’aggiudicazione dei lavori per la realizzazione di opere di urbanizzazione della zona urbana di trasformazione denominata “*ambito 12.32 AVIO – OVAL*”.

Per effetto di vicende contrattuali relative all’esecuzione delle opere di urbanizzazione della zona urbana di trasformazione denominata “*ambito 12.32 AVIO – OVAL*” il Direttore dei Lavori ha redatto e trasmesso all’Amministrazione, con nota del 19 giugno 2015, acclarata in pari data al prot. n. 14041/XTS102, gli elaborati della Perizia di variante in diminuzione per i “*Lavori di realizzazione della cabina elettrica (CAB.01) AEM-D in Comune di Torino, via Nizza angolo via Farigliano, nell’ambito delle opere di urbanizzazione della ZUT connesse al nuovo palazzo per gli uffici della Regione Piemonte*”, stralciando la cabina elettrica dall’appalto che originariamente la comprendeva, in seguito alla mancata esecuzione dell’ordine di servizio n. 15 del 18.5.2015, con la quale all’Impresa STRABAG veniva richiesta l’esecuzione della cabina stessa.

Con nota del 19 giugno 2015, acclarata in pari data al prot. n. 14042/XTS102, il Gruppo di Progettazione - costituito da funzionari tecnici della Città Metropolitana di Torino con Determinazione n. 8-16057/2015 del 26 maggio 2015, per gli effetti della procedura appresso descritta, e dal Direttore dei Lavori delle opere riguardanti la realizzazione di opere di urbanizzazione della zona urbana di trasformazione denominata "Ambito 12.32 AVIO-OVAL" ZUT - ha trasmesso il progetto esecutivo relativo alle opere di "Viabilità provvisoria di accesso e cabina elettrica via Nizza/via Farigliano" al servizio della nuova sede unica della Regione Piemonte.

Con Determinazione dirigenziale n. 164/XTS102 del 1.7.2015 è stata approvata perizia di variazione in diminuzione dell'appalto, ai sensi degli artt. 162, comma 1 e 161, comma 4 del D.P.R. n. 207/2010 s.m.i., per le motivazioni riassunte nel provvedimento, così come riportate nel relativo schema di atto di sottomissione, preventivamente e debitamente sottoscritto dall'Impresa appaltatrice in data 30.6.2015 in conformità all'art. 161, comma 4, terzo periodo del citato Regolamento esecutivo.

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., in esito alle verifiche effettuate in ordine al progetto relativo alla "Viabilità provvisoria di accesso e cabina elettrica via Nizza/via Farigliano", ha validato lo stesso in ossequio al disposto di cui all'art. 112 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., per le finalità di cui all'art. 45 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., secondo i criteri di cui all'art. 52 del medesimo decreto, e che l'atto formale di validazione è stato acclarato al prot. n. 14598/XTS102 del 26.6.2015 ed integrato con la nota acclarata al prot.n. 15285/XTS102 del 03.07.2015;

Con Determinazione dirigenziale n. 166/XTS102 del 3.7.2015 il Responsabile del Procedimento: *"vista la dichiarazione resa, contestualmente alla validazione progettuale dal Responsabile del Procedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 54, comma 7 e 106, comma 1, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. con la quale viene attestata:*

*a) l'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;*

*b) l'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;*

*c) la conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori.*

*vista altresì la nota prot. n. 15285/XTS102 del 03.07.2015",*

ha ritenuto *"di procedere, ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., all'indizione di procedura di evidenza pubblica finalizzata all'affidamento del contratto delle opere di cui trattasi",* determinando, fra il resto:

“

- *di procedere, ai sensi e per le finalità di cui all'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., all'avvio di procedura di evidenza pubblica per l'affidamento delle specificate opere di urbanizzazione della zona urbana di trasformazione denominata "ambito 12.32. "AVIO – OVAL" ZUT – viabilità provvisoria e cabina elettrica Via Nizza / Via Farigliano presso il costruendo nuovo Palazzo della Regione Piemonte;*

- *di dare atto che la realizzazione delle suddette opere si perfezionerà a mezzo di un contratto di appalto rientrante nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., e del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. e che il contratto di appalto è ricondotto alla forma di cui all'art. 3, comma 7, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., ed alla modalità di cui all'art. 53, comma 2, lettera a), del medesimo decreto, riguardando la sola esecuzione di lavori;*

- *di procedere, per le argomentazioni esposte in premessa in ordine all'urgenza e indifferibilità dell'intervento a corpo e a misura sopra specificato, all'aggiudicazione dei lavori mediante procedura negoziata senza pubblicazione di bando ai sensi dell'art. 122, comma 7 del D.lgs n. 163/2006 s.m.i., secondo il criterio del prezzo più basso mediante offerta a prezzi unitari, ex art. 82,*

comma 3 dello stesso decreto, con esclusione automatica dell'offerta anomala ai sensi del combinato disposto degli artt. 122, comma 9 e 253, comma 20 bis del medesimo decreto legislativo.  
“

Con la medesima Determinazione n. 166/XTS102 del 3.7.2015 il Responsabile del Procedimento ha altresì approvato il quadro economico dell'intervento, appresso riportato:

<b>CAPITOLI DEL QUADRO ECONOMICO DI SPESA DELL'INTERVENTO</b>	<b>IMPORTI</b>
<b>A) LAVORI</b>	
A1) IMPORTO LAVORI A MISURA (rampa)	291.000,00 €
A2) IMPORTO LAVORI A CORPO (cabina)	200.000,00 €
A3) oneri per la sicurezza (art. 131D.Lgs 163/2006 e s.m.i.) non soggetti a ribasso d'asta	25.000,00 €
<b>A) TOTALE LAVORI IN APPALTO (A1+A2+A3)</b>	<b>516.000,00 €</b>
<b>B) PER SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B1) Lavori in economia (IVA esclusa)	25.800,00 €
B2) Spostamento servizi, allacciamenti, imprevisti (IVA esclusa)	10.320,00 €
B3) Per indagini geologiche-geotecniche (IVA esclusa)	5.060,34 €
B4) Incentivo art. 93 c. 7 D.Lgs. 163/06 e s.m.i. (1,50% di A)	7.740,00 €
B5) Rimborso IVA 22% su A, B1, B2	122.579,66 €
B6) Fondo per accordo bonario	5.000,00 €
B7) Recupero del ribasso d'asta	- €
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>176.500,00 €</b>
<b>RIEPILOGO</b>	
A) LAVORI IN APPALTO	516.000,00 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	176.500,00 €
<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>692.500,00 €</b>
Spese per assicurazione dipendenti	2.125,00 €
Spese di pubblicità (IVA inclusa)	5.000,00 €
Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione	375,00 €
<b>IMPORTO TOTALE DELL'INTERVENTO</b>	<b>700.000,00 €</b>

Con Determinazione n. 153 del 13 luglio 2015 il Settore Attività Negoziale e Contrattuale ha approvato l'avviso con invito a presentare un'offerta nell'ambito della procedura di affidamento avente ad oggetto la realizzazione della “*Viabilità provvisoria di accesso e cabina elettrica via Nizza/via Farigliano*” (CIG 63326636D2, CUP J11B15000080002).

In data 30 luglio 2015 è stata determinata l'aggiudicazione provvisoria dell'appalto di soli lavori, da realizzare sulla base del progetto esecutivo posto a base di gara, avente ad oggetto la “*Viabilità*”

*provvisoriale di accesso e cabina elettrica via Nizza/via Farigliano*” (CIG 63326636D2, CUP J11B15000080002).

Con determinazione n. 175/A1305A del 6 agosto 2015 è stata determinata l’aggiudicazione definitiva dell’appalto in argomento all’Impresa Edile Tripi Gioacchino, corrente in via Gorizia, n. 10, Venaria Reale (TO), ed è stata altresì autorizzata la consegna anticipata dei lavori, ai sensi dell’art. 11, comma 9, del D.Lgs. 163/2006 e dell’art. 153 del D.P.R. 207/2010 s.m.i., nelle more della sottoscrizione del contratto.

Con determinazione n. 210/XST002 del 25 agosto 2015 è stato costituito, “ai sensi dell’Art. 130, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell’Art. 147 del DPR 207/2010 e s.m.i., l’ufficio di direzione dei lavori relativi all’appalto di soli lavori avente ad oggetto la “*Viabilità provvisoriale di accesso e cabina elettrica via Nizza/via Farigliano*” (CIG 63326636D2 - CUP J11B15000080002)”.

Con il medesimo provvedimento il Responsabile del Procedimento ha altresì autorizzato “*ai sensi dell’Art. 153, comma 1, del DPR 207/2010 e s.m.i. e dell’Art. 11, commi 9 e 12, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per le ragioni di urgenza già argomentate in premessa, qui integralmente richiamate, l’esecuzione anticipata del contratto, dando mandato al Direttore dei Lavori di procedere senza indugio alcuno con l’emissione dell’Ordine di Servizio relativo all’avvio della realizzazione della “Viabilità provvisoriale di accesso e cabina elettrica via Nizza/via Farigliano (... omissis ...).”*”.

Con la medesima determinazione n. 210/XST002 è stato nominato, in forza del dell’Art. 90, comma 4, del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.”, il Coordinatore per l’Esecuzione dei Lavori (Coordinatore per la Sicurezza in Fase di Esecuzione) e si è dato atto che lo stesso sarà assistito, nell’espletamento delle proprie funzioni, dal Direttore dei Lavori - ing. Luca Parusso - e dai Direttori Operativi – ing. Giovanni Candiano e Claudio Raiteri -, nominati nel provvedimenti citato.

In data 25 agosto 2015 è stato sottoscritto il Verbale di consegna delle aree, acclarato in pari data al prot. n. 19694/XST002.

In data 2 settembre 2015 è stato sottoscritto il Verbale di consegna dei lavori in via d’urgenza, ai sensi dell’Art. 153, commi 1 e 4, ed Art. 154, comma 3, del DPR 207/2010 e s.m.i., acclarato in data 10 settembre 2015 al prot. n. 20786/XST002.

Preso atto che:

- Il progetto relativo alla “*Viabilità provvisoriale di accesso e cabina elettrica via Nizza/via Farigliano*”, validato con nota acclarata al prot. n. 14598/XTS102 del 26.6.2015 e con nota acclarata al prot.n. 15285/XTS102 del 03.07.2015 e posto a base di gara dell’appalto di sola esecuzione di lavori pubblici in fase di esecuzione prevede la realizzazione dell’allacciamento alla rete fognaria.
- Il quadro economico dell’intervento, approvato con Determinazione n. 166/XTS102 del 3.7.2015, prevede espressamente, fra le somme a disposizione (capitolo B.2) una competenza per gli “allacciamenti”.
- Il quadro economico d’appalto a base di gara, ammontante ad € 700.000,00 o.f.c, trova copertura finanziaria secondo le indicazioni sotto riportate:
  - spesa di € 375,00 per contributo Autorità Nazionale Anticorruzione (già A.V.C.P.), ex L. 23.12.2005 e correlata delibera n. CP del 9.12.2014, – cod. beneficiario 297876 con i fondi del Cap. 203450/2015 (assegnazione n. 100129) mediante adozione di specifico impegno;
  - spesa complessiva di € 699.625,00 o.f.c. di cui al quadro economico di spesa dell’intervento al netto del succitato contributo ANAC, si fa fronte con i fondi del Cap. 203450/2015 (assegnazione n. 100129) che si impegnano con il presente provvedimento per beneficiari successivamente determinabili.
- L’allacciamento alla rete fognaria si rende necessario, come segnalato dal D.L., per garantire lo smaltimento delle acque meteoriche che saranno raccolte dalla rampa di accesso al Palazzo della

Giunta e degli uffici regionali, nonchè per permettere – nelle more della realizzazione delle reti di smaltimento definitive, rientranti nell’ambito dell’appalto ZUT citato in premessa – la funzionalità del Palazzo stesso nel momento in cui sarà stato ultimato.

– Il gestore della rete fognaria presente nel sito di intervento è stato identificato nella Società Metropolitana Acque Torino s.p.a. (SMAT), gestore unico del servizio idrico integrato nella Città Metropolitana di Torino

- La richiesta di allacciamento alla rete fognaria comunale prevede il pagamento alla Soc. SMAT di un contributo fisso per spese istruttoria pratica pari a € 313,50.

Atteso che:

- l’intervento riguardante la realizzazione della “*Viabilità provvisoria di accesso e cabina elettrica via Nizza/via Farigliano*” è stato dichiarato urgente ed indifferibile, come risulta dalla Determinazione a contrarre n. 166/XTS102 del 3.7.2015.

Ritenuto che:

- sia necessario procedere senza indugio alcuno alla realizzazione degli allacciamenti fognari alla rete SMAT s.p.a. di Torino al fine di permettere il regolare e tempestivo riscontro agli adempimenti in capo all’Amministrazione nel contesto dell’esecuzione dell’appalto relativo alla realizzazione della “*Viabilità provvisoria di accesso e cabina elettrica via Nizza/via Farigliano*”, attualmente in fase di esecuzione;

- sia pertanto necessario corrispondere alla Società Metropolitana Acque Torino s.p.a. (SMAT) l’importo di € 313,50, quale contributo fisso per spese istruttoria pratica e di farvi fronte con i fondi disponibili sul Cap. 203450 del Bilancio di previsione 2015 (ass. n. 100129), di cui all’impegno n. 1449/2015 adottato con determinazione n. 166 del 3 luglio 2015, mediante adozione di apposito subimpegno.

Visti:

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, rubricato come “*Regolamento di esecuzione e attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante ‘Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE’.*” (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 288 del 10/12/2010 - Suppl. Ordinario n.270) e s.m.i.;

il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, rubricato come “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE.*” (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.100 del 02/05/2006 – Suppl. Ordinario n.107) e s.m.i.;

l’impegno n. 1449/2015, che risulta pertinente e presenta la necessaria disponibilità (DD N. 166/a12/xts102 DEL 3LUGLIO 2015);

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, in ottemperanza alle disposizioni della circolare esplicativa del Gabinetto della Presidenza della Giunta Regionale prot. n. 0006837/SB0100 del 05.07.2013.

## **IL DIRIGENTE**

vista la L. n. 241/1990 e s.m.i.;

visti gli artt. 4, 16 e 17 del D.lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;

visti gli artt. 17 e 18 della L.R. 28 luglio 2008 n. 23 e s.m.i.;

vista la L.R. n. 7/2001 e s.m.i.;

visto il D.Lgs n. 118/2011 s.m.i.;  
vista la L.R. 14.5.2015 n. 9 “Legge finanziaria per l’anno 2015”;  
vista la L.R. 15.5.2015 n. 10 “Bilancio di previsione per l’anno 2015 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2015-2017”;  
vista la D.G.R. n. 6 - 1552 del 15 giugno 2015 “Variazione al Bilancio di previsione per l’anno finanziario 2015. Prelievo dal Fondo di riserva per le spese obbligatorie di cui al capitolo 196361/2015 dell’importo di euro 700.000,00 ad integrazione del capitolo di spesa 203450/2015.”;

*determina*

per le motivazioni e le finalità indicate in premessa:

- di dare atto che l’allacciamento alla rete fognaria SMAT s.p.a. di Torino è un intervento necessario alla realizzazione della cabina elettrica e alla rampa provvisoria di accesso al Palazzo della Giunta e degli uffici regionali.
- di dare atto che tale allacciamento è previsto nel progetto relativo alla “*Viabilità provvisoria di accesso e cabina elettrica via Nizza/via Farigliano*”, validato con nota acclarata al prot. n. 14598/XTS102 del 26.6.2015 e con nota acclarata al prot.n. 15285/XTS102 del 03.07.2015 e posto a base di gara dell’appalto di sola esecuzione di lavori pubblici in fase di esecuzione;
- di dare atto che il quadro economico dell’intervento, approvato con Determinazione n. 166/XTS102 del 3.7.2015, prevede espressamente, fra le somme a disposizione (capitolo B.2) una competenza per gli “allacciamenti”, quali adempimenti in capo all’Amministrazione al fine della corretta esecuzione del contratto di appalto, dichiarata urgente ed indifferibile con la medesima determinazione;
- di disporre la liquidazione a favore della Società Metropolitana Acque Torino s.p.a. (SMAT) del contributo fisso per spese istruttoria pratica relativo alla domanda di allacciamento alla fognatura comunale per un importo di € 313,50 e di farvi fronte con i fondi disponibili sul Cap. 203450 del Bilancio di previsione 2015 (ass. n. 100129) di cui all’impegno n 1449/2015 adottato con determinazione n. 166 del 3 luglio 2015, mediante adozione di apposito subimpegno.

Si dispone ai sensi dell’art.23, comma 1 – lett. B) del D.lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte sez. Amministrazione trasparente dei seguenti dati:

Beneficiario: Società Metropolitana Acque Torino S.p.A.;

Importo € 313,50;

Dirigente responsabile : Arch. Maria Luisa Tabasso;

Modalità per l’individuazione del beneficiario: procedura negoziata senza bando di gara (art. 57 c.2 lett. b) D.lgs.163/2006).

La presente Determinazione Dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. n.22/2010.

Il Dirigente Responsabile della Struttura  
Maria Luisa Tabasso

Visto di Controllo

ai sensi del P.T.P.C. 2015-2017 - SEZ. 7.2.1

Il Direttore del Gabinetto

della Presidenza della Giunta Regionale

Luciano Conterno