

Codice A1811A

D.D. 9 settembre 2015, n. 2136

**L.R. 4/83 - Convenzione Rep. n. 11820 del 30.11.2006 tra Regione Piemonte e Provincia di Novara per il finanziamento delle spese tecniche relative alla realizzazione del nuovo ponte sul fiume Ticino sulla S.P.527 "della Malpensa" in Comune di Oleggio. Recupero delle economie pari a euro 828.781,76 Accertamento di entrata sul cap. 34655/2015.**

Premesso che:

- la L.R. 27 gennaio 1983, n. 4 prevede il finanziamento, mediante la stipula di apposite convenzioni con le Province, della progettazione e realizzazione di interventi sulla rete delle strade nazionali di interesse regionale;
- la D.G.R. n. 67-3389 dell'11 luglio 2006 ha individuato la progettazione e le spese tecniche relative alla realizzazione del nuovo ponte sul fiume Ticino sulla S.P.527 "della Malpensa" in comune di Oleggio, quale intervento da finanziarsi ai sensi della L.R. 4/1983 per la quota regionale pari a € 2.000.000,00;
- in data 30 novembre 2006 è stata sottoscritta la convenzione attuativa Rep. n. 11820, approvata con determinazione dirigenziale n. 610 del 28 novembre 2006, tra la Regione Piemonte e la Provincia di Novara per la definizione degli aspetti operativi e dei reciproci impegni tecnico – finanziari;
- con Determinazione Dirigenziale n. 572 del 30 novembre 2006 è stato disposto il pagamento di € 2.000.000,00, effettuato con Atto di Liquidazione n. 2006/572 del 30 novembre 2006, corrispondenti all'intero impegno finanziario della Regione.
- la Giunta provinciale ha approvato il progetto preliminare con delibera n. 626 dell'11 dicembre 2007 prevedendo una spesa complessiva di € 24.700.000,00 suddivisa in due lotti funzionali, il primo dell'importo di € 20.600.000,00 ed il secondodi € 4.100.0000,00;
- la Provincia di Novara ha successivamente redatto il progetto definitivo che è stato sottoposto alla procedura di V.I.A. ai sensi della L.R. 40/98 e s.m.i.;
- con Determinazione Dirigenziale n. 266 del 22 novembre 2011 è stata concessa la proroga dei termini per l'attuazione della Convenzione al 30 giugno 2012 e con Determinazione Dirigenziale n. 298 del 19 dicembre 2012 i termini sono stati ulteriormente prorogati al 31 dicembre 2013 al fine di consentire la riapertura della Conferenza di Servizi per la Valutazione di Impatto Ambientale a seguito della predisposizione di integrazioni progettuali richieste dagli Enti partecipanti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 34 del 10 marzo 2014, a seguito della richiesta da parte della Provincia di Novara (nota prot. n. 176360 del 24 dicembre 2013), il termine per l'attuazione è stato prorogato al 31 dicembre 2014, al fine di procedere alla predisposizione di ulteriori integrazioni richieste dagli Enti in sede di Conferenza di Servizi ed alla chiusura della stessa.

Considerato che con nota prot. n. 4847 del 6 ottobre 2014 il Settore Viabilità e Sicurezza Stradale ha comunicato alla Provincia l'intenzione della Regione di non concedere un'ulteriore proroga dei

tempi di attuazione chiedendo di procedere alla rendicontazione delle spese sostenute, al fine dell'accertamento delle eventuali economie.

Richiamate le note prot. n. 45087 del 25 marzo 2015 e prot. n. 119524 del 14 agosto 2015 con le quali la Provincia di Novara ha trasmesso la rendicontazione delle spese tecniche sostenute per la realizzazione del Nuovo Ponte sul Ticino sulla SP 527 “della Malpensa” in Comune di Oleggio, ammontanti a complessivi € 1.171.218,24.

Valutato di riconoscere alla Provincia di Novara la spesa complessiva rendicontata e dimostrata in merito alla progettazione e alle altre spese tecniche effettivamente sostenute, pari a € 1.171.818,24, e valutato altresì di procedere al recupero delle economie del contributo regionale già erogato, risultanti dalla documentazione trasmessa pari a €828.781,76, a chiusura della Convenzione Rep. n. 11820 del 30 novembre 2006 scaduta il 31 dicembre 2014.

Ritenuto, di conseguenza, di procedere, ai sensi dell'art. 4 della Convenzione Rep. n. 11820 del 30 novembre 2006, al recupero dell'economia pari a € 828.781,76 del contributo regionale erogato alla Provincia di Novara.

Ritenuto, altresì, di accertare la somma di € 828781,76 sul capitolo di entrata n. 34655/2015.

Stabilito che la somma di € 828.781,76 deve essere versata presso la Tesoreria provinciale dello Stato, tramite modalità GIROFONDI, sul conto n. 31930 intestato alla Regione Piemonte, entro 120 giorni a decorrere dalla data di ricevimento della presente determinazione dirigenziale.

Vista la L.R. 15 maggio 2015 n. 10 “Bilancio di previsione 2015 e Bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2015–2017”.

Tutto ciò premesso,

#### IL DIRIGENTE

vista la L.R. 27 gennaio 1983, n. 4;  
visto il R.D. 14 aprile 1910, n. 639;  
visto il D.P.R. 28 gennaio 1988 n. 43;  
visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;  
visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;  
visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto;

#### *determina*

- di procedere al recupero della somma di € 828.781,76 liquidati alla Provincia di Novara con A.L. n. 2006/572 del 30 novembre 2006, quale economia di cui al contributo ex L.R. 4/83 per il finanziamento delle spese tecniche relative alla realizzazione del nuovo ponte sul fiume Ticino sulla S.P.527 “della Malpensa” in Comune di Oleggio;

- di accertare la somma di € 828.781,76 sul capitolo di entrata 34655/2015;

- di ordinare alla Provincia di Novara di pagare la somma di € 828.781,76 sotto pena degli atti esecutivi;

- di stabilire che la somma di € 828.781,76 deve essere versata presso la Tesoreria provinciale dello Stato, tramite modalità GIROFONDI, sul conto n. 031930 intestato alla Regione Piemonte, entro 120 giorni a decorrere dalla data di ricevimento della presente determinazione dirigenziale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti