

Codice A1809A

D.D. 24 settembre 2015, n. 2284

**Impegno di Euro 15.895.838,10 sul cap. 148558/2015 (Ass. n. 100154), di Euro 2.560.176,81 sul cap. 153708/2015 (Ass. n. 100155), Euro 48.551.539,92 sul cap. 171361/2015 (Ass. n. 100153), nonché Euro 21.530.785,94 sul cap. 170534/2015 (Ass. n. 100148) per un importo complessivo pari ad Euro 88.538.340,77 quale acconto per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferita all'anno 2015.**

Con la D.G.R. n. 18 – 6536 del 22 ottobre 2013 è stato approvato il Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale per gli anni 2013 - 2015 il quale prevede le risorse da assegnare ad ogni Ente soggetto di delega per ogni annualità indicata.

Tale assegnazione per l'anno 2015 risulta essere pari ad € 87.225.101,00 per le Province, € 14.045.118,00 per i Comuni ed € 166.529.781,00 per l'Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale comprensiva della quota per la linea 1 della Metro.

Nella quantificazione del fabbisogno e conseguente assegnazione delle risorse per i servizi di TPL contemplati nel Programma Triennale regionale per i servizi di trasporto pubblico locale anni 2013 – 2015 si è tenuto conto, così come emerge dai riparti del budget per ogni singolo Ente, delle compensazioni per i servizi minimi, della contribuzione per le agevolazioni tariffarie nei confronti delle categorie dei disabili e FF.OO, nonché della compensazione per i servizi ferroviari sostituiti mediante bus.

Al fine di garantire continuità al servizio di TPL, con la D.G.R. n. 12 – 723 del 5 dicembre 2014 la Giunta regionale ha ritenuto opportuno nelle more delle vertenze processuali e transattive in atto dare attuazione, per la parte economica, a quanto previsto nel Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013 – 2015, approvato con la D.G.R. n. 18 – 6536 del 22 ottobre 2013.

A seguito della legge 7 aprile 2014, n. 56 con cui sono state identificate le città metropolitane, prevedendo che le medesime, dal 1° gennaio 2015, subentrino alle province omonime e succedano ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi, consegue che il territorio della città metropolitana di Torino coincide con quello della Provincia omonima.

Con la D.G.R. n. 33 – 1164 del 9 marzo 2015 viene dato atto che nelle more del recepimento delle modifiche apportate all'art. 8 della L.R. 1/2000 con la L.R. 1/2015 l'Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale conserva la titolarità delle funzioni ad essa attribuite dalla medesima legge e prosegue nell'amministrazione dei servizi ad essa conferiti dagli Enti consorziati.

Con la legge regionale 15 maggio 2015 n. 10 è stato approvato il bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2015 – 2017.

Con DGR n. 48 - 1927 del 27 luglio 2015 si è disposta la delega a far data dal 1° agosto 2015 all'Agenzia per la Mobilità Piemontese del Contratto di servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A per gli anni 2011 –2016.

Con D.G.R. n. 32-2101 del 14 settembre 2015 si è disposto , tra l'altro, il trasferimento all'Agenzia della Mobilità Piemontese delle risorse relative all'ultimo trimestre dell'anno 2015, spettanti agli Enti soggetti di delega per servizi di trasporto pubblico locale.

Con la D.G.R. n. 12 – 2083 del 14 settembre 2015 è stata disposta una parziale assegnazione delle risorse finanziarie stanziata per i servizi di TPL anno 2015, iscritte nel bilancio di previsione 2015.

Sulla base di quanto sopra descritto le risorse da impegnare con il presente provvedimento sono pari ad Euro 88.538.340,77 così suddivisi Euro 15.895.838,10 sul cap. 148558/2015 (Ass. n. 100154) (di cui Euro 9.795.069,73 per le Province ed Euro 6100768,37 per la Città Metropolitana di Torino), Euro 2.560.176,81 per i Comuni sul cap. 153708/2015 (Ass. n. 100155), Euro 48.551.539,92 sul cap. 171361/2015 (Ass. n. 100153) ed Euro 21.530.785,94 sul cap. 170534/2015 (Ass. n. 100148) a favore dell'Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale (A.M.M.).

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Gli Enti soggetti di delega corrisponderanno ai vettori, esercenti il servizio attraverso la stipulazione di appositi contratti, le relative compensazioni economiche. Le eventuali maggiori risorse liquidate a favore degli Enti che nel frattempo hanno trasferito all'Agenzia per la Mobilità Piemontese i propri contratti di servizio disporranno il trasferimento di tali economie a favore della stessa Agenzia.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

#### IL DIRIGENTE

- vista la l.r. 1/2000 e s.m.i.;
- visto il D.Lgs n. 118/2011;
- visto l'art. 17 della l.r. 23/2008;
- vista la l.r. 15 maggio 2015, n. 10;
- vista la D.G.R. n. 18 – 6536 del 22 ottobre 2013;
- vista la D.G.R. n. 12 – 723 del 5 dicembre 2014;
- vista la D.G.R. n. 33 – 1164 del 9 marzo 2015;
- vista la D.G.R. n. 48 - 1927 del 27 luglio 2015;
- vista D.G.R. n. 32-2101 del 14 settembre 2015
- vista la D.G.R. n. 12 – 2083 del 14 settembre 2015;
- vista la nota del 24 settembre 2015 prot. N. 48276/18000 del Direttore alle opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna le risorse finanziarie al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture,

#### *determina*

di impegnare Euro 15.895.838,10 sul cap. 148558/2015 (Ass. n. 100154) (di cui Euro 9.795.069,73 per le Province ed Euro 6.100.768,37 per la Città Metropolitana di Torino), Euro 2.560.176,81 per i Comuni sul cap. 153708/2015 (Ass. n. 100155), Euro 48.551.539,92 sul cap. 171361/2015 (Ass. n. 100153) ed Euro 21.530.785,94 sul cap. 170534/2015 (Ass. n. 100148) a favore dell'Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale (A.M.M.) per un importo complessivo pari ad Euro 88.538.340,77 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, quale acconto a valere sulla

competenza per l'anno 2015, come da tabella allegata parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

- Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- Beneficiario: Province piemontesi
- Importo: €. 9.795.069,73
- dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetti individuati ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

- Beneficiario: Città Metropolitana di Torino
- Importo: €. 6.100.768,37
- dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetti individuati ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 nonché legge 7 aprile 2014, n. 56.

- beneficiario: comuni piemontesi
- importo: €. 2.560.176,81
- dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetti individuati ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

- beneficiario: Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale
- importo: €. 70.082.325,86
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Il Dirigente  
Salvatore Martino Femia