

Codice A1809A

D.D. 15 settembre 2015, n. 2174

Attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità (DGR 11-8449 del 27/3/2008) – Convenzione tra Regione Piemonte e 5T srl per la realizzazione delle attività relative alla 1ª e 2ª annualità della Linea di intervento “Sistema di Infomobilità” a valere sul PAR-FSC 2007-2013 - CUP J19I09000050003. Approvazione rimodulazione attività senza modifica importo contrattuale.

Premesso che:

con delibera 11-8449 del 27.3.2008 della Giunta Regionale del 27 marzo 2008 veniva approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), che costituisce lo strumento attraverso il quale la Regione individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari. In particolare il PRIM individua 5T srl quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Center regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi;

con DGR n° 84-4792 del 15.10.2012 la Giunta Regionale ha dato formale e sostanziale avvio alla Linea di azione “Reti infrastrutturali e logistica “ Asse 3 - Riqualficazione territoriale, individuando l'arch. Lorenzo Marchisio, allora Dirigente del Settore Pianificazione, Programmazione ed Infomobilità, quale Responsabile della linea di intervento “Sistema di Infomobilità” (CUP J19I09000050003). La linea di intervento “Sistema di Infomobilità” ha come obiettivo il completamento della realizzazione della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale, avviata con fondi regionali, per portarla alla piena operatività sviluppando le seguenti attività da parte dei soggetti attuatori 5T srl e CSI-Piemonte:

- Completamento della realizzazione del Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica Integrata (CSR-BIP);
- Realizzazione del Sistema Informativo Integrato del Trasporto Pubblico Locale;
- Completamento della realizzazione del Traffic Operation Center regionale per la mobilità su gomma (TOC);
- Completamento della realizzazione della rete di sensori a servizio del TOC.

Con DD 129/DB1201 del 03/06/2014 e con DD 139/DB1201 del 19/06/2014 l'allora Settore Pianificazione, Programmazione ed Infomobilità ha accertato ed impegnato nei confronti dei soggetti attuatori, sulla base delle prime stime tecnico-economiche, le risorse per realizzare le prime due annualità del progetto, demandando a successivi provvedimenti l'approvazione del Programma di Lavoro complessivo e dei relativi affidamenti di incarico.

Con DD 173/DB1201 del 22/07/2014 è stato approvato il testo del documento “Programma di Lavoro Operativo” che definisce le attività e le competenze dei soggetti attuatori per il raggiungimento degli obiettivi progettuali e del documento “Piste di Controllo” a supporto della attività di controllo e monitoraggio della linea di intervento PAR-FSC.

Con DD 183/DB1201 del 06/08/2014 è stato affidato l'incarico a 5T srl per la realizzazione delle attività di competenza relative alle prime due annualità del summenzionato Programma di Lavoro Operativo. L'affidamento è stato formalizzato attraverso la stipula di una apposita Convenzione tra

Regione Piemonte e 5T srl (rep. 293/214) in data 7/8/2014. La Convenzione ha un importo complessivo di 2.740.000,00 € (O.F.I.) e prevede una serie di attività descritte nell'allegato "Programma di Lavoro" che ne descrive i dettagli, i prodotti, i tempi di consegna ed i relativi costi.

Con note prot. 156 del 10/02/2014, 1127 del 31/10/2014 e 226 del 6/3/2015, 5T srl ha trasmesso a Regione Piemonte le rendicontazioni relative ai SAL 1, 2 e 3 previsti dalla Convenzione (avanzamento delle attività al 31/12/2014) per un totale di € 1.612.887,03 (O.F.I.) che sono state approvate e liquidate alla società medesima.

Con nota prot. 41674 del 5/8/2015, 5T srl ha trasmesso, ai sensi dell'art. 3 della summenzionata Convenzione, la propria proposta di rimodulazione di contenuti dell'offerta a partire dal 1/1/2015, senza modificazioni in aumento dell'importo contrattuale. La proposta di variazione degli importi relativi ad alcune attività si rende necessaria al fine di garantire la continuità degli sviluppi del Centro Servizi Regionale BIP (CSR-BIP) e del Traffic Operation Center (TOC) che richiedono, alla luce degli stati di avanzamento sino ad ora presentati, maggiori risorse rispetto a quanto preventivato inizialmente. Tali maggiori risorse possono comunque essere compensate all'interno del quadro economico generale utilizzando le risorse dell'importo contrattuale che non erano ancora state allocate su azioni specifiche unitamente a minori spese necessarie per lo sviluppo della macroattività "Sistema Informativo Integrato TPL", senza quindi andare a modificare l'importo contrattuale complessivo.

Con nota prot. 41664/A18000 del 5/8/2015 il Direttore alle OO.PP, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha individuato, alla luce della riorganizzazione delle strutture dirigenziali, quale nuovo responsabile della linea "Sistema di infomobilità" l'arch Salvatore Martino Femia, nelle more della formalizzazione delle competenze attraverso specifico atto.

Tutto ciò premesso,

verificato che la proposta di rimodulazione è in linea con le azioni e gli obiettivi del "Programma di Lavoro Operativo" del progetto "Sistema di Infomobilità";

ritenuto opportuno, pertanto, approvare la proposta di rimodulazione delle attività, che viene allegata al presente atto quale parte integrante, al fine di dare continuità alle principali linee di sviluppo del progetto costituite dal Centro Servizi Regionale BIP e del Traffic Operation Center.

IL DIRIGENTE

vista la DGR n° 11-8449 del 27.3.2008;

vista la DGR n° 84-4792 del 15.10.2012;

viste le DD 129/DB1201 del 03/06/2014, 139/DB1201 del 19/06/2014, 173DB1201 del 22/07/2014 e 183/DB1201 del 06/08/2014;

vista la Convenzione Regione Piemonte – 5T srl rep. 293/214 del 7/8/2014

vista la nota prot. n° 08-2014-RP-ALL/REV1 del 31 luglio 2015 di 5T srl;

vista la L.R. 23/2008,

determina

- di approvare per le motivazioni indicate in premessa, nell'ambito della Convenzione tra Regione

Piemonte e 5T srl per la realizzazione di attività connesse al progetto “Sistema di Infomobilità” – 1^a e 2^a annualità -, a valere sul PAR-FSC 2007-2013, la proposta di rimodulazione delle attività a partire dal 1/1/2015 presentata da 5T srl, senza variazione in aumento dell'importo contrattuale, come previsto all'art. 3 della Convenzione stessa;

- di dare atto che il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegato alla summenzionata Convenzione vengono sostituiti, per le attività a partire dall'1/1/2015, dalle analoghe voci presenti nel documento “Rimodulazione” che viene allegato al presente atto a formarne parte integrante.

La presente Determinazione, ai sensi dell'art 23, comma 1, lettera b) del d.lgs 33/2014 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione “Amministrazione Trasparente” del sito web di Regione Piemonte.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

Il Dirigente
Salvatore Martino Femia