

Codice A18220

D.D. 21 luglio 2015, n. 1726

**Accertamento di entrata di complessivi Euro 29.000.000,00, di cui Euro 4.000.000,00 sul cap.23876/2016 e Euro 25.000.000,00 cap.23876/2017, e relativi impegni di spesa, a favore della RFI SpA, di Euro 4.000.000,00 sul cap. 288643/2016 (A.n. 100103) e di Euro 25.000.000,00 sul cap. 288643/2017 (A.n. 100029), in attuazione della L. 164/2014, per la messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo Ventimiglia.**

Premesso che:

il Decreto Legge n. 133 del 12/09/2014 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 212 del 12/09/2014 ha disposto “Misure urgenti per l’apertura dei cantieri, la realizzazione di opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l’emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive”, prevedendo un finanziamento complessivo di 3.890 M€, di cui 3.851 M€ derivanti dal rifinanziamento del Fondo per la continuità dei cantieri di cui all’art. 18, comma 1, del D.L. 69/2013 e 39 M€ derivanti dalle rovoche disposte dall'articolo 13, comma 1, del Decreto Legge 23 dicembre 2013, n. 145;

con Legge n. 164 del 11 novembre 2014, il richiamato DL è stato convertito in Legge, con modificazioni;

l’articolo 3, comma 2, della richiamata Legge 164/2014, individua le opere di cui alle lettere a), b) e c) che saranno finanziate con successivo Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, a valere sulle risorse sopracitate;

tra le opere di cui alla lettera b) del suddetto articolo 3, comma 2, della Legge 164/2014, tra gli interventi appaltabili entro il 31/12/2014 e cantierabili entro il 30/06/2015 è inserita la “Messa in sicurezza dell’asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia”;

con decreto del 13/11/2014, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell’Economia e delle Finanze ai sensi dell’art. 3 della Legge n. 164/2014, sono state individuate le modalità di utilizzo delle risorse assegnate agli interventi di cui alla tabella allegata al suddetto decreto, dove è inserita la “Messa in sicurezza dell’asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia” con un finanziamento complessivo di 29 M€, articolato in 4M€ per il 2016 e in 25M€ per il 2017;

in data 17/12/2014 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana e Réseau Ferré de France un Protocollo d’Intesa per la realizzazione degli interventi necessari alla messa in sicurezza dell’asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia, il cui schema è stato approvato con DGR n. 23-767 del 15/12/2014;

in data 30/03/2015 è stata sottoscritta, tra Rete Ferroviaria Italiana, Réseau Ferré de France e, per condivisione delle finalità in attuazione di quanto previsto dal suddetto Protocollo d’Intesa, Regione Piemonte, una Convenzione in cui sono stati definiti i rapporti tra le parti per l’affidamento, nel rispetto della normativa francese sui lavori pubblici, dei lavori di messa in sicurezza della sezione francese (dal km 37.648 al km 84.648) e delle sezioni di frontiera (Limone, Olivetta) della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia per un importo opere pari a 20,2 M€; a completamento del finanziamento previsto, sono attualmente in corso di predisposizione da parte di RFI i bandi di gara relativi ai lavori programmati sulla linea e insistenti su territorio italiano, per un importo pari a 8.8 M€.

Preso atto che:

con Legge regionale n. 10 del 15/05/2015, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2015-2017" sono state assegnate le risorse finanziarie iscritte nel bilancio di previsione 2015 e bilancio pluriennale 2015 –2017;

con D.G.R. n. 8-1554 del 15/06/2015 è stata approvata l'ulteriore assegnazione delle risorse finanziarie iscritte nel bilancio di previsione 2015 e bilancio pluriennale 2015-2017;

con nota prot. n. 33279/A18000 del 18/06/2015, il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, per gli adempimenti di competenza, l'importo di € 4.000.000,00 (assegnazione n. 100103) sulla UPB A18222, cap. 288643/2016, e l'importo di € 25.000.000,00 (assegnazione n. 100029) sulla UPB A18222, cap. 288643/2017;

Per quanto sopra esposto, si può procedere all'accertamento sul capitolo d'entrata n. 23876 della somma complessiva di € 29.000.000, di cui € 4.000.000,00 sul capitolo di entrata n. 23876/2016 e € 25.000.000,00 sul capitolo di entrata n. 23876/2017 e al contestuale impegno della somma di € 4.000.000,00 sul capitolo di uscita n. 288643/2016 e di € 25.000.000,00 sul capitolo di uscita n. 288643/2017, a favore di RFI, per la realizzazione delle opere funzionali alla messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia.

Tutto ciò premesso e considerato, attestata la regolarità amministrativa del presente atto:

#### IL DIRIGENTE

vista la Legge n. 164 del 11 novembre 2014;

vista la L.R. n. 10 del 15/05/2015;

visto il D. lgs n. 118/2011;

vista la D.G.R. n. 8-1554 del 15/06/2015;

vista la nota prot. n. 33279/A18000 del 18/06/2015;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

#### *determina*

- di accertare complessivi € 29.000.000,00 sul capitolo di entrata n. 23876, di cui € 4.000.000,00 sul capitolo di entrata n. 23876/2016 e € 25.000.000,00 sul capitolo di entrata n. 23876/2017;
- di impegnare le somme di € 4.000.000,00 sul capitolo di uscita n. 288643/2016 (assegnazione n. 100103) e di € 25.000.000,00 sul capitolo di uscita n. 288643/2017 (assegnazione n. 100029), a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione delle opere funzionali alla messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.lgs. n. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Trasparenza, valutazione e merito" insieme ai seguenti dati:

- Realizzazione dell'intervento denominato "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia";
- Beneficiario: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 02843860012);

- Importo totale: € 29.000.000,00 di cui € 4.000.00,00 nell'anno 2016 e € 25.000.000,00 nell'anno 2017;
- Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti