

Codice A1811A

D.D. 24 agosto 2015, n. 2048

Ferrovia Canavesana. 1^ Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto". Opere relative all'intervento Trasp. 1-8 "nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo". Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione per l'apertura al pubblico esercizio ex art. 4 del D.P.R. 753/80.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto", successivamente rimodulato con D.G.R. n.8-13055 del 19/01/2010, D.G.R. n.1-3024 del 05/12/2011 e D.G.R. n. 51-6666 del 11/11/2013;
- la Regione Piemonte, con D.D. n. 183 del 30/07/2010 ha approvato, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, il progetto definitivo dell'intervento denominato "Ferrovia del Canavese – Ampliamento binari nella stazione di Rivarolo";
- in data 27/10/2011, la Regione Piemonte e il G.T.T. SpA hanno sottoscritto la Convenzione rep. 16435 per l'attuazione da parte del G.T.T. dell'intervento denominato Trasp. 1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", inserito nel suddetto 1° Atto Integrativo all'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto";
- il G.T.T. ha appaltato i lavori relativi al suddetto progetto affidando i lavori in data 15/10/2012 all'ATI Costruzioni Ferrara Mario, con sede in Noepoli (PZ), e De Aloe ing. Guido, con sede in Brescia (BS) e in corso d'opera ha approvato n.2 perizie di variante con i relativi atti di sottomissione di cui: il n.1 del 12/03/2013 e il n.2 del 11/02/2014 (lavori nel seguito richiamati con la denominazione 'appalto principale');
- il G.T.T., nell'ambito dello stesso suddetto intervento, ha, inoltre, affidato alla A.M. Attrezzature meccaniche snc, con sede in Torino (TO), lavori migliorativi ricadenti nell'ambito del suddetto intervento convenzionato, consistenti nella realizzazione di una struttura metallica, con schermo in policarbonato, annessa all'impianto di lavaggio dei treni, predisposta a barriera di protezione della sede di transito dei treni in manovra nel comprensorio di Rivarolo (lavori nel seguito richiamati con la denominazione 'secondo appalto');
- la Regione con D.D. n.45 del 21/03/2014 ha rilasciato al G.T.T. SpA, sulla base degli elaborati progettuali trasmessi in allegato all'istanza prot. n. GPF/lfr 980 26/DEF del 21/01/2014 e alla nota integrativa prot. n. GPF/gd/rg 3962 118/DEF del 10/03/2014, l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, per i lavori, di cui alla suddetta perizia di variante n.2, integrativi rispetto a quelli previsti nel progetto definitivo dell'intervento denominato Trasp. 1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", già autorizzato con D.D. n. 183 del 30/07/2010, e l'autorizzazione, in sanatoria, per i lavori migliorativi sull'impianto di lavaggio di Rivarolo, conclusi in data 6/12/2013 e costituenti il secondo appalto.

Preso atto che il G.T.T. SpA ha presentato:

- istanza con relativa documentazione allegata, con nota prot. n.1356_62/DEF del 29/01/2015 (ns. prot. n.5413/A18220 del 02/02/2015), per il rilascio dell'autorizzazione regionale ex art. 4 del D.P.R. n.753/1980 riguardo ai lavori di ampliamento binari di stazione nel Comprensorio di Rivarolo, previa visita di ricognizione ex art. 5 dello stesso D.P.R.;
- due note integrative con relativa documentazione integrativa, prott. n.6230_215 del 23/04/2015 e n.8105_268/DEF del 27/05/2015.

Considerato che:

- i lavori e le opere, cui si riferisce la suddetta istanza del G.T.T. SpA, sono relativi all'intervento Trasp.1-8 "nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo" del 1° Atto Integrativo APQ "Reti infrastrutturali di trasporto";
- successivamente alla perizia di variante n.2, in premessa citata, il G.T.T. SpA ha, in corso d'opera, approvato la perizia di variante n.3 con il relativo atto di sottomissione del 15/09/2014;
- in data 19/11/2014, è stato sottoscritto il certificato di ultimazione lavori relativo all'appalto principale, come risulta dalla documentazione allegata alla suddetta istanza del G.T.T.;
- l'intervento complessivo realizzato, di cui il G.T.T. SpA ha richiesto la visita di ricognizione, consiste principalmente nelle seguenti opere e lavori:
 - opere e lavorazioni, previste nel progetto principale approvato, per dare finiti e funzionali due nuovi binari tronchi per il ricovero dei treni a valle del piazzale della stazione di Rivarolo sul lato destro dell'attuale tronchino in una zona non urbanizzata all'interno della fascia di rispetto prevista dal D.P.R. n.753/80; i nuovi binari consentono d'incrementare la capacità della stazione di Rivarolo, intesa come binari di sosta, da n.9 treni ETR a n.11;
 - approfondimento dello scavo sino alla profondità di 1,30 metri rispetto al piano di campagna, per tutta l'area del rilevato, compreso il conferimento in discarica del materiale estratto e il successivo riempimento dell'ulteriore scavo con materiale idoneo avente le caratteristiche analoghe a quelle del progetto (di cui alla perizia di variante n.1 dell'appalto principale);
 - lavori di modifica del fascio di binari in prossimità della platea di lavaggio della stazione di Rivarolo per consentire il lavaggio dei nuovi treni "Coradia", nonché alla sostituzione dei legnami e alla revisione di due scambi intersezione doppi (inglesi) (di cui alla perizia di variante n.2 dell'appalto principale);
 - lavori migliorativi sull'impianto di lavaggio esistente sull'iniziale binario tronco, consistenti nella realizzazione di una struttura metallica, con schermo in policarbonato, annessa all'impianto di lavaggio dei treni, predisposta a barriera di protezione della sede di transito dei treni in manovra nel comprensorio di Rivarolo (di cui al suddetto secondo contratto d'appalto);
 - realizzazione di banchine di servizio, di fosse nella platea di lavaggio e sostituzione della treccia di rame della discesa di alimentazione da commutatore alla linea di contatto con cavo isolato (di cui alla perizia di variante n.3 dell'appalto principale);
- in data 02/02/2015 questo Settore Regionale, con nota prot. n.5414/A18220, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta la documentazione di fine lavori ricevuta dal G.T.T. SpA e ha contestualmente richiesto il nulla-osta tecnico, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, previa effettuazione della visita congiunta di ricognizione per le verifiche e prove funzionali, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80;
- nella giornata del 03/03/2015 e nella serata del 26/03/2015, come attestato nel verbale di constatazione depositato agli atti, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80, la Commissione dell'U.S.T.I.F., composta dal Direttore e da un funzionario, con la partecipazione per il G.T.T. di n.3 Responsabili (R.U.P., Responsabile Manutenzione Infrastruttura e Responsabile Manutenzione

Tecnologie), alla presenza altresì del Direttore dei lavori di Infratrasporti.To Srl e di alcuni rappresentanti dell'A.T.I. Concessionaria dei lavori, nonché, limitatamente agli effetti della regolarità dell'esercizio, per questo Settore regionale di un funzionario il 03/03/2015 e del Dirigente il 26/03/2015, ha effettuato le verifiche e prove funzionali ai fini della sicurezza e ha ritenuto che per gli impianti realizzati possa essere rilasciata l'autorizzazione all'immissione in servizio;

- in data 21/04/2015, questo Settore Regionale ha acquisito agli atti la nota datata 07/04/2015, con prot. n.798 del 07/04/2015, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato il nulla-osta tecnico, ai fini della sicurezza per l'esercizio pubblico dell'intervento di ampliamento binari della stazione di Rivarolo Canavese della ferrovia del Canavese (TO);

- nella suddetta nota integrativa del 23/04/2015, il G.T.T. SpA ha illustrato i lavori e le opere oggetto della perizia di variante n.3, allegandone copia conforme e dichiarando che essa è stata realizzata, senza richiedere la preventiva autorizzazione regionale ex art.3 del D.P.R. n.753/80, per motivi d'urgenza, legati alla necessità di eseguire i lavori nel periodo estivo in cui il servizio ferroviario erogato dallo stesso G.T.T. risulta ridotto;

- nella dichiarazione integrativa allegata alla nota prot. n.8105_268/DEF del 27/05/2015, il G.T.T. SpA ha dichiarato altresì che:

- per la suddetta perizia di variante n. 1 non è stata richiesta la preventiva autorizzazione in linea tecnica ai fini della sicurezza, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n.753/80, in quanto l'intervento si è reso necessario a seguito delle verifiche effettuate durante l'esecuzione dello scavo di sbancamento (bonifica), al fine di individuare il piano di imposta corretto del nuovo rilevato ferroviario (come indicato al par. 8 "Relazione geologica - Elaborato FE - CAN - PE - RE -00012);

- per le perizie di varianti n.1 e n.3 non è stato necessario richiedere ulteriori autorizzazioni, nulla osta, concessioni oltre a quanto prima esplicitato per l'autorizzazione preventiva regionale ex art. 3 del D.P.R. n.753/80;

- l'intervento in oggetto e le relative varianti n.1, n.2 e n.3 sono conformi alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;

- gli ordini relativi ai lavori migliorativi sull'impianto di lavaggio di Rivarolo, emessi alla ditta A.M. Attrezzature Meccaniche s.n.c. sono conformi alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;

- per l'appalto principale sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione in data 29/10/2012 con prot. n. 893/12;

- per le varianti dell'appalto principale non si è proceduto alla comunicazione delle varianti all'Autorità Anticorruzione (ANAC) in quanto trattasi di appalto inerente i settori speciali, per i quali la normativa vigente e le disposizioni dell'Autorità prevedono le comunicazioni informative solo per la fase relativa all'aggiudicazione dell'appalto;

- per le opere del secondo appalto non si è proceduto alla comunicazione all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici ai sensi dell'art. 7 comma 8) del D.Lgs. n.163/2006 in quanto l'importo del contratto è inferiore alla prevista soglia di € 40.000;

- gli espropri, sia temporanei che definitivi, necessari a rendere disponibile l'area su cui sono stati realizzati i lavori relativi all'intervento in oggetto, sono stati eseguiti in conformità con la normativa vigente, rispondenti alle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per la pubblica utilità approvate con D.P.R. n.327/2001;

- in data 07/07/2015, il G.T.T. ha richiesto che le suddette n.3 perizie di variante relative all'appalto principale venissero esaminate dal gruppo di lavoro della struttura tecnica regionale, ai sensi della D.G.R. n.30-8553 del 07/04/2008 e dell'art. 4 della Convenzione;

- in data 30/07/2015, il Settore Attività di supporto tecnico e giuridico e amministrativo della D.R. Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e logistica,

quale Struttura tecnica regionale, ai sensi della D.G.R. n.30-8553 del 07/04/2008, ha rilasciato parere in sanatoria evidenziando quattro rilievi in materia di motivazioni (riconducibili in buona parte a modifiche migliorative anziché all'imprevedibilità adottata da InfraTo Srl, per conto del G.T.T., nelle perizie di variante), di determinazione dei prezzi riconosciuti all'aggiudicatario (oneri sicurezza stimati a percentuale anziché analiticamente; per la perizia di variante n.3 uso dei prezziari di edizione successiva alla data di formulazione dell'offerta; per le perizie di variante nn.2 e 3 applicazione di ribassi diversi dal ribasso medio stabilito in fase di aggiudicazione);

- il suddetto parere, ai sensi della D.G.R. n.30-8553 del 07/04/2008, è di natura obbligatoria ma non vincolante e i rilievi espressi dalla Struttura tecnica sono relativi agli aspetti economico-contabili e non incidono nel merito degli aspetti tecnico-ferroviari oggetto dell'autorizzazione in linea tecnica ex art.4 del D.P.R. n.753/80, che s'intende rilasciare con il presente provvedimento.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario rilasciare al G.T.T. SpA l'autorizzazione, ex art. art.4 del D.P.R. n.753/80, per l'apertura al pubblico esercizio delle opere realizzate relative all' l'intervento denominato Trasp. 1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", inserito nel 1° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto".

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

Viste le LL.RR. n.7/2001 e n. 23/2008;

Visto il D.Lgs. n. 422/97;

Visto l'art. 4 del D.P.R. 753/80;

IL DIRIGENTE

determina

di rilasciare al G.T.T. SpA, per la motivazioni sopra esposte, l'autorizzazione, ex art. art.4 del D.P.R. n.753/80, per l'apertura al pubblico esercizio delle seguenti opere realizzate nell'ambito dell'intervento denominato Trasp. 1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", inserito nel 1° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto":

- due nuovi binari tronchi con banchine di servizio e relative opere accessorie, per il ricovero dei treni a valle del piazzale della stazione di Rivarolo sul lato destro dell'attuale tronchino in una zona non urbanizzata all'interno della fascia di rispetto prevista dal D.P.R. n.753/80;
- modifica del fascio di binari in prossimità della platea di lavaggio della stazione di Rivarolo e relative opere accessorie;
- nuova struttura metallica, con schermo in policarbonato, annessa all'impianto di lavaggio dei treni esistente sull'iniziale binario tronco, a protezione della sede di transito dei treni in manovra nel comprensorio di Rivarolo.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero

Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Tommaso TURINETTI

Visto
Il Direttore della D.R.
Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna,
Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica
arch. Luigi ROBINO