

Codice A18040

D.D. 23 giugno 2015, n. 1486

**Autorizzazione preventiva in zona sismica 3 ai sensi dell'art. 94 del D.P.R. 380/2001 e dei paragrafi 2.4 e 3.2.1 lettera a) dell'Allegato A della D.G.R. n. 65-7656 del 21/05/2014. Progetto: Costruzione di nuovo ponte sul torrente Frejus in Comune di Bardonecchia, nell'ambito dell'intervento di sistemazione idraulica confluenza torrenti Frejus, Melezet e Rochemolles. Committente: Comune di Bardonecchia.**

Con Deliberazione n. 4-3084 del 12/12/2011 la Giunta regionale ha recepito la nuova classificazione sismica individuata con D.G.R. n° 11-13058 del 19/01/2010 e ha approvato le procedure attuative di gestione e controllo delle attività urbanistico-edilizie ai fini della prevenzione del rischio sismico, aggiornando quanto in vigore a seguito delle precedenti classificazioni del 1982 e del 2003 e con successiva Deliberazione n. 7-3340 del 3/02/2012 ha apportato alcune modifiche e integrazioni alle procedure stesse.

Con Deliberazione n. 65-7656 del 21/05/2014 la Giunta regionale ha individuato l'ufficio tecnico regionale ai sensi del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e ha apportato ulteriori modifiche e integrazioni alle procedure attuative, precedentemente approvate, di gestione e controllo delle attività urbanistico-edilizie ai fini della prevenzione del rischio sismico.

Le procedure attuative al par. 3.2.1 lettera a) dell'allegato A della D.G.R. 65-7656 del 21/05/2014 prevedono, tra l'altro, che alcune tipologie di opere e di interventi, ivi compresi quelli relativi alle varianti sostanziali, sono sottoposte a denuncia ed autorizzazione prima dell'inizio dei lavori ai sensi degli art. 93 e 94 del D.P.R. 380/2001.

La medesima D.G.R. individua, tra l'altro, gli uffici regionali territorialmente competenti alla ricezione delle denunce ed al rilascio dei provvedimenti autorizzativi.

In data 24/04/2015 è stata ricevuta dal Settore regionale decentrato opere pubbliche e difesa assetto idrogeologico di Torino, prot. n. 23250/A18040, la denuncia con richiesta di autorizzazione preventiva del Comune di Bardonecchia, ai sensi degli art. 93 e 94 del D.P.R. 380/2001, con allegato il progetto strutturale relativo alla costruzione di nuovo ponte sul torrente Frejus in Comune di Bardonecchia, nell'ambito dell'intervento di sistemazione idraulica confluenza torrenti Frejus, Melezet e Rochemolles, ricadente in zona sismica 3.

Il Sindaco del Comune di Bardonecchia, con nota prot. n. del 5408 del 16/04/2015 allegata alla denuncia, ha dichiarato che il ponte, a costruzione avvenuta, sarà inserito nel piano comunale di protezione civile come opera infrastrutturale d'interesse strategico, in quanto la funzionalità del manufatto assumerà rilievo fondamentale per finalità di protezione civile.

L'opera d'arte pertanto rientra tra quelle indicate al punto 1.2 lettera a) dell'allegato 1 della D.G.R. 65-7656 del 21/05/2014 e pertanto i lavori in oggetto sono sottoposti a denuncia ed autorizzazione preventiva ai sensi degli articoli 93 e 94 del D.P.R. 380/2001.

Il procedimento per il rilascio dell'autorizzazione preventiva è stato avviato in data 24/04/2015 come comunicato al Comune di Bardonecchia dal Settore scrivente con nota prot. n. 25249/A18040 del 06/05/2015, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 e dell'art. 15 della L.R. 14/2014.

Il ponte stradale in progetto, classificato di prima categoria ai sensi del cap. 5 delle Norme tecniche per le costruzioni allegato al D.M. 14/01/2008, sarà costruito in sostituzione di quello esistente sul corso d'acqua leggermente più a monte. Il nuovo ponte è costituito da un'unica campata rettilinea semplicemente appoggiata, di luce netta tra gli appoggi m 40,00, in struttura mista acciaio (corten) - calcestruzzo. Le dimensioni totali in pianta sono pari a m 10,70x41,20 per un'altezza pari a circa m 6,00 rispetto al fondo alveo. L'impalcato sarà realizzato con struttura mista, costituita da due travi metalliche di altezza variabile da cm 190 a cm 130 irrigidite da diaframmi trasversali. Alla piattabanda inferiore saranno collegati i controventi. All'estradosso delle travi sono previsti connettori a taglio, opportunamente saldati, per la solidarizzazione della soletta in calcestruzzo cementizio armato, dello spessore complessivo di cm 30, realizzata con lastre predalles tralicciate di spessore cm 6 e getto integrativo in calcestruzzo di spessore cm 24.

L'impalcato è appoggiato su spalle in cemento armato fondate su micropali; non sono previste pile intermedie. La larghezza dell'impalcato è costituita da una carreggiata di 8,00 m, un cordolo di 0,50 m +0,35 m di parapetto ed un marciapiede di 1,50 m+0,35 m di parapetto.

E' prevista altresì la realizzazione di:

- paratie di micropali in sponda orografica sinistra, aventi funzione di opere provvisorie a sostegno dello scavo durante le fasi di costruzione delle opere definitive in cemento armato;
- muri d'argine in cemento armato in sponda orografica sinistra;
- muri in cemento armato a sostegno della rampa stradale lato Bardonecchia, in sponda orografica destra.

A conclusione del controllo della documentazione progettuale presentata, fermo restando la responsabilità professionale del progettista delle strutture, il Settore regionale decentrato opere pubbliche e difesa assetto idrogeologico di Torino ha verificato che, in ordine agli aspetti che riguardano il rispetto della normativa sulle costruzioni in zona sismica, gli elaborati tecnici del progetto strutturale in argomento sono sostanzialmente completi e conformi ai principi generali della Normativa Tecnica vigente (D.M. 14/01/2008 e Circ. C.S. LL.PP. n. 617 del 02/02/2009) con la limitazione del carico massimo veicolare transitabile sul ponte in 25 tonnellate.

Premesso quanto sopra

#### IL DIRIGENTE

Visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008 (Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale);

#### DETERMINA

- di dare atto, per le motivazioni di cui in premessa, che in ordine agli aspetti che riguardano il rispetto della normativa sulle costruzioni in zona sismica, fermo restando la responsabilità professionale del progettista delle strutture, gli elaborati tecnici del progetto strutturale in argomento sono sostanzialmente completi e conformi ai principi generali della Normativa Tecnica vigente (D.M. 14/01/2008 e Circ. C.S. LL.PP. n. 617 del 02/02/2009);
- di autorizzare, esclusivamente ai sensi dell'art. 94 del D.P.R. 380/2001, il Comune di Bardonecchia all'esecuzione delle opere strutturali come indicate e illustrate nel progetto esaminato, i cui elaborati si restituiscono in duplice copia al medesimo Ente richiedente visti da questo Settore;
- di dare atto che competono al direttore dei lavori delle strutture le verifiche inerenti la corretta esecuzione delle opere strutturali in conformità al progetto autorizzato.

La violazione degli obblighi stabiliti dalla presente determinazione comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal D.P.R. 380/2001.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di avvenuta piena conoscenza ovvero di ricorso straordinario al capo dello stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta piena conoscenza dell'atto.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto regionale e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 33/2013.

Il Dirigente  
Giovanni Ercole