

Codice A19060

D.D. 3 giugno 2015, n. 342

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/2013. Variazione UL partner Mavel.

Con DGR n. 53 – 2960, del 28/11/2011, la Giunta regionale ha dato attuazione alla realizzazione della Piattaforma innovativa nell'area scientifica e tecnologica dell'AUTOMOTIVE quale settore prioritario nell'ambito della quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma Innovativa/Tecnologica) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, poli di innovazione, parchi scientifici e tecnologici e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00 a valere sul POR FESR 2007/2013 linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative";

con determinazione n. 45 del 8/2/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

con determinazione n. 55 del 11/2/2013, si sono ammessi a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €13.163.388,07 ed un contributo di €6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €10.358.200,64 ed un contributo di €4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €7.614.035,48 ed un contributo di €3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €12.908.842,00 ed un contributo di €6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.766.129,70 ed un di contributo di €4.555.767,38;

– progetto IDEA “Innovative Diesel engine applications” facente capo all’ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.535.801,00 ed un contributo di €4.275.760,98;

con atto costitutivo di Associazione Temporanea di Scopo, sottoscritto in data 28/5/2013, i partner incaricati dell’attuazione del progetto CARVOUR, hanno stabilito i termini e le condizioni della loro collaborazione;

con convenzione Rep. n. 238, sottoscritta in data 9 luglio 2013 – tra la Regione Piemonte e Rockwodd Italia SpA (in veste di capofila del progetto CARVOUR) si sono stabiliti i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

con determinazione n. 91 del 26/2/2014, si è proceduto alla revoca totale del finanziamento nei confronti del partner Stile Bertone SpA a causa della sua impossibilità di dare attuazione alla parte di progetto di propria competenza dovuta al suo stato di “scioglimento e liquidazione”; il contributo revocato ammonta a €1.132.031,55;

con successiva determinazione n. 729 del 29/10/2014 si è preso atto della nuova scrittura privata, sottoscritta nel mese di luglio 2014, tra i partner di progetto, per dare corso alle attività progettuali previste, alla luce della sopraggiunta intenzione di Rockwodd Italia SpA di fuoriuscire dal progetto oltrechè di recedere dal ruolo di capofila dell’ATS e conseguentemente si sono assunte le seguenti decisioni:

- il Politecnico di Torino ha assunto il nuovo ruolo di capofila in sostituzione di Rockwod Italia SpA;
- presa d’atto della fuoriuscita di Stile Bertone Spa, per effetto della revoca del contributo da parte della Regione e di Rockwood Italia Spa che, per volontà della società stessa, ha espresso l’intenzione di cessare la propria partecipazione al progetto;
- parziale presa in carico delle attività di cui sopra da parte degli stessi partner del consorzio senza fare ricorso a nuovi soggetti;
- proposta di modifica alle attività di progetto (come sintetizzato all’allegato A dell’atto stesso), che prevede tra l’altro la realizzazione del prototipo dimostrativo privo di carrozzeria;
- proroga del termine di conclusione al 31 ottobre 2015 anziché al 30 giugno 2015 come previsto originariamente;

richiamato l’art. 18 “Variazioni e proroghe” della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la lettera del 26/3/2015 (ns. prot. n. 5780 del 15/4/2015) del Politecnico di Torino, nel ruolo di nuovo capofila del progetto CAR(V)OUR “Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte” facente capo all’ATS CAR(V)OUR, con la quale si comunica il trasferimento, a far data dal 10/12/2014, della sede dell’unità locale coinvolta sul progetto del partner Mavel Srl – da Rivalta Via Bruino 36 a Ivrea in Via Burolo 34 - fermo restando i riferimenti fiscali e della sede legale;

quanto sopra premesso;

Visti;

l’art. 95.2 dello Statuto;

l’art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

di prendere atto del trasferimento, a far data dal 10/12/2014, della sede dell'unità locale coinvolta sul progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR del partner Mavel Srl – da Rivalta Via Bruino 36 a Ivrea in Via Burolo 34 - fermo restando i riferimenti fiscali e della sede legale;

di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte Spa al fine di registrare i nuovi riferimenti.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale
Giulian Fenu