

Codice A18230

D.D. 3 luglio 2015, n. 1572

Approvazione dello schema di convenzione tra Regione Piemonte, Comune di Chiomonte e SCR-Piemonte S.p.A. per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

Premesso che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Deliberazione n. 23 del 23 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 23 agosto 2012, ha disposto uno stanziamento di risorse pari a 10 milioni di euro quale prima *tranche* del totale delle “assegnazioni per le opere compensative atte a favorire l’inserimento territoriale della Nuova Linea Torino Lione”;
- con Deliberazione del CIPE n. 29 del 31 maggio 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 27 settembre 2013, il Comitato ha provveduto a riprogrammare il “Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all’art. 6 della Legge 29 novembre 1984, n. 798” ed ha provveduto, altresì, all’assegnazione della suddetta somma di 10 milioni di euro secondo l’articolazione temporale di 2 milioni di euro per il 2013 e 8 milioni di euro per il 2014;
- con la suddetta Deliberazione n. 29 del 31 maggio 2013 la Regione Piemonte viene individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative “di priorità 1” previste nell’allegato 1 della stessa Deliberazione e finanziate con i 10 milioni di euro a carico del richiamato Fondo; la Regione dovrà, altresì, monitorare al contempo l’attuazione di ogni opera e misura compensativa finanziata, segnalando eventuali criticità al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con Deliberazione n. 91 del 17 dicembre 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 20 maggio 2014, il CIPE ha parzialmente ridefinito il soggetto aggiudicatore di cui alla precedente deliberazione del CIPE n. 29/2013 e ha assegnato, al punto 1.3, l’importo complessivo di 10 milioni di euro con la seguente ripartizione:
 - Regione Piemonte euro 6.100.000,00;
 - Comune di Susa euro 3.900.000,00.

Richiamato che con D.G.R. n. 19-794 del 22 dicembre 2014 la Giunta regionale ha affidato a SCR-Piemonte S.p.A. le funzioni di soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione ubicate nel Comune di Chiomonte individuate nell’allegato della Deliberazione del CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, per un importo complessivo di euro 4.030.000,00 ed in particolare per la realizzazione dei seguenti interventi:

- dorsale per la fornitura di metano nell’ambito del territorio comunale (costo previsto euro 2.500.000,00);
- nuova cabina prefabbricata Framar di ricezione rete sezionamento linee m.t. in partenza, nuovo trasformatore, nuovi sezionamenti (costo previsto euro 300.000,00);
- paravalanghe e dighe località Verger (costo presunto euro 900.000,00);
- argine deviatore località Verger (costo presunto euro 330.000,00).

Dato atto che l’importo complessivo di euro 4.030.000,00 sarà corrisposto ad SCR-Piemonte S.p.A. con le modalità previste dallo schema di convenzione allegato alla presente determinazione dirigenziale, a seguito della emissione da parte di SCR Piemonte delle fatture relative al ribaltamento dei costi dei servizi resi dalle società appaltatrici e registrati nelle proprie scritture contabili, considerato che SCR Piemonte S.p.A. opera per gli interventi in questione come mandatario senza rappresentanza nell’interesse della Regione Piemonte. Il compenso spettante a SCR Piemonte, nella percentuale stabilita all’atto della sottoscrizione della Convenzione, maturerà

proporzionalmente al SAL al contempo realizzato per l'appalto e sarà fatturato da SCR Piemonte S.p.A. entro il 31 dicembre di ciascun esercizio fiscale.

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 262/A18230 del 29 dicembre 2014 con la quale è stato assunto l'impegno di spesa n. 2014/3623 di euro 4.030.000,00 sul cap. 288502/2014 per l'attuazione delle opere ubicate nel Comune di Chiomonte di cui sopra.

Ritenuto, per quanto sopra, di approvare lo schema di Convenzione, allegato a far parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale, tra Regione Piemonte, Comune di Chiomonte e SCR-Piemonte S.p.A. per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, con le modalità ivi riportate.

Dato atto che eventuali modifiche non sostanziali potranno essere apportate in sede di sottoscrizione della convenzione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRETTORE

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;

visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;

visto il D.Lgs. 118 del 23 giugno 2011;

Visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 262/A18230 del 29 dicembre 2014 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

determina

- di approvare, in conformità con quanto in premessa illustrato, lo schema Convenzione da stipularsi tra Regione Piemonte, Comune di Chiomonte e SCR-Piemonte S.p.A. per l'attuazione delle opere nel Comune di Chiomonte individuate nella deliberazione CIPE n. 91/2013, allegato al presente provvedimento costituendone parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che eventuali modifiche non sostanziali al testo dello schema di convenzione potranno essere apportate in sede di sottoscrizione della convenzione stessa;

- la presente determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Direttore
Luigi Robino

Allegato

n. 4 marche da bollo per
ogni originale

REP. n.....

DEL.....

**CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE, IL COMUNE DI
CHIOMONTE E LA “SOCIETÀ DI COMMITTENZA REGIONE
PIEMONTE S.p.A.” PER L’ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI
NELL’AMBITO DELLE MISURE COMPENSATIVE PREVISTE
DALLA NUOVA LINEA TORINO-LIONE NEL COMUNE DI
CHIOMONTE**

PREMESSO CHE

➤ la legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007 e s.m.i istituisce la Società di
Committenza Regione Piemonte S.p.A. (di seguito SCR-Piemonte), società di
capitali interamente partecipata dalla Regione Piemonte, con l’obiettivo di
razionalizzare la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli
appaltatori pubblici nelle materie di interesse regionale; in particolare alla
medesima sono attribuite le funzioni di centrale di committenza ai sensi
dell'articolo 33 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei
contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle
direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE) e di stazione unica appaltante ai sensi
dell'articolo 13 della legge 13 agosto 2010, n. 136 (Piano straordinario contro
le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia) e del
decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30 giugno 2011, in relazione
a contratti pubblici di forniture, servizi e lavori, in favore dei soggetti di cui
all'articolo 3;

➤ nell’ambito delle misure compensative previste dalla nuova linea Torino-
Lione, il CIPE con deliberazione n. 29 del 31 maggio 2013, pubblicata in

gazzetta Ufficiale il 27 settembre 2013, ha approvato il programma delle opere proposte dall'Osservatorio Virano in accordo con Regione, Provincia, ed Enti locali;

➤ con nota prot. 5457 del 29 ottobre 2013 la Regione Piemonte ha formalizzato gli interventi previsti per il Comune di Chiomonte per un importo totale di circa €4 Milioni, manifestando la volontà di ricorrere a SCR-Piemonte quale stazione appaltante per l'attuazione delle opere compensative nel Comune di Chiomonte medesimo;

➤ con nota prot. 825 del 10 dicembre 2013, la Regione ha richiesto a SCR-Piemonte, nelle more della definizione di una specifica convenzione, di procedere con la predisposizione dello studio di fattibilità degli interventi previsti nel Comune di Chiomonte;

➤ il CIPE con successiva deliberazione n. 91/2013 del 17 dicembre 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 20 maggio 2014 ha assegnato l'importo stanziato per le opere compensative previste dalla nuova linea Torino-Lione pari a €6.100.000,00 alla Regione Piemonte;

➤ nell'allegato alla citata deliberazione vengono meglio specificati gli importi destinati al Comune di Chiomonte ammontanti al totale di € 4.030.000,00 per la realizzazione di:

a) dorsale per la fornitura di metano nell'ambito del territorio comunale (costo previsto €2.500.000,00);

b) nuova cabina prefabbricata di ricezione rete sezionamento linee m.t. in partenza, nuovo trasformatore, nuovi sezionamenti (costo previsto € 300.000,00);

c) paravalanghe e dighe località Verger (costo presunto €900.000,00);

d) argine deviatore località Verger (costo presunto €330.000,00);

➤ con nota prot. 01949 del 17 febbraio 2014 SCR-Piemonte ha comunicato a Regione Piemonte l'avvio delle procedure tecnico-amministrative volte alla redazione degli studi di fattibilità degli interventi di cui alle precedenti lettere a) c) d) nelle more della sottoscrizione della convenzione sopra menzionata;

➤ l'arch. Sergio MANTO, in qualità di Direttore Vicario delle Direzioni "Opere pubbliche viabilità e progetti speciali" di SCR-Piemonte, nelle more della presente Convenzione, ha autorizzato la redazione degli studi di fattibilità degli interventi specificati nell'articolato sopra descritto;

➤ con disposizione n. 05 del 28 febbraio 2014 del Presidente del Consiglio di Gestione di SCR-Piemonte l'arch. Sergio MANTO è stato nominato Responsabile del Procedimento;

➤ con disposizioni n. 05 e n. 06 del 28 febbraio 2014 del Presidente del citato Consiglio di Gestione sono stati affidati i servizi di redazione degli studi di fattibilità rispettivamente per la realizzazione di paravalanghe e difese spondali e la realizzazione di un impianto di distribuzione di gas metano;

➤ in data 28 marzo 2014 e 08 aprile 2014 sono stati consegnati a SCR-Piemonte gli studi di fattibilità per la realizzazione di paravalanghe e difese spondali e per la realizzazione di un impianto di distribuzione di gas metano, protocollati rispettivamente da SCR-Piemonte ai n. 03536 e n. 04147;

➤ in data 09 maggio 2014 con nota Prot. 05142 SCR-Piemonte ha trasmesso alla Regione Piemonte gli studi di fattibilità di cui al punto precedente;

➤ con Deliberazione della Giunta regionale n. 19-794 del 22 dicembre 2014, nelle more dell'approvazione della programmazione 2015 di cui all'art. 6 della L.R. 19/2007, sono state affidate a SCR-Piemonte le funzioni di

soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative della nuova linea ferroviaria Torino-Lione individuate nell'allegato della Deliberazione del CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, ubicate nel comune di Chiomonte per un importo complessivo pari a €4.030.000,00.

PER QUANTO SOPRA PREMESSO TRA:

La **Regione Piemonte** (nel seguito chiamata "Regione") con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto l'ing..... nato a il, nella sua qualità di Dirigente del Settore Viabilità e Sicurezza Stradale della Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

il **Comune di Chiomonte** (nel seguito chiamato "Comune") con sede in Chiomonte, Via Vescovado n. 1, codice fiscale n. 86501290018, per la quale interviene nel presente atto il sig. nato a il, nella sua qualità di

e la **Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A**, C.F. e P.IVA 09740180014, (nel seguito denominata "SCR-Piemonte"), con sede in Torino, corso Marconi 10, rappresentata dal sig. nato a il, in qualità di

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 – Valore delle premesse e allegati

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART. 2 – Finalità e oggetto

1. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione, il Comune di Chiomonte e SCR-Piemonte per l'assunzione da parte di quest'ultima del ruolo di stazione appaltante per la realizzazione degli interventi nell'ambito delle misure compensative previste dalla nuova linea Torino-Lione nel comune di Chiomonte e più precisamente:

a) **dorsale per la fornitura di metano nell'ambito del territorio comunale** (spesa prevista €2.500.000,00 IVA compresa). L'intervento di cui al presente punto a) riguarda l'attuazione, sino alla concorrenza di € 2.500.000,00 (IVA compresa), di una parte del "progetto per la realizzazione di un impianto di distribuzione di gas metano nel comune di Chiomonte (TO)". Le opere realizzate dovranno essere funzionali e funzionanti. Il progetto complessivo, che è stato curato da SCR, senza considerare gli allacciamenti ai singoli clienti, presenta un costo totale stimato in 5,425 milioni di €(IVA esclusa);

b) **nuova cabina prefabbricata di ricezione rete sezionamento linee m.t. in partenza, nuovo trasformatore, nuovi sezionamenti** (spesa prevista €300.000,00 IVA compresa): L'intervento di cui al presente punto b) riguarda l'attuazione, sino alla concorrenza di € 300.000,00 (IVA compresa), di una parte del progetto "ristrutturazione della rete di distribuzione elettrica in media tensione nel comune di Chiomonte". Le opere realizzate dovranno essere funzionali e funzionanti. Il progetto complessivo, che è stato affidato dal Comune ad una società della subholding Iren Energia S.p.A., presenta un costo totale stimato in € 782.700,00 (IVA esclusa);

c) **paravalanghe e dighe località Verger** (costo presunto € 900.000,00

IVA compresa);

d) **argine deviatore località Verger** (costo presunto € 330.000,00 IVA compresa);

2. In particolare la presente Convenzione individua le procedure necessarie al coordinamento, alla cooperazione delle attività e alle modalità di finanziamento ai fini dell'attuazione degli interventi previsti.

ART. 3 – Compiti delle parti

1. Ciascun sottoscrittore della presente Convenzione si impegna, nello svolgimento dell'attività di propria competenza, a:

a) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento;

b) trasmettere gli atti ritenuti necessari per svolgere al meglio i propri compiti;

2. in particolare la Regione ha il compito di:

a. conferire mandato ai sensi degli artt. 1703 e 1705 C.C. per la realizzazione delle opere di cui all'art. 2 comma 1 da realizzarsi nel Comune di Chiomonte a SCR-Piemonte, come già definito con D.G.R. 19-794 del 22 dicembre 2014;

b. eseguire il controllo analogo sulla Società secondo quanto prescritto dalla vigente normativa, tenuto altresì conto delle redigende linee guida sulle società in-house, di prossima emanazione da parte della Giunta Regionale;

c. riconoscere e trasferire a SCR-Piemonte l'importo economico stabilito dalla Deliberazione CIPE n. 29 del 31 maggio 2013 per realizzare le opere. Tale importo comprende le somme per i lavori e le somme a disposizione della Stazione Appaltante, l'IVA e gli oneri di legge

relativi.

3. SCR-Piemonte in qualità di mandatario senza rappresentanza ha il compito di:

- a. svolgere il ruolo di Stazione appaltante ai sensi del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. per l'affidamento dei lavori;
- b. nominare il Responsabile Unico del Procedimento per gli interventi individuati dalla Regione ed affidati a SCR-Piemonte;
- c. eseguire le fasi di progettazione necessarie alla messa a gara degli interventi di cui all'art. 2 comma 1, privilegiando l'eventuale affidamento ad altri Enti pubblici;
- d. acquisire i pareri, le autorizzazioni e/o nulla osta necessari per la realizzazione delle opere oggetto della presente Convenzione;
- e. redigere e approvare la documentazione tecnico amministrativa necessaria alla messa a gara dei lavori relativi agli interventi di cui sopra;
- f. avviare le procedura di gara, compresi i servizi di ingegneria, necessari allo svolgimento dei lavori individuati dalla Regione;
- g. procedere alla eventuale nomina della Commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 54, comma 2, del Decreto Legislativo 163/2006;
- h. adottare le determine a contrarre;
- i. stipulare i contratti d'appalto sia per i servizi di ingegneria che per i lavori;
- j. eseguire la direzione dei lavori ed il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione ex D.Lgs. n. 81/2008;
- k. espletare tutti gli adempimenti connessi alla corretta esecuzione dei

lavori ed ai pagamenti sulla base degli stati di avanzamento lavori, fino alla fase di collaudo dell'opera;

1. particolare attenzione andrà posta nel perfezionare il progetto esecutivo, nel definire la programmazione delle articolate e specifiche attività di lavoro, nell'individuare le più opportune modalità di gara.

Tutto ciò tenendo anche conto di quanto previsto dalla legge regionale 21 aprile 2011, n. 4, nonché delle interferenze dei lavori e delle possibili conseguenze dei medesimi sulla vita quotidiana del paese e delle sue frazioni con l'obiettivo di ridurre l'impatto;

4. Il Comune ha il compito di approvare i progetti e di collaborare alle attività espropriative di propria competenza;

5. Regione, Comune e SCR-Piemonte attuano forme di immediata ed adeguata cooperazione nelle diverse fasi, previste per il raggiungimento ottimale degli obiettivi della presente Convenzione, agendo anche in coerenza a quanto indicato al successivo art. 11.

ART. 4 – Procedura di attuazione degli interventi

1. Per l'attuazione degli interventi, Regione, Comune e SCR-Piemonte condividono la seguente procedura:

a) Regione e Comune, visti gli studi di fattibilità trasmessi, specificano a SCR-Piemonte le valutazioni in merito a detti studi di fattibilità per l'avvio della successiva fase di progettazione;

b) SCR-Piemonte svolge i compiti di cui al precedente art. 3 comma 3 fino alla fase di sviluppo della progettazione ritenuta da SCR-Piemonte idonea alla messa a gara (progetto esecutivo o progetto definitivo in caso di appalto integrato);

- c) SCR-Piemonte consegna a Regione e Comune la fase di sviluppo della progettazione di cui al punto precedente;
- d) il Comune, per quanto di competenza, approva il progetto consegnato da SCR-Piemonte e la Regione prende atto delle approvazioni;
- e) successivamente SCR-Piemonte esegue gli interventi, curando, mediante la procedura amministrativa ritenuta più efficace, la fase di progettazione, di affidamento, di esecuzione dei lavori di ogni singolo intervento, compresa la gestione, per la parte di competenza, dell'eventuale procedimento espropriativo, fino alla fase di collaudo dell'opera;
- f) SCR-Piemonte consegna a Regione e Comune copia del certificato di collaudo e degli atti allegati ad esso e la relazione prevista al successivo art. 7 comma 1.

ART. 5 – Esecuzione e responsabilità

1. Nello svolgimento delle funzioni e delle attività di competenza di ciascuna delle parti devono essere rispettate tutte le disposizioni di legge e regolamentari regionali, nazionali e comunitarie vigenti, tra cui si richiamano, a titolo esemplificativo e non esaustivo, il D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i., il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i., il D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i. e la Legge Regionale 21 aprile 2011 n. 4.
2. SCR-Piemonte si impegna a comunicare a Regione e Comune qualsiasi evento o circostanza, anche non imputabile a SCR stessa, connessa e/o conseguente alle attività di propria competenza, che possa determinare un prolungamento dei tempi di esecuzione degli interventi.
3. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o

pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

ART. 6 – Ribassi d’Asta,Varianti e contenziosi

1. Non è consentito l’utilizzo anche parziale del ribasso d’asta, per l’eventuale incremento, nel corso del procedimento, delle somme a disposizione previste nel quadro economico dell’opera.

2. Non sono ammesse le varianti in corso d’opera.

3. Non necessitano di preventiva autorizzazione da parte della Regione, gli interventi per risolvere aspetti di dettaglio e le varianti, finalizzate al miglioramento dell’opera o alla sua funzionalità (previsti al comma 3 dell’art. 132 del D.Lgs. 163/2006), che non comportano un aumento contrattuale,.

4. Non sono autorizzabili varianti in corso d’opera che necessitano di ulteriori stanziamenti non compresi nell’importo del relativo finanziamento complessivo.

5. SCR-Piemonte si impegna ad informare Regione e Comune su eventuali contenziosi insorti con l’Appaltatore o con i prestatori di servizi.

6. Non è finanziabile da parte della Regione il riconoscimento di somme per eventuali contenziosi; tali somme saranno richieste all’Ente finanziatore.

7. Il pagamento di somme dovute per riserve accolte ovvero riferibili a qualunque titolo a controversie inerenti l’intervento oggetto della presente convenzione, saranno comunque a totale carico dei fondi destinati a tali interventi.

8. Eventuali economie accertate a seguito dell’ultimazione dei lavori potranno essere utilizzate, previa autorizzazione del competente Dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per perizie di variante, contenziosi e

completamento degli interventi oggetto della presente Convenzione.

ART. 7 – Rendicontazione finale e trasferimento delle opere

1. Al termine dei lavori il Responsabile Unico del Procedimento, dovrà trasmettere al Dirigente del competente Settore della Regione Piemonte, la relazione sui lavori e la rendicontazione, redatta in forma analitica, delle spese sostenute per la realizzazione delle opere e il quadro economico finale approvato dalla Stazione appaltante.

2. Entro tre mesi dall'emissione del collaudo tecnico-amministrativo delle opere il RUP deve presentare alla Regione, copia degli atti di approvazione dei quadri economici finali. Entro la stessa data, con apposito “verbale di presa in carico”, SCR-Piemonte trasferirà le opere realizzate alla Regione Piemonte che provvederà, contestualmente a trasferirle al Comune di Chiomonte.

3. Le eventuali economie, che saranno accertate al termine dei lavori, sono da restituire alla Regione Piemonte, fatto salvo quanto previsto al precedente articolo 6 comma 9.

ART. 8 – Durata e Penali

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata tre mesi dopo il termine stabilito per il collaudo delle opere, l'approvazione del quadro economico da parte del RUP, come da cronoprogramma allegato, intendendosi come partenza delle attività la sottoscrizione della presente convenzione.

2. Il cronoprogramma di massima delle attività, allegato alla presente Convenzione, potrà essere perfezionato da SCR-Piemonte durante l'esecuzione del procedimento, fermo restando che il tempo stabilito per

l'ultimazione delle opere non può essere modificato; le variazioni, debitamente giustificate, dovranno essere condivise con i sottoscrittori.

ART. 9 – Profili economici

1. Le risorse finanziarie dell'intervento, così come specificato all'art. 2 sono a carico della Regione a valere sui fondi trasferiti dallo Stato in forza delle deliberazioni CIPE in premessa citate.

2. A copertura degli oneri che SCR-Piemonte sosterrà nello svolgimento delle funzioni attribuite è previsto un corrispettivo pari al 2.8% calcolato sull'importo dei lavori a base d'asta (al netto dell'IVA). Tale corrispettivo verrà ridefinito nel caso in cui venissero approvate, prima della fine della presente convezione, le linee guida sulle Società in-house (art. 3 punto 2 lettera b).

3. La quota applicata secondo quanto riportato al precedente comma dovrà essere inserita nel quadro economico dell'intervento alla voce "Spese per attività tecnico amministrative di gestione del contratto". Non è applicabile detta percentuale alle eventuali somme riconosciute per contenziosi.

ART. 10 – Flussi finanziari e tracciabilità

1. La Regione provvederà ad erogare ad SCR-Piemonte le risorse finanziarie previste per la realizzazione delle opere in oggetto, pari complessivamente ad € 4.030.000,00 a seguito della emissione da parte di SCR-Piemonte delle fatture relative al ribaltamento dei costi dei servizi resi dalle società appaltatrici e registrati nelle proprie scritture contabili. In particolare, considerato che SCR-Piemonte opera per gli interventi in questione come mandatario senza rappresentanza nell'interesse della Regione Piemonte, si prevede espressamente che SCR-Piemonte addebiterà alla Regione Piemonte

i costi dei servizi resi dalle ditte appaltatrici e dagli operatori economici coinvolti nei singoli procedimenti, contestualmente al ricevimento delle relative fatture e, comunque, nell'arco del medesimo mese della loro registrazione mediante l'emissione di una fattura riepilogativa di tutti gli importi contabilizzati nel periodo di riferimento alla quale dovrà essere allegata, a supporto, l'elenco inerente le spese ribaltate.

2. Il compenso spettante a SCR-Piemonte maturerà proporzionalmente al SAL al contempo realizzato per l'appalto seguito in qualità di mandatario senza rappresentanza. SCR-Piemonte emetterà le fatture per i compensi maturati sulla base dello stato di avanzamento dei lavori definito al 31 dicembre di ciascun esercizio fiscale.

3. La Regione si impegna a corrispondere a SCR-Piemonte le somme esposte nelle fatture di cui ai punti precedenti.

4. SCR-Piemonte assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Art. 11 - Comitato Consultivo

1. Per attuare al meglio quanto previsto dalla presente convenzione ed entro 15 giorni dalla sua sottoscrizione, si costituisce un comitato consultivo composto da tre rappresentanti ognuno indicato da ciascuna parte firmataria.

2. Il comitato, si riunisce quando ritenuto opportuno o su richiesta di una delle parti, effettua l'ottimale monitoraggio delle attività, opera per favorire il proficuo e tempestivo scambio di informazioni, ponendo in evidenza eventuali criticità con particolare riferimento agli art. 3 e 4 ed alla legge regionale 21 aprile 2011, n. 4.

3. Per lo svolgimento dei propri lavori, il Comitato ha la facoltà di convocare le figure ai più alti livelli coinvolte nello svolgimento delle attività previste dalla presente convenzione.

4. Esso è presieduto dal rappresentante del Comune di Chiomonte che convoca le riunioni (anche telefoniche) di cui stila un relativo e sintetico pro memoria da inviare a Regione, Comune e SCR-Piemonte.

5. La partecipazione al comitato in esame non prevede rimborsi né indennità a qualunque titolo.

6. Il compito del comitato terminerà all'avvenuto collaudo delle opere previste e sarà considerato contestualmente sciolto.

ART. 12- Disposizioni finali

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

ART. 13 – Spese

1. La registrazione del presente atto presso l'Agenzia delle Entrate di Torino e quelle di bollo per la repertoriazione regionale sono a carico di SCR-Piemonte.

2. La presente Convenzione è redatta in n. 3 originali, uno per ciascuna delle parti firmatarie.

ART. 14 –Disciplina transitoria

1. Le Parti danno atto che le attività sin qui compiute in attuazione delle disposizioni del CIPE in merito alle misure compensative della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, in Comune di Chiomonte, devono intendersi disciplinate dalla presente Convenzione.

ART. 15 – Controversie

1. Qualsiasi controversia concernente la presente convenzione sarà rimessa alla decisione del Foro di Torino.

Regione Piemonte

Comune di Chiomonte

SCR-Piemonte S.p.A.

