

Codice A18230

D.D. 3 luglio 2015, n. 1570

Approvazione dello schema di convenzione tra Regione Piemonte e la Citta' Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

Premesso che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Deliberazione n. 23 del 23 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 23 agosto 2012, ha disposto uno stanziamento di risorse pari a 10 milioni di euro quale prima *tranche* del totale delle “assegnazioni per le opere compensative atte a favorire l’inserimento territoriale della Nuova Linea Torino Lione”;

- con Deliberazione del CIPE n. 29 del 31 maggio 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 27 settembre 2013, il Comitato ha provveduto a riprogrammare il “Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all’art. 6 della Legge 29 novembre 1984, n. 798” ed ha provveduto, altresì, all’assegnazione della suddetta somma di 10 milioni di euro secondo l’articolazione temporale di 2 milioni di euro per il 2013 e 8 milioni di euro per il 2014;

- con la suddetta Deliberazione n. 29 del 31 maggio 2013 la Regione Piemonte viene individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative “di priorità 1” previste nell’allegato 1 della stessa Deliberazione e finanziate con i 10 milioni di euro a carico del richiamato Fondo; la Regione dovrà, altresì, monitorare al contempo l’attuazione di ogni opera e misura compensativa finanziata, segnalando eventuali criticità al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- con Deliberazione n. 91 del 17 dicembre 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 20 maggio 2014, il CIPE ha parzialmente ridefinito il soggetto aggiudicatore di cui alla precedente deliberazione del CIPE n. 29/2013 e ha assegnato, al punto 1.3, l’importo complessivo di 10 milioni di euro con la seguente ripartizione:

- Regione Piemonte euro 6.100.000,00;
- Comune di Susa euro 3.900.000,00.

Richiamato che con D.G.R. n. 19-794 del 22 dicembre 2014 la Giunta regionale ha affidato alla Provincia di Torino, oggi Città Metropolitana di Torino le funzioni di soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione ubicate nel Comune di Susa individuate nell’allegato della Deliberazione del CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, per un importo complessivo di euro 2.070.000,00 ed in particolare per la realizzazione dei seguenti interventi:

- costruzione di un nuovo ponte sul torrente Cenischia in affiancamento al ponte storico vincolato, lungo la SS 25;
- costruzione di un percorso pedonale lungo al SP 209 Mompantero;
- miglioramento dell’intersezione con la SP 241 in Susa (accesso al ponte degli Alpini);
- adeguamento dell’intersezione di Corso Couvert con la SS 25 a Susa;
- rotatoria in corrispondenza della SP 172 per Meana;
- adeguamenti idraulici sulla SP 24: ricostruzione manufatto di attraversamento sul rio Scaglione in comune di Susa + manutenzione straordinaria manufatto di attraversamento sul rio Roda;
- manutenzione straordinaria e miglioramento energetico dell’istituto ITIS Susa.

Dato atto che l'importo complessivo di euro 2.070.000,00 sarà corrisposto alla Città Metropolitana di Torino, con le modalità previste dallo schema di convenzione allegato alla presente determinazione dirigenziale, a seguito di formale richiesta supportata da adeguata documentazione amministrativa.

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 262/A18230 del 29 dicembre 2014 con la quale è stato assunto l'impegno di spesa n. 2014/3624 di euro 2.070.000,00 sul cap. 288502/2014 per l'attuazione delle opere ubicate nel Comune di Susa di cui sopra.

Ritenuto, per quanto sopra, di approvare lo schema di Convenzione, allegato a far parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale, tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, con le modalità ivi riportate.

Dato atto che eventuali modifiche non sostanziali potranno essere apportate in sede di sottoscrizione della convenzione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
visto il D.Lgs. 118 del 23 giugno 2011;
Visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 262/A18230 del 29 dicembre 2014 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

determina

- di approvare, in conformità con quanto in premessa illustrato, lo schema Convenzione da stipularsi tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione delle opere nel Comune di Chiomonte individuate nella deliberazione CIPE n. 91/2013, allegato al presente provvedimento costituendone parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che eventuali modifiche non sostanziali al testo dello schema di convenzione potranno essere apportate in sede di sottoscrizione della convenzione stessa;
- la presente determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti