

Codice A18220

D.D. 19 giugno 2015, n. 1468

L.R. 22/2009 "Disposizioni collegate alla manovra finanziaria per l'anno 2009". Soppressione passaggi a livello ai Km. 18+883, 19+514 e 20+235 della linea Alessandria - Ovada per la realizzazione delle opere sostitutive. Impegno a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dell'importo di euro 853.500,00 (A.n. 100703).

Premesso che:

i commi 1 e 2 dell'art. 4 della L.R. 22/2009 "Disposizioni collegate alla manovra finanziaria per l'anno 2009" prevedono che la Regione cofinanzi l'eliminazione, con realizzazione di opere sostitutive, di 3 passaggi a livello situati nel Comune di Predosa (AL) al fine di migliorare la viabilità e l'assetto urbano complessivo della zona e che con apposita convenzione vengano disciplinati i rapporti con il soggetto attuatore RFI;

il comma 3 dell'art. 4 succitato prevede l'onere derivante dall'attuazione degli interventi pari a 3.000.000,00€ per l'anno finanziario 2011;

in data 8 aprile 2009 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, la Provincia di Alessandria, il Comune di Predosa e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (in seguito RFI), il Protocollo di Intesa per la soppressione dei passaggi a livello ai km 18+883, 19+514 e 20+235 della linea Alessandria – Ovada e per la realizzazione delle relative opere sostitutive, approvato con D.G.R. n. 50-11142 del 30/3/2009;

con Determina Dirigenziale n. 350/DB1202 del 9/12/2009 è stato approvato lo schema di Convenzione tra Regione Piemonte, Provincia di Alessandria, Comune di Predosa e RFI per gli interventi di che trattasi, sottoscritta tra le parti in data 17/12/2009 n. 158/2009 di rubrica RFI;

l'art. 6 della suddetta Convenzione prevede che la Regione Piemonte corrisponda a RFI un contributo fisso ed invariabile di € 3.000.000,00 e che il pagamento della prima quota del finanziamento regionale, pari a € 2.500.000,00 è previsto a seguito della presentazione di autocertificazione, resa dal responsabile del procedimento, attestante l'avanzamento delle opere non inferiore al 20%;

con Determinazione regionale n. 99 del 05/05/2011 la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha impegnato la somma di euro 1.293.549,75 sul cap. 288150 del bilancio 2011 (assegnazione n.100620), a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione dell'intervento in argomento;

Preso atto che:

con L.R. n. 10 del 15/05/2015 "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2015-2017" a completamento del finanziamento regionale previsto per la realizzazione dell'intervento in oggetto, si è provveduto ad uno stanziamento pari a € 1.707.000,00;

con D.G.R. n. 1-1450 del 25/05/2015 è stata approvata la parziale assegnazione delle risorse finanziarie sul bilancio di previsione 2015 e bilancio pluriennale 2015-2017;

con nota prot. n. 29504/A18000 del 27/05/2015, il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, per gli adempimenti di competenza, l'importo di € 853.500,00 (assegnazione n. 100703) sulla UPB A18222, cap. 288150/2015;

Per quanto sopra esposto, si può procedere all'impegno della somma di € 853.500,00 sul capitolo n. 288150/2015 a favore di RFI per la soppressione dei passaggi a livello ai km.18+883, 19+514 e 20+235 della linea Alessandria – Ovada e per la realizzazione delle opere sostitutive.

Appurato che, in relazione al criterio della competenza cd. Potenziata di cui al D.lgs. 118/2011, le somme impegnate con la presente determinazione si ipotizzano esigibili nel corso dell'anno 2015;

Tutto ciò premesso e considerato, attestata la regolarità amministrativa del presente atto:

IL DIRIGENTE

viste le LL.RR. nn. 7/2001, 23/2008, 22/2009, 26/2010 e 10 del 15/05/2015;
viste le DD.G.R. nn. 50-11142 del 30/3/2009 e 17-1443 del 28/1/2011 e 1-1450 del 25/05/2015;
vista la nota prot. n. 29504/A18000 del 27/05/2015;
nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

determina

di impegnare la somma di euro 853.500,00 sul cap. 288150 del bilancio 2015 (assegnazione n. 100703), a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la soppressione dei passaggi a livello ai km.18+883, 19+514 e 20+235 della linea Alessandria – Ovada e per la realizzazione delle opere sostitutive, secondo quanto previsto dalla Convenzione tra Regione Piemonte, Provincia di Alessandria, Comune di Predosa e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. sottoscritta tra le parti in data 17/12/2009, n. 158/2009 di rubrica RFI.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.lgs. n. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Trasparenza, valutazione e merito" insieme ai seguenti dati:

- Realizzazione dell'intervento denominato "Soppressione dei passaggi a livello ai km.18+883, 19+514 e 20+235 della linea Alessandria – Ovada e realizzazione delle opere sostitutive"
- Beneficiario: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 02843860012);
- Importo: € 853.500,00;
- Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;
- Link del progetto: www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti