

Codice A16160

D.D. 26 giugno 2015, n. 261

Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Individuazione di ulteriori progetti finanziabili.

Con decreto direttoriale n. 735/2011 “Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale” (Programma TPL), integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha assegnato alla Regione Piemonte risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37.

Con le determinazioni dirigenziali n. 464 del 11 novembre 2013 e n. 18 del 31 gennaio 2014 sono state accertate ed impegnate risorse rispettivamente per € 6.500.000,00 e per € 6.969.652,37, per un totale di € 13.469.652,37 pari alle risorse assegnate dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con i decreti sopra richiamati.

Con la determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 19 dell’8 maggio 2014, è stato approvato il “Bando per l’assegnazione dei contributi di investimento per l’acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria istituito dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare” (in seguito denominato “Bando”).

L’approvazione della graduatoria dei progetti ammessi e delle relative risultanze istruttorie è avvenuta con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014.

Con la deliberazione della Giunta regionale n. 32-599 del 18 novembre 2014 è stata individuata la società G.T.T. S.p.A. come gestore unico della procedura ad evidenza pubblica per l’acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, conformemente ai disposti dell’articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE).

Con determinazione dirigenziale n. 3/A16160 del 12 gennaio 2015, secondo quanto previsto dalla suddetta deliberazione regionale, è stato costituito il gruppo ristretto di tecnici con le funzioni di predisporre la bozza di convenzione, nonché il relativo disciplinare descrittivo prestazionale, tra G.T.T. S.p.A. e le altre Aziende e gli Enti ammessi a contributo in ordine all’acquisto degli autobus elettrici.

Nel corso delle operazioni propedeutiche alla stesura del disciplinare di gara, tra le quali vi è stata l’approfondita analisi dei progetti ammessi al finanziamento nonché delle caratteristiche tecniche di base degli autobus che le Aziende intendono acquistare attraverso la procedura di gara, il gruppo ristretto di tecnici ha preso atto della necessità di dover procedere con un’indagine di mercato prima della redazione del disciplinare.

Con nota prot. n. 8346/A16.160 del 16/03/2015 è stato comunicato, alle Aziende ed Enti interessati, l'avvio di una indagine di mercato, effettuata dal G.T.T. S.p.A. al fine di conoscere l'assetto del mercato e le tipologie di prodotti esistenti riguardante il settore autobus con alimentazione esclusivamente elettrica. Tale procedura ha avuto conclusione in data 31/03/2015.

Con nota n. prot. 11310/A16.160 del 10/04/2015 sono stati invitati per il giorno 20/04/2015, presso la sede della Direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio di via Principe Amedeo 17 Torino, le Aziende ed Enti ammessi in graduatoria al fine di illustrare gli esiti dell'indagine di mercato e definire gli importi e gli impegni di spesa che le Aziende e gli Enti, beneficiari dei fondi attualmente nella disponibilità dell'Amministrazione, dovranno sostenere. Il verbale di tale riunione nonché l'allegato che riassume gli esiti dell'indagine di mercato sono stati trasmessi a tutti i soggetti partecipanti con nota prot. n. 12975/A16.160 del 27/04/2015.

Con determinazione dirigenziale n. 204/A16160 del 28 maggio 2015, il responsabile del procedimento ha provveduto ad individuare n. 11 progetti ammessi a finanziamento, con i fondi attualmente nella disponibilità della Regione Piemonte, pari ad € 13.469.652,37

Con nota n. prot. 8471 del 04/06/2015, la società G.T.T. S.p.A. ha presentato alla Regione Piemonte e all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale una proposta di rimodulazione dei progetti. Le modifiche proposte sono:

- linea 19 (Torino). Esercizio della linea con n. 5 autobus di lunghezza pari a 12 m anziché con n. 7 autobus elettrici di lunghezza pari a 7,5 m;
- linea 37 (Pianezza – Collegno) e linea CO1 (Collegno). Unificazione dei percorsi delle due linee in Collegno ed utilizzo di complessivi n. 5 autobus elettrici da 12 m anziché n. 7 autobus da 7,5 m per l'esercizio della nuova linea denominata CP1;
- linea SE1/SE2 (Settimo – Torino). Esercizio della linea con n. 6 autobus di lunghezza pari a 12 m anziché con n. 8 autobus elettrici di lunghezza pari a 7,5 m.

Inoltre, con nota n. prot. 8473 del 04/06/2015, la società G.T.T. S.p.A. ha comunicato, in aggiunta alla proposta di rimodulazione sopra richiamata, la rinuncia al progetto della linea 102 (Torino).

Con nota n. 3136 del 11/06/2015 l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale ha espresso parere favorevole alla rimodulazione proposta dalla società G.T.T. S.p.A..

Con nota prot. n. 18952/A16160 del 16/06/2015 il responsabile del procedimento per la Regione Piemonte ha approvato, come previsto dall'art. 9 del Bando, la rimodulazione dei progetti presentati e preso atto della rinuncia alla linea 102. Tale rimodulazione consente di reperire risorse al fine del finanziamento di ulteriori domande inizialmente sprovviste di copertura finanziaria, come previsto dall'art. 8 del Bando, secondo l'ordine della graduatoria approvata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014.

Preso atto della determinazione dirigenziale n. 204/A16160 del 28 maggio 2015 con cui il responsabile del procedimento ha individuato n. 11 progetti finanziabili con i fondi attualmente nella disponibilità della Regione Piemonte, pari ad € 13.469.652,37

Preso atto delle note n. prot. 8471 e n. prot. 8473 del 04/06/2015 della società G.T.T. S.p.A., con le quali è stata richiesta una rimodulazione dei progetti presentati al fine della partecipazione al Bando, nonché della nota n. 3136 del 11/06/2015 con cui l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale ha espresso parere favorevole alla rimodulazione proposta.

Considerata la nota prot. n. 18952/A16160 del 16/06/2015 con cui il responsabile del procedimento ha approvato la rimodulazione dei progetti presentati dalla società G.T.T. S.p.A., ottenendo, pertanto, una economia di spesa che permette di finanziare ulteriori progetti inizialmente sprovvisti di copertura finanziaria, come previsto dall'art. 8 del Bando.

Ritenuto pertanto necessario individuare ulteriori progetti finanziabili, estendendo così l'elenco individuato con determinazione dirigenziale n. 204/A16160 del 28 maggio 2015, consentendo altresì l'avvio della procedura ad evidenza pubblica per la fornitura degli autobus elettrici, utilizzando i fondi attualmente nella disponibilità della Regione Piemonte, pari ad € 13.469.652,37 impegnati con le determinazioni dirigenziali n. 464 del 11 novembre 2013 e n. 18 del 31 gennaio 2014.

Considerato che, per tutto quanto sopra richiamato, si possono finanziare i progetti collocati nella graduatoria di merito, approvata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014, fino alla posizione n. 16 compresa.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

visto il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

vista la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43, "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria.";

vista la legge regionale 11 aprile 2001, n. 7, "Ordinamento contabile della Regione Piemonte.";

vista la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23, "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

vista la d.g.r. 66-3859 del 18 settembre 2006 "Attuazione della legge regionale 7 aprile 2000 n. 43, Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Aggiornamento del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ex articoli 7, 8 e 9 decreto legislativo 4 agosto 1999 n. 351. Stralcio di Piano per la mobilità";

viste le determinazioni dirigenziali n. 464 del 11 novembre 2013 e n. 18 del 31 gennaio 2014 con cui sono state accertate ed impegnate risorse rispettivamente per € 6.500.000,00 e per € 6.969.652,37, per un totale di € 13.469.652,37;

visto il "Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" approvato con determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014;

vista la determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014 di approvazione della graduatoria dei progetti ammessi e delle relative risultanze istruttorie;

vista la determinazione dirigenziale n. 204/A16160 del 28 maggio 2015 con cui il responsabile del procedimento ha individuato n. 11 progetti finanziabili;

viste le note n. prot. 8471 e n. prot. 8473 del 04/06/2015 della società G.T.T. S.p.A.;

vista la nota n. 3136 del 11/06/2015 dell'Agencia per la Mobilità Metropolitana e Regionale;

vista la nota prot. n. 18952/A16160 del 16/06/2015 della Regione Piemonte, Direzione regionale Ambiente e Tutela del Territorio, Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali.

determina

- di stabilire, per effetto della rinuncia al progetto da parte della società G.T.T. S.p.A., l'esclusione della linea 102 dalla graduatoria approvata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014;
- di stabilire che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 8 del Bando, i risparmi derivanti dalla rimodulazione dei progetti nonché dalla rinuncia alla linea 102 da parte della società G.T.T. S.p.A. saranno riutilizzati al fine di finanziare i progetti inizialmente sprovvisti di copertura finanziaria;
- di individuare i seguenti ulteriori progetti ammessi a finanziamento in aggiunta ai progetti già individuati con la determinazione dirigenziale n. 204/A16160 del 28 maggio 2015, secondo l'ordine della graduatoria di merito della determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014:

Posizione graduatoria	Comuni interessati	Azienda proponente
12	Chivasso (linea verde)	Città di Chivasso
13	Vercelli (linea 2)	ATAP Biella
14	Moncalieri	GTT Torino
15	Nichelino	GTT Torino
16	Alba	ATI Saluzzo

- di stabilire che, al fine di accedere al finanziamento, le Aziende sopra individuate dovranno trasmettere alla Regione Piemonte il provvedimento di impegno di spesa per la quota di cofinanziamento offerta in sede di presentazione della domanda, oltre all'IVA e all'eventuale quota eccedente il contributo di € 400.000,00 per autobus

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. n. 33/2013 nel sito della Regione Piemonte, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Il Dirigente del Settore
Graziano Volpe