

Codice A19060

D.D. 14 maggio 2015, n. 294

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/2013. Rimodulazione progetto THOR.

Con DGR n. 53 – 2960, del 28/11/2011, la Giunta regionale ha dato attuazione alla realizzazione della Piattaforma innovativa nell'area scientifica e tecnologica dell'AUTOMOTIVE quale settore prioritario nell'ambito della quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma Innovativa/Tecnologica) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, poli di innovazione, parchi scientifici e tecnologici e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00 a valere sul POR FESR 2007/2013 linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative";

con determinazione n. 45 del 8/2/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

con determinazione n. 55 del 11/2/2013, si sono ammessi a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €13.163.388,07 ed un contributo di €6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €10.358.200,64 ed un contributo di €4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €7.614.035,48 ed un contributo di €3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €12.908.842,00 ed un contributo di €6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.766.129,70 ed un di contributo di €4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.535.801,00 ed un contributo di €4.275.760,98;

vista la convenzione Rep. n. 157, sottoscritta in data 13 maggio 2013, tra la Regione Piemonte e BITRON SPA (in veste di capofila del progetto THOR) finalizzata a stabilire i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

richiamato l'art. 18 "Variazioni e proroghe" della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la comunicazione del 21/3/2015 successivamente integrata in data 24/4/2015 – rispettivamente ns. prot. n. 4473 del 23/3/2015 e n. 6777 del 30/4/2015 - inviata da BITRON SPA (in veste di partecipante, oltrech  capofila, del progetto THOR), con la quale si richiede la rimodulazione del conto economico per lo sviluppo di un'attivit  di ricerca aggiuntiva, inizialmente non prevista per insufficienza di fondi, finalizzata alla replica in piccola serie della stazione di ricarica impostando metodologicamente nel contempo un impianto di produzione in preparazione alla certificazione del progetto/prodotto secondo la normativa;

valutato che l'attivit  proposta pu  essere accolta in quanto l'attivit :

-   da considerarsi migliorativa con riferimento agli obiettivi realizzativi in quanto avvicina il progetto alla sua fase di industrializzazione pur rimanendo confinata nella nozione di "sviluppo sperimentale" e quindi ammissibile al finanziamento del POR FESR;
- potr  essere monitorata in relazione al conseguimento di specifici deliverables (richiamati nella lettera agli atti) che sono da considerarsi parte integrante del progetto (mod. 5 allegato alla convenzione di finanziamento) sui quali Bitron Spa si impegna sin d'ora a fornire evidenza in corso di avanzamento del progetto;
- non determina aumenti di costo a carico del Bilancio regionale in quanto viene compensata da economie interne al budget gi  assegnato alla societ ;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attivit  I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

per le considerazioni espresse in premessa;

- di approvare la proposta di rimodulazione Bitron Spa partecipante al progetto THOR "Torino - Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilit  elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) come da allegato alla presente determinazione per farne parte integrante;
- di stabilire conseguentemente che l'attivit  aggiuntiva, descritta in premessa,   da considerarsi parte integrante del progetto (mod. 5 allegato alla convenzione di finanziamento) sul quale Bitron si impegna sin d'ora a fornire evidenza in corso di avanzamento del progetto;
- di dare atto che la variazione tecnica non determina costi in aumento rispetto agli importi originariamente approvati con determinazione con n. 55 del 11/2/2013;

– di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte Spa al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale
Giuliana Fenu

Allegato

Beneficiario: **GRANDE IMPRESA**

Denominazione		C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.
BITRON	S.P.A.	03731360016	Sede legale	C.so principe Oddone, 18	10122	Torino	TO
			U.L. interessata	Strada del Portone, 95	10095	Grugliasco	TO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>				
<i>Studi di fattibilità SS</i>				
<i>Ricerca industriale</i>	1.405.132,80	1.405.132,80	702.566,40	3.512.832,00
<i>Sviluppo sperimentale</i>	211.051,68	211.051,68	105.525,83	527.629,19
Totale	1.616.184,48	1.616.184,48	808.092,23	4.040.461,19

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
<i>Personale</i>		2.267.506,99	305.091,00	2.572.597,99
<i>Spese generali</i>		208.495,00	31.315,20	239.810,20
<i>Spese missioni</i>		4.803,00	600,00	5.403,00
<i>Materiali e forniture</i>		571.787,75	102.467,25	674.255,00
<i>Attrezzature</i>		4.500,00		4.500,00
<i>Sub contratti</i>		455.739,25	88.155,75	543.895,00
<i>Altro</i>				
Totale complessivo		3.512.831,99	527.629,20	4.040.461,19

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>	
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	1.616.184,48
Sub totale a+b	1.616.184,48
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>	

rideterminato in € 1.543.777,54