

Codice A16160

D.D. 28 maggio 2015, n. 204

Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Individuazione dei progetti finanziabili.

Con decreto direttoriale n. 735/2011 “Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale” (Programma TPL), integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha assegnato alla Regione Piemonte risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37.

Con le determinazioni dirigenziali n. 464 del 11 novembre 2013 e n. 18 del 31 gennaio 2014 sono state accertate ed impegnate risorse rispettivamente per € 6.500.000,00 e per € 6.969.652,37, per un totale di € 13.469.652,37 pari alle risorse assegnate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con i decreti sopra richiamati.

Con la deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2 aprile 2014 sono stati definiti i criteri per l'assegnazione dei contributi per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale, nonché i beneficiari dei contributi stessi, individuati nelle Aziende ed Enti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale.

Con la determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 19 dell'8 maggio 2014, è stato approvato il “Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare” (in seguito denominato “Bando”).

Con la determinazione direttoriale n. 213 del 7 luglio 2014 è stata nominata la Commissione di Valutazione delle domande pervenute e delle relative proposte progettuali, così come previsto dal Bando.

L'approvazione della graduatoria dei progetti ammessi e delle relative risultanze istruttorie è avvenuta con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014.

Con la deliberazione della Giunta regionale n. 32-599 del 18 novembre 2014 è stata individuata la società G.T.T. S.p.A. come gestore unico della procedura ad evidenza pubblica per l'acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, conformemente ai disposti dell'articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE).

Con determinazione dirigenziale n. 3/A16160 del 12 gennaio 2015, secondo quanto previsto dalla suddetta deliberazione regionale, è stato costituito il gruppo ristretto di tecnici con le funzioni di predisporre la bozza di convenzione, nonché il relativo disciplinare descrittivo prestazionale, tra G.T.T. S.p.A. e le altre Aziende e gli Enti ammessi a contributo in ordine all'acquisto degli autobus elettrici.

Nel corso delle operazioni propedeutiche alla stesura del disciplinare di gara, tra le quali vi è stata l'approfondita analisi dei progetti ammessi al finanziamento nonché delle caratteristiche tecniche di base degli autobus che le Aziende intendono acquistare attraverso la procedura di gara, il gruppo ristretto di tecnici ha preso atto della necessità di dover procedere con un'indagine di mercato prima della redazione del disciplinare.

Con nota prot. n. 8346/A16.160 del 16/03/2015 è stato comunicato, alle Aziende ed Enti interessati, l'avvio di una indagine di mercato, effettuata dal G.T.T. S.p.A. al fine di conoscere l'assetto del mercato e le tipologie di prodotti esistenti riguardante il settore autobus con alimentazione esclusivamente elettrica. Tale procedura si è conclusa in data 31/03/2015.

Con nota n. prot. 11310/A16.160 del 10/04/2015 sono stati invitati per il giorno 20/04/2015, presso la sede della Direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio di via Principe Amedeo 17 Torino, le Aziende ed Enti ammessi in graduatoria al fine di illustrare gli esiti dell'indagine di mercato e definire gli importi relativi agli impegni di spesa che le Aziende e gli Enti, beneficiari dei fondi attualmente nella disponibilità dell'Amministrazione, dovranno sostenere. Il verbale di tale riunione nonché l'allegato che riassume gli esiti dell'indagine di mercato sono stati trasmessi a tutti i soggetti ammessi con nota prot. n. 12975/A16.160 del 27/04/2015.

Valutati gli esiti dell'indagine i partecipanti alla riunione sopraccitata hanno concordato i seguenti prezzi da utilizzare a base di gara:

- per autobus di lunghezza fino a 6,50 metri: € 250000,00
- per autobus di lunghezza da 6,51 a 9 metri: € 400000,00
- per autobus di lunghezza da 9,01 a 12 metri: € 450.000,00

La fissazione dei prezzi a base di gara ha, inoltre, permesso di quantificare gli importi degli impegni di spesa relativi al cofinanziamento a carico dei soggetti ammessi al contributo, nonché di individuare i progetti che possono essere finanziati con i fondi a disposizione, pari ad € 13.469.652,37.

Successivamente all'incontro con le Aziende ed Enti ammessi in graduatoria del 20/04/2015, con nota prot. n. 12688/A16.160 del 23/04/2015 trasmessa al comune di Alessandria e ad A.T.M. S.p.A., il Responsabile del procedimento ha provveduto a rettificare il numero di autobus elettrici da assegnare all'Azienda A.T.M. S.p.A. che gestirà il servizio. Tale rettifica, liberando ulteriori risorse economiche, ha permesso di modificare il numero dei progetti ammessi a finanziamento, pari a dieci nella graduatoria trasmessa unitamente al verbale con nota prot. n. 12975/A16.160 del 27/04/2015, estendendo il numero dei progetti beneficiari del contributo fino alla posizione n. 11. Preso atto degli esiti dell'indagine di mercato conclusa in data 31 marzo 2015, effettuata dalla società G.T.T. S.p.A. gestore unico della procedura ad evidenza pubblica per l'acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica.

Considerato quanto concordato in sede di riunione del 20 aprile 2015 con le Aziende ed Enti titolari dei progetti ammessi in graduatoria approvata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014.

Preso atto della nota prot. n. 12688/A16.160 del 23/04/2015, trasmessa al comune di Alessandria, con la quale il Responsabile del procedimento, in virtù dei criteri di economicità ed efficacia che la pubblica amministrazione deve perseguire, ha provveduto a rettificare il numero di autobus da assegnare all'Azienda A.T.M. S.p.A. che gestirà il servizio.

Ritenuto pertanto necessario individuare i progetti ammessi a finanziamento, al fine di consentire l'avvio della procedura ad evidenza pubblica per la fornitura degli autobus elettrici, utilizzando i fondi attualmente nella disponibilità della Regione Piemonte, pari ad € 13.469.652,37 impegnati con le determinazioni dirigenziali n. 464 del 11 novembre 2013 e n. 18 del 31 gennaio 2014.

Considerato che, per tutto quanto sopra richiamato, si possono finanziare i progetti collocati nella graduatoria di merito, approvata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014, fino alla posizione n. 11 compresa.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

visto il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;

vista la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43, “Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria.”;

vista la legge regionale 11 aprile 2001, n. 7, “Ordinamento contabile della Regione Piemonte.”;

vista la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23, “Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”;

vista la d.g.r. 66-3859 del 18 settembre 2006 “Attuazione della legge regionale 7 aprile 2000 n. 43, Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Aggiornamento del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ex articoli 7, 8 e 9 decreto legislativo 4 agosto 1999 n. 351. Stralcio di Piano per la mobilità”;

viste le determinazioni dirigenziali n. 464 del 11 novembre 2013 e n. 18 del 31 gennaio 2014 con cui sono state accertate ed impegnate risorse rispettivamente per € 6.500.000,00 e per € 6.969.652,37, per un totale di € 13.469.652,37;

visto il “Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare” approvato con determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014;

vista la determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014 di approvazione della graduatoria dei progetti ammessi e delle relative risultanze istruttorie;

viste la nota prot. n. 12688/A16.160 del 23/04/2015 trasmessa al comune di Alessandria e inviata per conoscenza all'Azienda A.T.M. S.p.A. che gestirà il servizio;

visto il verbale della riunione con le Aziende ed Enti ammessi in graduatoria, tenutasi il 20 aprile 2015, regolarmente convocata con nota n. prot. 11310/A16.160 del 10/04/2015, trasmesso con nota prot. n. 12975/A16.160 del 27/04/2015.

determina

- di individuare i seguenti progetti ammessi a finanziamento, secondo l'ordine della graduatoria di merito della determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014:

Posizione graduatoria	Comuni interessati	Azienda proponente
1	Torino (linea 19)	GTT Torino
2	Novara	SUN Novara
3	Vercelli (linea 4)	ATAP Biella
4	Alessandria	ATM Alessandria
5	Settimo Torinese - Torino	GTT Torino
6	Venaria - Collegno - Torino	GTT Torino
7	Pianezza - Collegno	GTT Torino
8	Chivasso (linea viola)	Città di Chivasso
9	Collegno	GTT Torino
10	Torino (linea 102)	GTT Torino
11	Chivasso (linea rossa)	Città di Chivasso

- di stabilire che, al fine di accedere al finanziamento, l'Azienda ammessa dovrà trasmettere alla Regione Piemonte il provvedimento di impegno di spesa per la quota di cofinanziamento offerta in sede di presentazione della domanda, oltre all'IVA e all'eventuale quota eccedente il contributo di € 400.000,00 per autobus;
- di dare atto che, ai sensi dell'art. 8 del Bando, i progetti attualmente esclusi dal finanziamento, potranno essere finanziati con eventuali economie di spesa secondo l'ordine della graduatoria approvata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. n. 33/2013 nel sito della Regione Piemonte, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Il Dirigente del Settore
Graziano Volpe