

Codice A16160

D.D. 12 gennaio 2015, n. 3

Costituzione del gruppo ristretto di tecnici e individuazione dei componenti regionali, in attuazione della d.g.r n. 32 - 599 del 18 novembre 2014 relativa al programma di finanziamento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale.

Con decreto direttoriale n. 735/2011 “Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale” (Programma TPL), integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha assegnato alla Regione Piemonte, sulla base dell’estensione territoriale, della popolazione residente e della ricorrenza dei superamenti dei valori limite del PM₁₀, risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37 da destinare alla realizzazione di interventi coerenti con la programmazione regionale in materia di Qualità dell’Aria.

Considerata l’estensione territoriale delle aree critiche e la limitata entità delle risorse a disposizione, i fondi del Programma TPL sono stati destinati all’acquisto di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, in modo da dare all’intervento una forte connotazione simbolica e al contempo favorire l’adeguamento delle flotte pubbliche ai più severi parametri per il contenimento dell’inquinamento atmosferico e rendere più sostenibili i costi di gestione dei veicoli stessi.

Con la deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2 aprile 2014 sono stati definiti i criteri per l’assegnazione dei contributi per l’acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale, nonché i beneficiari dei contributi stessi, individuati nelle Aziende ed Enti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale.

Al fine di ottimizzare tempi e condizioni della procedura di gara per la fornitura dei veicoli suddetti e conseguire economie di scala, con la suddetta deliberazione, la Giunta regionale ha previsto di affidare la gestione della procedura medesima ad un unico soggetto, conformemente ai disposti dell’articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE).

Con la determinazione dirigenziale n° 158/DB1013 del 29 aprile 2014, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n° 19 dell’8 maggio 2014, è stato approvato il “Bando per l’assegnazione dei contributi di investimento per l’acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria istituito dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare”.

A conclusione della procedura di valutazione delle istanze pervenute nei termini fissati dal bando, in data 17 settembre 2014, si è svolta una riunione di coordinamento tra i soggetti ammessi al contributo, durante la quale le società G.T.T. S.p.A. e A.T.I. Trasporti Interurbani S.p.A. hanno offerto la loro piena disponibilità per la costituzione del gruppo tecnico di lavoro per la redazione del disciplinare tecnico di gara.

L’approvazione della graduatoria dei progetti ammessi e delle relative risultanze istruttorie è avvenuta con determinazione dirigenziale n° 311/DB1013 del 30 ottobre 2014.

Con la deliberazione della Giunta regionale n. 32-599 del 18 novembre 2014 è stato individuato la società G.T.T. S.p.A. come gestore unico della procedura ad evidenza pubblica per l’acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, conformemente ai disposti dell’articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE).

Secondo quanto previsto dalla suddetta deliberazione regionale, la bozza di convenzione tra la società G.T.T. S.p.A. e le altre Aziende ed Enti ammessi a contributo in ordine all'acquisto degli autobus elettrici ed il relativo disciplinare descrittivo prestazionale dovranno essere predisposti da un apposito gruppo ristretto di tecnici della Regione Piemonte e delle Aziende ed Enti ammessi a finanziamento.

In considerazione della disponibilità già manifestata nella riunione di coordinamento del 17 settembre 2014, con nota prot. n. 294/A16.160 del 11/12/2014 del Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali della Direzione regionale Ambiente è stato richiesto alle società G.T.T. S.p.A. e A.T.I. Trasporti Interurbani S.p.A. di comunicare i nominativi dei soggetti individuati quali componenti del gruppo ristretto di tecnici.

Con le rispettive note prot. n. 17203-2014/17591 del 10/12/2014 e prot. n. 325_2014 del 22/12/2014 G.T.T. S.p.A. e A.T.I. Trasporti Interurbani S.p.A. hanno comunicato i nominativi dell'ing. Davide Sasia e dell'ing. Marco Zanini (per G.T.T. S.p.A.) e del dr. Marco Canal Brunet (A.T.I. Trasporti Interurbani S.p.A.) quali componenti del gruppo ristretto di tecnici.

Considerate le competenze tecniche e l'esperienza acquisite in materia, il Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali ritiene di nominare i funzionari regionali arch. Aurelia Vinci e ing. Luciano Varetto come componenti del suddetto gruppo ristretto di tecnici.

Ritenuto, pertanto, che sussistano i presupposti per procedere all'individuazione dei tecnici che faranno parte di tale gruppo di lavoro.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

visto il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

vista la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43, "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria.";

vista la deliberazione di Giunta regionale 66 – 3859 del 18 settembre 2006 "Attuazione della legge regionale 7 aprile 2000 n. 43, disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Aggiornamento del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ex articoli 7, 8 e 9 decreto legislativo 4 agosto 1999 n. 351. Stralcio di Piano per la mobilità";

vista la legge regionale n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

vista la deliberazione di Giunta regionale n. 4 – 7351 del 2 aprile 2014 "Individuazione dei criteri per l'assegnazione e concessione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale. Decreto direttoriale DVA-DEC-2013-260 del 9 agosto 2013";

vista la deliberazione della Giunta regionale n. 32-599 del 18 novembre 2014 "Decreti MATTM 735/2011, 544/2012 e 260/2013. "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale". Determinazioni in ordine alla gestione della procedura di gara di acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale";

vista la determinazione dirigenziale n° 311/DB1013 del 30 ottobre 2014;

vista la nota prot. n. 294/A16.160 del 11/12/2014 del Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali della Direzione Regionale Ambiente;

viste le note prot. n. 17203-2014/17591 del 10/12/2014 di G.T.T. S.p.A. (pervenuta in data 15/12/2014 con prot. n. 647/A16.160) e prot. n. 325_2014 del 22/12/2014 (pervenuta in data 23/12/2014 con prot. n. 1593/A16.160) di A.T.I. Trasporti Interurbani S.p.A..

determina

- di costituire il gruppo ristretto di tecnici con le funzioni di predisporre la bozza di convenzione, nonché il relativo disciplinare descrittivo prestazionale, tra G.T.T. S.p.A. e le altre Aziende e gli Enti ammessi a contributo in ordine all'acquisto degli autobus elettrici;
- di stabilire che il suddetto gruppo sia costituito dai seguenti soggetti:
 - ing. Luciano Varetto – Regione Piemonte
 - arch. Aurelia Vinci – Regione Piemonte
 - ing Davide Sasia – G.T.T. S.p.A.
 - ing. Marco Zanini – G.T.T. S.p.A.
 - dr. Marco Canal Brunet – A.T.I. Trasporti Interurbani S.p.A.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23, lettera d), del d.lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Il Dirigente
Graziano Volpe