

Codice A18220

D.D. 9 febbraio 2015, n. 282

**Ferrovia Torino-Ceres. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione a procedere all'alienazione dell'elettromotrice Belga Ale+Le 001 come rottame di ferro, ai sensi della D.G.R n. 16-2015 del 17/05/2011.**

Premesso che:

con D.Lgs. 19/11/1997 n. 422, così come modificato dal D.Lgs 20/09/1999 n. 400, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A., tra cui la Ferrovia Torino-Ceres;

per il combinato disposto dell'art. 8, commi 3 e 4 e dell'art. 12, commi 1 e 2 del sopracitato D.Lgs. n. 422/97, l'attuazione dei conferimenti e l'attribuzione delle relative risorse alle Regioni avviene a titolo gratuito con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di Programma da stipularsi con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata;

in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma (A.P.), per la definizione del trasferimento, previsto dal sopracitato D.lgs. 422/97 modificato ed integrato dal D.lgs. 400/99, delle funzioni amministrative e programmatiche relative, tra l'altro, ai servizi in concessione alla S.A.T.T.I. S.p.A. - Società Torinese Trasporti intercomunali;

con atto di fusione Repertorio 27830 del 23/12/2002 la Società Gruppo Torinese Trasporti (di seguito G.T.T. S.p.A.), risultante dalla fusione delle Società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A. è subentrata in ogni rapporto facente capo alle predette Società, contestualmente cessate;

in data 22 dicembre 2006, in esecuzione della D.G.R. n°19-4748 del 4/12/2006, è stato sottoscritto il verbale provvisorio di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Torino/Ceres, nel quale sono stati elencati i beni, gli impianti e le infrastrutture della ferrovia stessa;

con D.G.R. n.16-2015 del 17/5/2011 sono stati stabiliti i criteri e disposizioni per il rilascio del benessere da parte della D.R. Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica all'alienazione, rottamazione e noleggio di materiale rotabile appartenente ai compendi delle ferrovie Torino – Ceres e del Canavese che, secondo quanto comunicato dal G.T.T. S.p.A. con nota prot. n.17258-530/DEF del 14/9/2010 (acquisita agli atti al prot. n.6753/DB1200 del 21/9/2010 e indirizzata anche alla Direzione Patrimonio e Risorse Umane), rientra tra il materiale rotabile da trasferire dallo Stato alla Regione Piemonte ai sensi del D.P.C.M. 16/11/2000;

Preso atto che:

con nota prot. n. 16028\_625/DEF del 06/11/2014, il G.T.T. S.p.A. ha comunicato che a seguito dell'incidente che ha reso l'elettromotrice Belga Ale+Le 001 inutilizzabile per l'esercizio ferroviario, ha proceduto con il recupero delle parti ancora utilizzabili del rotabile, adoperando le stesse come ricambi al fine di rendere disponibile all'esercizio ferroviario la Belga Ale+Le 006 la

quale, da tempo inutilizzabile per mancanza di parti di ricambio, ha potuto superare positivamente le prove annuali di collaudo da parte dell'USTIF;

con la medesima nota il G.T.T. S.p.A. ha pertanto richiesto il rilascio dell'autorizzazione a procedere all'alienazione del rotabile in oggetto, secondo le disposizioni impartite dalla DGR n. 16-2015 del 17/05/2011;

con nota del 29/01/2015 l'Associazione Museo Ferroviario Piemontese ha comunicato al G.T.T. S.p.A. di non essere interessata alla conservazione dell'elettromotrice Belga 001, rilasciando il proprio nulla osta alle procedure di cessione della stessa;

Considerato che:

l'elettromotrice Belga Ale+Le 001 è attualmente fuori servizio in quanto inutilizzabile, in quanto danneggiata e non riparabile, pertanto rientra nei criteri volti all'individuazione del materiale rotabile dei compendi delle ferrovie Torino-ceres e del Canavese per cui si può procedere all'alienazione, rottamazione e/o noleggio, di cui alla DGR n. 16-2015 del 17/05/2011.

Tutto ciò premesso e considerato,

visto il D.Lgs. 19/11/1997 n. 422, così come modificato dal D.Lgs 20/09/1999 n. 400;

visto l'Accordo di Programma sottoscritto il 20/12/1999 fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti per la definizione del trasferimento previsto dal sopraccitato D.lgs. 422/97 modificato ed integrato dal D.lgs. 400/99;

visto il D.P.C.M. del 16/11/2000;  
vista la L.R. n.23/2008;

visto il verbale provvisorio di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Torino - Ceres, nel quale sono stati elencati i beni, gli impianti e le infrastrutture della ferrovia di cui trattasi, sottoscritto il 22/12/2006;

viste le DD.G.R. nn. 9-1518 del 18/2/2011 e 16-2015 del 17/5/2011;

viste le note del G.T.T. S.p.A. prot. n. 213/DEF del 15/04/2013, n. 275/DEF del 16/05/2013 e n. 16028\_625/DEF del 06/11/2014;

## IL DIRIGENTE

### *determina*

- di rilasciare al G.T.T. S.p.A. il benestare a procedere con l'alienazione, come rottame di ferro, dell'elettromotrice Belga Ale+Le 001, attualmente fuori servizio in quanto inutilizzabile e in quanto danneggiata e non riparabile, per cui l'Associazione Museo Ferroviario Piemontese, con nota del 29/01/2015 non ha manifestato interesse alla conservazione;

- di disporre che il corrispettivo, derivante dalla suddetta cessione, dovrà essere utilizzato dal G.T.T. S.p.A. per interventi di manutenzione del parco rotabile in esercizio e successivamente

rendicontato al Settore scrivente, unitamente all'elenco delle parti del rotabile già utilizzate come ricambi;

- di prendere atto dell'alienazione e conseguentemente stralciare il suddetto rotabile dall'elenco dei beni da trasferire dallo Stato a questa Regione ai sensi dell'Accordo di Programma sottoscritto il 20/12/1999 fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti per la definizione del trasferimento previsto dal D.lgs. 422/97 modificato ed integrato dal D.lgs. 400/99;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti