

Codice A18220

D.D. 22 dicembre 2014, n. 202

Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 422/1997. Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Investimenti di cui all'Allegato A della D.D. n. 121 del 19/05/2014. Liquidazione al G.T.T. S.p.A. di Euro 449.258,13 sul cap. 288571 - Imp. n. 5508/2010 e n. 1264/2014.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n. 24 -1886 del 28/12/2005;
- in data 19/05/2014 la Regione Piemonte, con D.D. n.121/DB1202 ha impegnato a favore di G.T.T. SpA l'importo di € 4.300.000,00 (Imp. n.1264/2014) per il finanziamento degli interventi prioritari di cui all'Allegato A della stessa D.D. (nel seguito denominato 'Programma Investimenti 2014');
- in data 28/04/2014 il G.T.T., con nota prot. n.6513-219/DEF, ha comunicato il quadro completo degli interventi prioritari del Programma Investimenti 2014
- in data 17/12/2014 il G.T.T., con nota prot. n.17920_712/DEF, ha comunicato il quadro completo aggiornato degli interventi prioritari del Programma Investimenti 2014.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le n. 5 seguenti istanze d'erogazione:

1. prot. n.GPF/fg 17112-669/DEF del 27/11/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5905/DB1200 del 01/12/2014), dell'importo di € 202.000,00, quale finanziamento per l'acquisto di particolari di ricambio per i veicoli ferroviari TTR circolanti sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;
2. prot. n.GPF/cio17318-681/DEF del 01/12/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5950/DB1200 del 03/12/2014), dell'importo di € 86.680,00, quale finanziamento per la revisione di cilindri freno per n. 10 veicoli ferroviari TTR circolanti sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;
3. prot. n.GPF/fg17560-695/DEF del 09/12/2014 (acquisita agli atti con prot. n.536/A18220 del 10/12/2014), dell'importo di € 18.980,00, quale finanziamento per la revisione straordinaria di ganci automatici di trazione con retrofit e sostituzione di particolari obsoleti per n. 10 veicoli ferroviari TTR circolanti sulla ferrovia Torino-Ceres;
4. prot. n.GPF/fg17559-696/DEF del 09/12/2014 (acquisita agli atti con prot. n.540/A18220 del 10/12/2014) dell'importo di € 28.327,10, quale finanziamento per la fornitura e la sostituzione di dischi freno a settori per n. 6 veicoli ferroviari TTR circolanti sulla ferrovia Torino-Ceres;
5. prot. n.GPF/fg 17432-692/DEF del 04/12/2014 (acquisita agli atti con prot. n.184/A18220 del 09/12/2014), dell'importo di € 113.271,03, quale finanziamento per la sostituzione della linea di contatto TE con fornitura dei materiali sulla tratta Settimo-Rivarolo della Ferrovia del Canavese.

Considerato che:

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza n.1) -
 - l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;
 - in data 25/11/2014 il G.T.T. SpA ha emesso il contratto a valore alla ALSTOM FERROVIARIA SpA per l'importo di € 200.000,00 (al netto dell' I.V.A.) per la fornitura di materiali di ricambio per rotabili della famiglia Coradia;
 - l'importo ora richiesto dal G.T.T. è pari a € 202000,00 e corrisponde al 100% del valore del quadro economico di spesa finale (di cui: €200.000,00 per fornitura di ricambi ed €2.000,00 quale compenso forfettario per spese generali pari a 1% del costo dell'intervento); esso è erogabile, avendo il G.T.T. presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:
 - dichiarazioni del 27/11/2011, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione (prot. n.16630/14 del 20/11/2014 e n. 16631/14 del 20/11/2014, 4) le spese effettivamente sostenute ammontano a €202.000,00 secondo il suddetto quadro economico di spesa finale datato 27/11/2014 e a firma del Responsabile del Procedimento, 5) la fornitura è stata interamente consegnata presso l'Officina ferroviaria di Rivarolo Canavese;
 - copia del suddetto contratto a valore con la ALSTOM FERROVIARIA SpA;
- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza n.2) -
 - l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;
 - in data 27/06/2014, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA alla Alstom Ferroviaria SpA, con sede in Savigliano (CN) per l'importo di €433.400,00 (al netto dell'IVA);
 - la Regione Piemonte ha finora liquidato € 43.340,00 con D.D. n.213/DB1200 del 29/09/2014;
 - l'importo ora richiesto dal G.T.T. SpA è pari a € 86.680,00 (= 20% x €433.400,00) e corrisponde al secondo avanzamento del 20% della fornitura totale; esso è liquidabile al G.T.T., avendo questi presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:

- dichiarazione, a firma del Responsabile del Procedimento e datata 01/12/2014, attestante che in data 04/09/2014 e 21/11/2014 sono stati consegnati n. 2 kit di cilindri freno, corrispondenti al 20% della fornitura totale;

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza n.3) -

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;

- in data 03/12/2014 il GTT S.P.A. ha emesso il contratto a valore alla VOITH Turbo S.r.l. per un importo di € 189.800,00 (al netto dell'IVA);

- l'importo ora richiesto è pari a € 18.980,00 (= 10% x 189.800,00) e corrisponde al 10% del suddetto valore contrattuale; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:

- dichiarazioni del 09/12/2014, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione (prot. n.17447/14 del 09/12/2014 e n. 17449/14 del 09/12/2014);

- copia del suddetto contratto a valore con VOITH Turbo S.r.l.

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza n.4) -

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;

- in data 04/12/2014 il G.T.T. SpA ha emesso il contratto a valore alla Società POLI COSTRUZIONE MATERIALI TRAZIONE SRL per un importo di € 283.271,04 (al netto dell'IVA);

- l'importo ora richiesto è pari a € 28.327,10 (= 10% x 283.271,04) e corrisponde al 10% del suddetto valore contrattuale; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:

- dichiarazioni del 09/12/2014, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione (prot. n.17450/14 del 09/12/2014 e n. 17451/14 del 09/12/2014);

- copia del suddetto contratto a valore con POLI COSTRUZIONE MATERIALI TRAZIONE Srl;

- per quanto riguarda l'istanza n.5) -

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 6 Ferrovia Canavesana del Programma Investimenti 2014;

- in data 28/11/2014 il G.T.T. SpA ha affidato i lavori alla INEO SCLE' FERROVIARIE s.n.c. per un importo di € 314.641,76 (al netto dell'IVA); l'affidamento risulta avvenuto, ai sensi della normativa vigente, per motivi d'urgenza, in pendenza della stipula contrattuale, come risulta dai documenti G.T.T. di affidamento lavori, sotto elencati;

- il quadro economico dell'intervento, rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 04/12/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €377.570,11, quale somma di: €314.641,76 per lavoro ed € 62.928,36 per somme a disposizione (di cui: €31.464,18 per imprevisti ed €31.464,18 quale compenso forfettario pari al 10% di €314.641,76 per spese generali ex art.5 della Convenzione);

- l'importo ora richiesto, pari a € 113.271,03 (=30% x 377.570,11), corrisponde al 30% dell'importo di spesa prevista di €377.570,11 e costituisce la somma del primo avanzamento del 10% del finanziamento all'approvazione del progetto esecutivo da parte di G.T.T. e del secondo avanzamento del 20% del finanziamento, eventualmente rideterminato a seguito del ribasso d'asta, alla stipula del contratto;
- esso è liquidabile al G.T.T., ai sensi della Convenzione, avendo questi presentato la seguente documentazione:
 - dichiarazioni del 03/12/2014, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione (prot. n.17347/14 del 03/12/2014 e n.17348/14 del 03/12/2014);
 - copia della Determinazione di affidamento disposta dal G.T.T. (n. 163 del 26/11/2014) e copia del verbale di consegna del 28/11/2014, al posto -come suddetto- della copia del contratto non ancora stipulato;
 - quadro economico rideterminato a seguito ribasso d'asta datato 04/12/2014 e a firma del Responsabile del Procedimento.

Tenuto conto inoltre che il G.T.T., riguardo alle suddette 5 istanze ha richiesto altresì di computare la liquidazione dei relativi importi a carico dell'Impegno n.5508/2010, anziché a carico del sopra citato Impegno n.1264/2014, per criticità emerse nel corso di attuazione degli interventi previsti a valere sull'Impegno n.5508/2010 nell'Allegato B alla D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e tali che impediscono il completamento degli stessi nel corrente anno 2014.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 449.258,13, a valere sulle risorse finanziarie del capitolo di spesa n.288571 di cui: € 421.307,88 su Imp. n.5508/2010 ed € 27.950,25 su Imp. n.1264/2014. Il suddetto importo complessivo è relativo, in particolare, è relativo ai seguenti interventi: € 202.000,00 per l'acquisto di particolari di ricambio per TTR, € 86.680,00 per la revisione di cilindri freno per n.10 TTR, € 18.980,00 per la revisione straordinaria di ganci automatici di trazione con retrofit e sostituzione di particolari obsoleti per n.10 TTR, € 28.327,10 per la fornitura e sostituzione di dischi freno a settori per n.6 TTR, € 113.271,03 per la sostituzione della linea di contatto TE sulla tratta Settimo-Rivarolo della Ferrovia Canavesana.

Si dà atto che, pertanto, parte delle risorse finanziarie dell'Imp. n.1264/2014, d'importo pari a € 449.258,13, dovranno essere utilizzate per la liquidazione degli interventi la cui copertura finanziaria era stata garantita, invece, con l'Imp. n.5508/2010.

Vista la L.R. n.23/2008;

Vista la L.R. n.7/2001;

Visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.;

IL DIRIGENTE

determina

- di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di €449.258,13, a valere sulle risorse finanziarie del capitolo di spesa n.288571 di cui: € 421.307,88 a valere su Imp n.5508/2010 ed € 27.950,25 a valere su Imp. n.1264/2014; il suddetto importo complessivo, in particolare, è relativo ai seguenti interventi: € 202.000,00 per l'acquisto di particolari di ricambio per TTR, € 86.680,00 per la revisione di cilindri freno per n.10 TTR, € 18.980,00 per la revisione straordinaria di ganci automatici di trazione con retrofit e sostituzione di particolari obsoleti per n.10 TTR, € 28.327,10 per la fornitura e sostituzione di dischi freno a settori per n.6 TTR, € 113.271,03 per la sostituzione della linea di contatto TE sulla tratta Settimo-Rivarolo della ferrovia Canavesana;
- di dare atto che parte delle risorse finanziarie dell'Imp. n.1264 /2014, d'importo pari a €421.307,88, dovranno essere utilizzate per la liquidazione degli interventi la cui copertura finanziaria era stata garantita, invece, con l'Imp. n.5508/2010.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti