

Codice A18220

D.D. 31 dicembre 2014, n. 291

**Intesa istituzionale di Programma Stato - Regione Piemonte - Programmazione FSC 2000-2006 - 1 Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Impegno della somma di euro 1.014.400,00 sul capitolo di spesa n. 229771/2015 (A.n. 100282) e della somma di euro 8.643.900,00 sul capitolo di spesa n. 229771/2016 (A.n. 100076).**

Premesso che:

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto il 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" tra Regione Piemonte, Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture, il Comune di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;

con tale Accordo la Regione Piemonte si è impegnata a mettere a disposizione risorse per il finanziamento di alcuni interventi per un finanziamento complessivo pari a € 49.500.000,00 di cui € 43.250.000,00 a carico della Regione Piemonte e la restante parte a valere sulla delibera CIPE n. 3/2006.

con D.G.R. n. 8-13055 del 19 gennaio 2010 la Giunta Regionale ha preso atto, condividendone i contenuti, della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del relativo 1° Atto integrativo per un totale di € 9.787.690. Tali economie hanno consentito d'inserire n. 4 nuovi interventi nel 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto, il cui valore complessivo è stato così incrementato da € 49.500.000 a € 57.287.690, di cui € 6.250.000 a valere su fondi statali (FSC 2000 – 2006) ed € 51.037.690 a valere su fondi regionali

con D.G.R. n.1-3024 del 05 dicembre 2011, la Regione Piemonte ha approvato la proposta di rimodulazione di risorse pari a € 17.000.000,00 (di cui: €16.750.000,00 di fonte regionale e € 250.000,00 a carico del FSC 2000 – 2006 ), al fine di consentire la completa attuazione d'interventi di particolare rilevanza e urgenza per il miglioramento degli standard di sicurezza;

con D.G.R. n. 51 – 6666 del 11 novembre 2013 la Regione Piemonte ha approvato la proposta di modifica alla DGR n. 1 – 3024 del 5 dicembre 2011, al fine di proporre al Tavolo dei Sottoscrittori, ai sensi della Delibera CIPE 14/2006, l'annullamento di n. 2 interventi del Primo Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" con conseguente riassegnazione delle risorse regionali liberate, pari a € 8.870.000 al nuovo intervento denominato "Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra", comprensivo della realizzazione della sottostazione elettrica;

con nota prot. n. 10795 del 17 novembre 2014 il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, Divisione VII, preso atto dell'assenso rilasciato dagli Enti sottoscrittori dell'APQ, ha dichiarato conclusa la procedura di riprogrammazione degli interventi di cui alla D.G.R. della Regione Piemonte n. 51-6666 del 11 novembre 2013;

Preso atto che:

con determina dirigenziale n. 639/DA1202 del 29/12/2008 è stata impegnata la somma di € 5.650.000,00 sul capitolo n. 229771/2008 quale quota di cofinanziamento regionale previsto dal Primo Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro per l'anno 2008;

con determina Dirigenziale n.119/DB1202 del 15/5/2009 è stata impegnata la somma di € 27.300.000,00 sul capitolo n. 229771/2009 quale quota di cofinanziamento regionale previsto dal Primo Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro per l'anno 2009;

con D.G.R. n. 8-13056 del 19/1/2010 sono state riprogrammate le economie accertate destinandole al finanziamento di nuovi interventi inseriti nel Primo Atto Integrativo succitato;

con D.G.R. n. 15-1394 del 19/1/2011 sono state rimodulate le risorse regionali stanziare nel Primo Atto Integrativo succitato;

Considerato che:

con D.G.R. n. 2-816 del 29 dicembre 2014 è stata approvata l'attribuzione provvisoria di risorse alla Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica;

con nota prot. n. 4894/A18000 del 30 dicembre 2014, il Direttore della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, per gli adempimenti di competenza, l'importo di € 1.014.400,00 (assegnazione n. 100282) sul cap. 229771/2015 e l'importo di € 8.643.900,00 (assegnazione n. 100076) sul cap. 229771/2016, con la specificazione che tale importo assegnato costituisce il limite massimo per la spesa;

si può procedere all'impegno della somma di € 1.014.400,00 (assegnazione n. 100282) sul cap. 229771/2015 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione dell'intervento denominato "Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra", comprensivo della realizzazione della sottostazione elettrica";

si può procedere all'impegno della somma di € 8.643.900,00 (assegnazione n. 100076) sul cap. 229771/2016, così ripartiti:

- € 7.855.000,00 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione dell'intervento denominato "Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra", comprensivo della realizzazione della sottostazione elettrica";
- € 231.774,00 a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il completamento del finanziamento dell'intervento PIETS Trasp 1.3 denominato "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale, compresa la fornitura ricambi"
- € 556.526,00 a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. quale prima rata del finanziamento dell'intervento PIETSTS04R2012 denominato "Attrezzaggio di terra SCMT su tratta Settimo-Rivarolo C. della Ferrovia Canavesana"; tale intervento potrà essere convenzionato solo a seguito dell'assegnazione delle ulteriori risorse regionali necessarie per il completamento dell'intervento;

Appurato che, in relazione al criterio della competenza cd. Potenziata di cui al D.lgs. 118/2011, le somme impegnate con la presente determinazione si ipotizzano esigibili secondo la seguente scansione temporale:

- impegno di € 1.014.400,00 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., esigibile nel corso dell'anno 2015;
- impegno di € 7.855.600,00 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., esigibile nel corso dell'anno 2016;

- impegno di € 788.300,00 a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., esigibile nel corso dell'anno 2016;

Tutto ciò premesso e considerato, attestata la regolarità amministrativa del presente atto:

#### IL DIRIGENTE

viste le LL.RR. nn. 7/2001, 23/2008 e 26/2010;

viste le DD.G.R. nn. 8-13056 del 19/1/2010, 15-1394 del 19/1/2011, 17-1443 del 28/1/2011, 51 – 6666 del 11/11/2013 e 2-816 del 29/12/2014;

vista la nota prot. n. 4894/A18000 del 30/12/2014;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

#### *determina*

d'impegnare, per le motivazioni in premessa illustrate, complessivi € 1.014.400,00 sul capitolo di spesa n. 229771/2015 (A. n. 100282, D.G.R. n. 2-816 del 29/12/2014) a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione dell'intervento denominato "Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra", comprensivo della realizzazione della sottostazione elettrica";

d'impegnare, per le motivazioni in premessa illustrate, complessivi € 8.643.900,00 (assegnazione n. 100076) sul capitolo di spesa n. 229771/2016, (A. n. 100076, D.G.R. n. 2-816 del 29/12/2014) così ripartiti:

- € 7.855.000,00 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione dell'intervento denominato "Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra", comprensivo della realizzazione della sottostazione elettrica";
- € 231.774,00 a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il completamento del finanziamento dell'intervento PIETS Trasp 1.3 denominato "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale, compresa la fornitura ricambi"
- € 556.526,00 a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. quale prima rata del finanziamento dell'intervento PIETSTS04R2012 denominato "Attrezzaggio di terra SCMT su tratta Settimo-Rivarolo C. della Ferrovia Canavesana";

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.lgs. n. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Trasparenza, valutazione e merito" insieme ai seguenti dati:

- per la realizzazione dell'intervento denominato "Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra", comprensivo della realizzazione della sottostazione elettrica":
  - Beneficiario: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 02843860012);
  - Importo: € 8.870.000,00;
  - Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
  - Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;
  - Link del progetto: [www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm\\_trasparente/db12](http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12)
- per la realizzazione dell'intervento denominato "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale, compresa la fornitura ricambi":
  - Beneficiario: Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 08555280018);
  - Importo: € 231.774,00;

- Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;
- Link del progetto [www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm\\_trasparente/db12](http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12).
  - per la realizzazione dell'intervento denominato "Attrezzaggio di terra SCMT su tratta Settimo-Rivarolo C. della Ferrovia Canavesana":
- Beneficiario: Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 08555280018);
- Importo: € 556.526,00;
- Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;
- Link del progetto [www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm\\_trasparente/db12](http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente Responsabile  
Tommaso Turinetti