

Codice A18260

D.D. 17 dicembre 2014, n. 138

Finanziamento di interventi previsti nel P.A.R. FSC 2007/2013. A.P.Q. Sistema autostradale. Accertamento di entrata sul capitolo 23840/2014 e impegno della somma di 25.125.916,00= sul cap. di spesa n. 288378/2014 già prenotata con D.D. n. 255/2012. Impegno della somma di 14.874.084,00= sul cap. di spesa n. 288382/2014.

Premesso che:

la Giunta Regionale, con DGR n. 37-4154 del 12 luglio 2012, ha approvato il documento Programma attuativo Regionale P.A.R. FSC 2007/2013, con contestuale abrogazione del precedente programma P.A.R. FAS di cui alla DGR 10-9736 del 6 ottobre 2008 e s.m.i., ai sensi degli esiti del Comitato di Pilotaggio riunitosi il 18 aprile 2012 e della Delibera CIPE n. 41 del 23.03.2012;

la Delibera CIPE n. 41/2012 stabilisce che ai fini dell'attuazione del Programma delle Regioni, in caso di Azioni Cardine si procede mediante la sottoscrizione di specifici Accordi di Programma Quadro (A.P.Q.) integrati dalle valutazioni ex-ante e dall'indicazione dei criteri di selezione e ammissione degli interventi;

il P.A.R. FSC 2007/2013 ha individuato, all'interno dell'Asse III – Riqualficazione Territoriale, la linea di azione “Reti infrastrutturali e logistica” comprendente, tra l'altro l'ambito di intervento “*sistema di viabilità autostradale e stradale*”, con interventi di carattere progettuale finalizzati a garantire il completamento del sistema tangenziale torinese (tangenziale est e infrastruttura autostradale collegamento multimodale di C.so Marche) e la realizzazione del collegamento autostradale Pedemontana Piemontese A4-Santheta-Biella-Gattinara-A26 Romagnano/Ghemme, costituenti Azioni Cardine;

con la l.r. n. 5 del 4 maggio 2012 (Legge Finanziaria per l'anno 2012) è stato adottato il Piano Finanziario del P.A.R. FSC per il periodo di programmazione 2007/2013, ed è stata autorizzata l'istituzione nella UPB DB08021 di un fondo finanziato con risorse regionali ed uno con risorse statali vincolato al capitolo di entrata 23840, nonché il prelievo dai fondi citati delle somme occorrenti per istituire specifici capitoli di spesa;

con la D.G.R. n. 36-4192 del 23 luglio 2012 la Giunta regionale ha approvato le Linee guida per la gestione dei suddetti fondi, ed assegnato al 100% le risorse ivi iscritte per gli anni 2013 e 2014 del bilancio pluriennale 2012-2014;

con DGR n. 84-4792 del 15 ottobre 2012 la Giunta Regionale ha dato avvio alla sopra citata linea di Azione “Reti Infrastrutturali e Logistica” del P.A.R. FSC 2007/2013, ed ha approvato la variazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012-2014 istituendo un apposito capitolo, n. 288378, denominato PAR FSC 2007-2013 - Asse III "Riqualficazione territoriale" - Linea "Reti infrastrutturali e logistica" - APQ "Sistema autostradale". Delibera CIPE n. 166/2007, facente capo all'UPB DB12002 ed alimentato con fondi statali, nonché un capitolo n. 288382 denominato P.A.R. FSC 2007-2013 - Asse III "Riqualficazione territoriale" - Linea "Reti infrastrutturali e logistica"- APQ "Sistema autostradale" - Delibera CIPE n. 166/2007 - cofinanziamento regionale, alimentato con fondi regionali, facente capo alla medesima UPB, attribuendo alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica il 100% delle risorse finanziarie necessarie all'attuazione degli interventi facenti capo, tra l'altro, all'A.P.Q. “Sistema Autostradale” nel rispetto degli importi previsti dal piano finanziario del PAR approvato con la l.r. 5/2012 e rimandando

altresì all'approvazione dei successivi bilanci pluriennali le variazioni di bilancio successive all'esercizio 2014;

con la medesima D.G.R. n. 84 - 4792 del 15 ottobre 2012 la Giunta regionale ha preso atto della individuazione dei Responsabili di ogni A.P.Q. afferente alla suddetta linea di azione delegati dal Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, tra cui l'ing. Gabriella Giunta quale Responsabile dell' A.P.Q. "Sistema Autostradale";

con D.D. n. 255 del 23.11.2012 del Responsabile di Linea è stato disposto, conseguentemente alle relative assegnazioni:

- l'impegno della somma di € 895.000,00= sul capitolo di spesa n. 288378/2012 per gli interventi progettuali inerenti il sistema tangenziale torinese (imp. n. 2900 e 2901), accertati sul capitolo di entrata n. 23840 (accertamento n. 2012/1045);
- la prenotazione di impegno per l'importo di €3.155.664,00= sul capitolo di spesa n. 288378/2013 (prenot. n. 67 e 68), per gli interventi progettuali inerenti il sistema tangenziale torinese;
- la prenotazione di impegno per l'importo di € 25.125.916,00= sul capitolo 288378/2014 (prenot. n. 2) per la progettazione e realizzazione del collegamento autostradale Pedemontana Piemontese A4 Santhià – Biella – Gattinara – A26 Romagnano/Ghemme, dando atto che con separati provvedimenti dirigenziali si sarebbe provveduto ad impegnare le risorse di cofinanziamento regionale;

gli impegni sono stati eseguiti a favore della società "Concessioni Autostradali Piemontesi S.p.A." (C.A.P. SpA), costituita in data 24 luglio 2008 ai sensi della l. 244/2007 da ANAS S.p.A. e da Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (SCR Piemonte S.p.A.), come organismo di diritto pubblico avente per mandato "l'obiettivo di realizzare in tempi brevi le infrastrutture essenziali per il territorio" fra cui la tangenziale autostradale est, l'infrastruttura autostradale collegamento multimodale di corso Marche di Torino e l'autostrada "Pedemontana Piemontese", per le quali le sono state assegnate le funzioni ed i poteri di soggetto concedente ed aggiudicatore;

con successiva DGR n. 8-6174 del 29 luglio 2013, a seguito del processo conseguente alle riduzioni di spesa decise dal Governo ai sensi del D.L. 35/2013, convertito con L. 64/2013 e con D.L.95/2012, convertito con L.135/2012, la Giunta regionale ha approvato, previa sua sottoposizione al Comitato di Pilotaggio nella riunione del 11 luglio 2013, il nuovo Programma attuativo regionale P.A.R. FSC 2007-2013 abrogando contestualmente il precedente Programma di cui alla DGR del 12 luglio 2012, come successivamente modificato; il Programma tiene conto delle nuove disponibilità finanziarie, anche sulla base gli esiti dell'accordo raggiunto in Conferenza Stato-Regioni dell' 11 luglio 2013 e della D.G.R. n. 13-5998 del 25 giugno 2013 (che dispone il riparto delle risorse a valere sul Patto regionale verticale incentivato, ai sensi dell'art. 1, commi 122 e seguenti, della L. 228/2012, come modificata dalla L. 64/2013);

sulla base del nuovo P.A.R. FSC 2007-2013 e del relativo Piano Finanziario adottato con l.r. n. 17 del 12.08.2013 sono stati confermati gli interventi afferenti l'A.P.Q. "Sistema Autostradale", sebbene con una riduzione complessiva delle disponibilità finanziarie pari ad € 3.155.664,00= per i soli interventi afferenti il sistema tangenziale torinese, residuando pertanto per questi ultimi € 895.000,00= a valere sul FSC già impegnati con la succitata D.D. n. 255/2012;

con conseguente D.D. n. 124 del 9.9.2013 sono state revocate le prenotazioni di impegno n. 67/2013 e 68/2013 sul capitolo n. 288378/2013 per complessivi € 3.155.664,00= di cui alla D.D. n. 255/2012;

l' A.P.Q., previsto dalla Deliberazione CIPE n. 41/2012 per le "Azioni Cardine" del Programma, è stato sottoscritto con i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dello Sviluppo Economico in data 18.11.2013;

Dato atto che:

gli interventi progettuali afferenti il sistema tangenziale torinese sono attualmente conclusi come da cronoprogramma allegato alle convenzioni attuative; queste ultime – già sottoscritte in data 28.12.2012 a fronte dell'impegno di spesa di € 895000,00= sul capitolo di spesa 288378/2012 assunto con la D.D. n. 255/2012 già citata, ed aggiornate una prima volta in data 16.12.2013 per adattare ai nuovi importi finanziari disponibili a seguito della soprarichiamata modifica del P.A.R. FSC del Luglio 2013 - sono a tutt'oggi operanti al fine di regolamentare gli aspetti relativi all'espletamento delle attività amministrative (rendicontazioni, pagamenti); a tale fine le stesse sono state rivisitate in data 30.06.2014, con gli atti aggiuntivi rep. 268/014 e rep. 269/014 del 31.07.2014;

con nota prot. 1313/DB12.00 del 12.03.2014 il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha assegnato la somma di € 7.437.042,00= sul cap. n. 288382/2014, a valere sui fondi regionali di co-finanziamento del fondo FSC (assegnazione n. 100038);

in seguito all'entrata in vigore della legge regionale 1 dicembre 2014, n. 19 "Assestamento al bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e disposizioni finanziarie" sono state assegnate con la D.G.R. n. 1-665 del 27.11.2014 le seguenti risorse finanziarie:

€ 25.125.916,00= cap. 288378/2014 (assegnazione n.100028)

€ 14.874.084,00= cap. 288382/2014 (assegnazione n.100038)

Considerato che:

per l'intervento "Pedemontana Piemontese" dell'A.P.Q. citato in premessa è prossima l'approvazione del progetto preliminare da parte del CIPE (in quanto intervento approvato ai sensi della Legge Obiettivo n. 443/2001 e del Dlgs. 163/2006 e s.m.i.), secondo la proposta formulata dalla C.A.P. SpA alla Struttura Tecnica di missione del Ministero Infrastrutture in data 28.07.2014, che renderà possibile procedere alla progettazione definitiva e realizzazione del primo lotto funzionale (Masserano-Ghemme), stante quanto da ultimo stabilito dall'art. 3, c. 2 del D.L.133/2014, convertito con L. 164/2014, che ha fissato i termini per la appaltabilità e cantierabilità dell'intervento;

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRETTORE

Visto il DLgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

vista la L. 164/2014 "Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 11 settembre 2014, n. 133, Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive";

Vista la l.r. n. 7 del 11.07.2001 e s.m.i. "Ordinamento contabile della Regione Piemonte ed il Regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R";

Vista la l.r. 23 del 28.07.2008 "Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

Vista la l.r. n. 5/2012 "Legge Finanziaria per l'anno 2012";

Vista la l.r. n. 6/2012 "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2012 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2012-2014";

l.r. n. 17 del 12.08.2013 "Disposizioni collegate alla manovra finanziaria per l'anno 2013";

Vista la l.r. n. 2 /2014, con cui stato approvato il bilancio regionale 2014 e pluriennale 2014-2016;

Vista la l.r. n. 19/2014 "Assestamento al bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e disposizioni finanziarie";

Viste la D.G.R. n. 2-7080 del 10.02.2014 e n. 7-7274 del 24.03.2014 con cui è stata disposta una parziale assegnazione delle risorse finanziarie;

Vista la D.G.R. n. 1-665 del 27.11.2014 di assegnazione delle risorse finanziarie conseguente all'approvazione della l.r. 19/2014;

Vista la nota prot. 35620/DB08.00 del 31.10.2012 ad oggetto "PAR FSC 2007/2013. Indicazioni per l'impegno delle risorse";

Visti gli atti deliberativi tutti richiamati in premessa;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

Appurato che, in relazione al criterio della competenza cd. potenziata di cui al DLgs. 118/2011, le somme impegnate con la presente determinazione si ipotizzano esigibili secondo la seguente scansione temporale:

a) Impegno di € 25.125.916,00= sul cap. n. 288378/2014:

- importo esigibile nel corso dell'anno 2014	€ 0,00=
- importo esigibile nel corso dell'anno 2015	€ 0,00=
- importo esigibile nel corso dell'anno 2016	€ 25125.916,00=
- importo esigibile nel corso dell'anno 2017	€ 0,00=
- importo esigibile oltre l'esercizio 2017	€ 0,00=

b) Impegno di € 14.874.084,00= sul cap. n. 288382/2014:

- importo esigibile nel corso dell'anno 2014	€ 0,00=
- importo esigibile nel corso dell'anno 2015	€ 0,00=
- importo esigibile nel corso dell'anno 2016	€ 0,00=
- importo esigibile nel corso dell'anno 2017	€ 14874.084,00=
- importo esigibile oltre l'esercizio 2017	€ 0,00=

determina

di accertare la somma complessiva di € 25.125.916,00= sul capitolo di entrata 23840/2014;

di confermare l'impegno, già prenotato con Determinazione n. 255/2012 (prenot. n. 2/2012 - assegnazione 100028), di € 25.125.916,00= sul cap.n. 288378/2014 a favore della società C.A.P. SpA di cui in premessa;

di impegnare la somma di € 14.874.084,00=sul cap. n 288382/2014 (assegnazione n. 100038) a favore della medesima società C.A.P. SpA;

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art. 26, comma 3 del DLgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Trasparenza, valutazione e merito" insieme ai seguenti dati:

- Beneficiario: società "*Concessioni Autostradali Piemontesi S.p.A.*" (C.A.P. SpA) – Codice Fiscale e Partita IVA 09906210019;
- Importo € 40.000.000,00=
- Dirigente Responsabile Arch. Luigi Robino;
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al soggetto concedente;
- Link: http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12.

Avverso alla presente determinazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

Il Direttore
Luigi Robino