

Codice DB1201

D.D. 4 dicembre 2014, n. 260

Progetto MOVICentro. Nodo d'interscambio passeggeri. Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile e Primo Atto Integrativo - fondi FSC (ex Fondi FAS). Approvazione della bozza di convenzione del MOVICentro di Arquata Scrivia per la realizzazione di opere di completamento.

Premesso che:

con la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422” la Regione ha avviato un processo di profonda ristrutturazione per il rilancio del trasporto pubblico, elevandone l’accessibilità ed il raggiungimento di una migliore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore e migliorando la sicurezza della circolazione;

in particolare, con la deliberazione n. 59-28734 del 23.11.1999, la Giunta Regionale del Piemonte ha definito i criteri per la programmazione di una rete regionale di nodi di interscambio persone (progetto MOVICentro), con l’obiettivo di potenziare il sistema regionale dei nodi di interscambio tra le modalità del trasporto pubblico e privato, allo scopo di garantire una maggiore flessibilità ed efficienza del sistema dei trasporti;

sulla base dei progetti preliminari elaborati dalle Amministrazioni comunali è stata avviata la procedura attuativa - finanziaria, per la quale è stata prevista la sottoscrizione di appositi Protocolli di Accordo e, successivamente, di specifiche convenzioni;

al fine di potenziare l’azione avviata dalla Regione sull’intero territorio piemontese, è stato sottoscritto il 19.02.2003, con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’Accordo di Programma Quadro (APQ) per una mobilità sostenibile: i nodi di interscambio persone – Progetto MOVICentro, con delibera CIPE 138/2000, che co-finanzia il progetto regionale per complessivi € 24.290.000,00. Tale Accordo si colloca nell’ambito del progetto regionale sviluppato su 28 interventi e riguarda in particolare il co-finanziamento da parte del CIPE di 14 progetti in aree obiettivo, ovvero i Comuni di Acqui Terme, Alpignano, Avigliana, Caselle Torinese, Tortona, Ciriè, Ivrea, Lanzo Torinese, Novi Ligure, Pinerolo, Torino, Tortona, Trofarello e Venaria Reale.

con l’intento di recuperare le risorse non spese del suddetto APQ, pari a € 6.972.000,00, a valere sulla delibera CIPE n. 138/2000, in data 9.04.2008 la Regione ha sottoscritto con il Ministero dello Sviluppo Economico il Primo Atto Integrativo dell’Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile – Nodo d’Interscambio Passeggeri – progetto MOVICentro, assegnandole a sei lotti d’intervento dei Comuni di Alpignano, Arquata Scrivia, Chivasso, Torino (*Venchi Unica*) e Tortona.

all’art. 3 del Primo Atto Integrativo dell’Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile sopraccitato, il Comune di Arquata Scrivia risulta essere ancora assegnatario di risorse pari a € 197.400,00 per la realizzazione del Movicentro;

al fine di governare il processo complessivo di realizzazione degli interventi ricompresi nei due Accordi viene effettuato un monitoraggio a cadenza bimestrale, che documenta di volta in volta lo stato di avanzamento degli interventi;

il Comune di Arquata Scrivia, per dare attuazione alle previsioni del Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile:

- ha sottoscritto con la Regione in data 4.05.2010 (repertorio n. 15322), la convenzione attuativa per la realizzazione del Movicentro, scaduta poi in data 30.04.2012
- ha personalizzato la bozza di una nuova convenzione, allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale, al fine di rimodulare gli impegni finanziari della Parti e di rideterminare le tempistiche dei lavori per la conclusione degli interventi ancora finanziabili e descritti nell'ALLEGATO 1, per un importo complessivo pari a € 205.252,12 così suddiviso:

1) € 197.400,00 finanziati dalla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica – fondi FSC (fondi ex FAS) e stanziati nell'ambito del Primo Atto Aggiuntivo sopra citato;

2) € 7.852,12 finanziati da fondi comunali;

nello specifico le opere di completamento prevedono l'acquisto e la posa di arredi della piazza antistante la stazione ferroviaria del Movicentro e la messa in funzione del progetto MOVIBYTE;

- risulta ancora essere assegnatario con determinazione dirigenziale n. 170 del 31.07.2012 di € 197.400,00 (fondi fsc) che trovano copertura ai seguenti capitoli del bilancio regionale:
- capitolo 233839 imp. nn. 2658/2010, 1245/2011, 2857/2011, 3784/2011 e 1363/2012
- capitolo 233840 imp. n. 5785/2010.

Al fine di dare attuazione alle previsioni degli Accordi e rendere le risorse disponibili, è necessario ora procedere ad approvare una nuova convenzione, allegata in bozza alla presente a formarne parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con il Comune di Arquata Scrivia.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

vista la legge regionale n. 1/2000;

vista la legge regionale n. 23/2008;

visto l'Accordo di Programma Quadro sottoscritto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 7.02.2003, approvato con D.G.R. n. 39-7359 del 14.10.2002;

visto il Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro sottoscritto con il Ministero dello Sviluppo Economico, in data 9.04.2008, approvato in bozza con D.G.R. 11-8535 del 7.04.2008;

vista la determinazione dirigenziale n. 170 del 31.07.2012 di assegnazione dei fondi a vari Comuni, tra i quali il Comune di Arquata Scrivia;

vista la legge regionale n. 2 del 5.02.2014 relativa al bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2014-2016 e la legge regionale n. 19 del 1.12.2014 di assestamento.

determina

di approvare la bozza di convenzione, allegata alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere, rispettivamente, tra la Regione Piemonte e il Comune di Arquata Scrivia, nell'ambito Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile: i nodi di interscambio persone – Progetto MOVICentro;

di erogare a favore del Movicentro di Arquata Scrivia, a seguito della stipula della suddetta convenzione e secondo le modalità previste dagli art. nn. 4 e 7, € 197.400,00 (fondi fsc), assegnate con la D.D. n. 170 del 31.07.2012.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale n. 22/2010.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio

Allegato

REP. N.

**BOZZA NUOVA CONVENZIONE PER IL COMPLETAMENTO DEL
PROGETTO DENOMINATO MOVICENTRO - NODO
D'INTERSCAMBIO PASSEGGERI TRA LA REGIONE PIEMONTE E
IL COMUNE DI ARQUATA SCRIVIA.**

Premesso che:

- nell'ambito della l.r. 1/2000, per acquisire la massima efficienza ed integrazione dei sistemi di trasporto, la Regione ha ritenuto di promuovere il potenziamento dei nodi di interscambio passeggeri, denominati MOVICentro;
- la Regione Piemonte, al fine di potenziare l'azione avviata con risorse proprie sull'intero territorio piemontese, ha sottoscritto il 19.02.2003 con il Ministero dell'Economia e Finanze, un Accordo di Programma Quadro, strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma del 22.03.2000, per una Mobilità Sostenibile, finalizzato, in coerenza con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale, al potenziamento del sistema regionale dei nodi di interscambio passeggeri (progetto MOVICentro), approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 39-7359 del 14.10.2002.
- la Regione, al fine di recuperare le risorse non spese con il precedente Accordo, a valere sulla delibera CIPE 138/2000, ha sottoscritto in data 9.04.2008 con il Ministero dello Sviluppo Economico, il Primo Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile, programmando € 1.404.240,00 per il progetto della realizzazione delle opere nel nodo interscambio

persone legato alla stazione Ferroviaria di Arquata Scrivia nell'ambito del MOVICENTRO di Arquata Scrivia;

– al fine di attuare il suddetto programma relativo al Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile, la Regione con Determinazioni del Direttore n. 37 del 1.02.2010 e n. 170 del 31.07.2012 ha assegnato le risorse necessarie facendo riferimento ai fondi impegnati con d.d. nn. 368/2009, 369/2009, 169/2010, 311/2010, 117/2011, 223/2011, 272/2011 e 149/2012.

Considerato che:

– in attuazione a quanto sopra previsto, in data 4.05.2010 veniva sottoscritta la convenzione attuativa rep. n. 15322 tra la Regione Piemonte e il Comune di Arquata Scrivia per regolare la realizzazione del MOVICentro per un impegno regionale (Direzione Trasporti / fondi CIPE) di € 987.000,00 a fronte di un impegno complessivo di € 1.851.355,18;

– con la deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 13.10.2010 veniva approvato il progetto esecutivo del MOVICentro del Comune di Arquata Scrivia per un importo complessivo pari a € 1.550.000,00, di cui € 944.548,38 per i lavori e € 605.451,62 per le somme a disposizione della stazione appaltante;

– in data 13.12.2010 il Comune ha aggiudicato i lavori e stipulato il contratto rep. n. 19/2011 con l'impresa appaltatrice per un importo contrattuale pari a € 724.612,37 a fronte di un ribasso d'asta pari a € 241.830,61, in seguito utilizzato per la realizzazione di parcheggi

aggiuntivi nell'area adiacente al MOVlcentro già per altro previsti nello studio di fattibilità;

– con atto di liquidazione n. 41/2011 del 20.01.2011 la Regione corrispondeva al Comune di Arquata Scrivia la prima tranche del contributo pari a € 493.500,00 ad avvenuta aggiudicazione dei lavori;

– con atto di liquidazione n. 237/2012 del 3.04.2012 la Regione corrispondeva al Comune di Arquata Scrivia la seconda tranche del contributo pari a € 296.100,00 ad avvenuta rendicontazione da parte del Comune del raggiungimento del 50% dell'importo lavori eseguito;

– all'art. 3 della succitata convenzione, si stabiliva che la stessa sarebbe decaduta il 30.04.2012;

– soltanto in data 18.06.2013 (prot. regionale n. 3266/db12.00), il Comune ha comunicato:

- di aver approvato due perizie di variante in data 29.03.2012 e in data 6.05.2013 che hanno comportato un prolungamento dei tempi della fine dei lavori;
- di aver concluso i lavori di cui trattasi in data 8.05.2013, a convenzione ampiamente decaduta.

Tutto ciò premesso, considerati i notevoli ritardi sulla fine dei lavori (pari a circa 650 giorni), rispetto a quanto riportato nella precedente convenzione rep. n. 15322/2010 ormai scaduta, si rende ora necessario rimodulare gli impegni finanziari e le tempistiche a suo tempo determinate, andando a sottoscrivere una nuova convenzione che ricomprenda, così come documentato dal Comune con nota prot. reg. n. 3266/db12.00 del 18.06.2013, opere di completamento

(acquisto arredi per piazza della Repubblica) ed innovazione tecnologica del Movicentro (realizzazione del progetto MOVlbyte).

Alla scadenza della predetta convenzione erano state realizzate opere pari all'80% dell'intero intervento.

Pertanto è ancora dovuto al Comune un contributo regionale pari a € 197.400,00, a valere dei fondi FAS assegnati, che trovano copertura nel seguenti impegni già assunti ai capitoli 233839 e 233840 (rispettivamente imp. nn. 2658/2010, 1245/2011, 2857/2011, 3784/2011, 1363/2012 e imp. nn. 6331/2009, 6337/2009 e 5785/2010)

Per quanto sopra esposto, si ritiene opportuno procedere ora alla sottoscrizione di una nuova convenzione al fine di rideterminare il cronoprogramma per la conclusione degli interventi finanziabili e le modalità di corresponsione del contributo regionale (a saldo) in relazione a quanto effettivamente speso a consuntivo.

Quanto sopra premesso tra:

la **REGIONE PIEMONTE** (C.F. 80087670016) rappresentata da _____, nato a _____ il _____, autorizzato alla stipula da _____;

e

il **COMUNE di ARQUATA SCRIVIA** (C.F. 00274600063), rappresentata da _____, nato a _____ il _____, autorizzato alla stipula da _____;

si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 - PREMESSA

Le premesse, in quanto applicabili, fanno parte integrante della presente convenzione.

ART. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Il completamento dell'opera, con l'inserimento delle lavorazioni descritte nell'ALLEGATO 1, comporta un lieve innalzamento dell'importo finale dell'opera che ammonterà a complessivi € 1.859.355,18; la differenza in aumento pari ad € 7.852,12 rispetto all'importo della convenzione scaduta, trova completa copertura nel bilancio comunale e pertanto non modifica l'importo di contribuzione regionale.

Oltre agli interventi previsti in progetto sono state realizzate, utilizzando le economie derivanti dal ribasso d'asta, ulteriori aree a parcheggio con miglioramento della viabilità pedonale consistita nella realizzazione di marciapiedi protetti (viale Marconi e piazza Salvo d'Acquisto), ampliamenti e modifiche alle aree verdi, e tutte le opere elencate nel richiamato ALLEGATO 1.

ART. 3 – DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione scadrà in data 30.06.2015.

ART. 4 – IMPEGNI FINANZIARI DELLE PARTI

Le Parti si impegnano a svolgere in modo coordinato le attività operative necessarie alla realizzazione dell'intervento in oggetto.

La Regione si impegna a corrispondere al Comune di Arquata Scrivia il contributo rimanente di € 197.400,00 sulla base della stima delle economie che si sono prodotte durante il corso dei lavori.

Il Comune si impegna di utilizzare le risorse non spese nell'ambito del

MOVlcentro e di documentare a fine lavori l'effettiva spesa sostenuta.

Il contributo pubblico, è strettamente finalizzato alla realizzazione di opere con finalità direttamente connesse all'interscambio.

Le spese generali e tecniche, IVA ed ulteriori costi necessari alla completezza dell'opera sono a carico del Comune.

E' facoltà del Comune, qualora parte dell'intervento presentasse problematiche non prevedibili sul fronte della fattibilità durante lo sviluppo delle successive fasi progettuali, e non venisse in tal modo garantito il completo impiego delle risorse attribuite, richiedere la sostituzione alla Regione di parte dell'intervento programmato.

ART. 5 - RENDICONTAZIONE E MONITORAGGIO

Il Responsabile del Procedimento, nominato dall'Amministrazione comunale, si assume l'impegno di monitorare costantemente l'attuazione dell'intervento aggiornando con cadenza bimestrale le informazioni utili a definire lo stato di avanzamento, secondo le modalità indicate dal Ministero, evidenziando particolari problemi od ostacoli che ne possano rallentare l'avanzamento al fine di concordare iniziative correttive, di revoca o rimodulazione dell'intervento. Alla fine dei lavori il Comune si impegna a rendicontare la spesa complessivamente sostenuta.

ART. 6 – LA GESTIONE

Le opere realizzate e finanziate con risorse pubbliche sono destinate a rimanere di proprietà/uso pubblica/o.

Tutte le opere finanziate con contributi pubblici insistono su proprietà comunale ed in area di Rete Ferroviaria Italiana in convenzione di

utilizzo con il Comune.

Il Comune potrà prevedere o una gestione diretta dei servizi offerti dal nodo o l'affidamento a terzi attraverso procedure ad evidenza pubblica.

ART. 7 - PAGAMENTI

L'erogazione del contributo stanziato a valere sui fondi CIPE, sarà pagato in due tranches secondo le seguenti modalità:

- 1° tranche: pari a circa l'80% del contributo regionale e cioè pari ad € 157.000,00, alla sottoscrizione della presente convenzione;
- 2° tranche: pari a circa il 20% del contributo regionale e cioè pari ad € 40.400,00, all'avvenuta comunicazione da parte del Comune della messa in funzione del progetto MOVlbyte.

Gli atti di liquidazione, saranno disposti dalla Regione ed avverranno, previa verifica dello stato di avanzamento dell'intervento.

ART. 8 - TERMINE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

I lavori di cui all'ALLEGATO 1 dovranno essere ultimati entro il 31.05.2015

ART. 9

RIDETERMINAZIONE E REVOCA DEL CONTRIBUTO

L'utilizzo di eventuali ulteriori economie sui lavori potranno essere autorizzate dalla Regione per il completamento ed il miglioramento dell'intervento previo parere positivo del Tavolo dei Sottoscrittori del Primo Atto Integrativo all'Accordo di Programma per una Mobilità Sostenibile – i Nodi d'Interscambio Passeggeri ai sensi della delibera Cipe 14/2006.

Qualora non vengano rispettate le condizioni o le risorse non vengano spese entro i termini su indicati, la Regione ha la facoltà di procedere alla revoca dei contributi concessi e alla riprogrammazione degli stessi su altri interventi compresi nel programma.

ART. 10

CONTROVERSIE

Qualsiasi controversia o esecuzione di questa convenzione sarà risolta mediante arbitrato rituale ai sensi dell'art. 806 e successivi del codice di procedura civile. L'arbitrato avrà luogo a Torino ed il collegio arbitrale sarà composto di tre arbitri: uno nominato dalla Regione Piemonte, l'altro dal Comune ed il terzo, che fungerà da Presidente, nominato dai primi due arbitri.

Qualora i due arbitri sopra designati non raggiungessero un accordo sulla nomina del terzo arbitro, questi sarà designato dal presidente del Tribunale di Torino. Le decisioni saranno vincolanti per le Parti.

ART. 11 – REGISTRAZIONE

La presente convenzione sarà registrata in caso d'uso; le spese di registrazione competeranno alla Parte che avrà presentato la richiesta di registrazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, lì

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI ARQUATA SCRIVIA
