

Codice DB1202

D.D. 17 novembre 2014, n. 242

**Ferrovia del Canavese. Autorizzazione in linea tecnica al Comune di Castellamonte per l'attuazione del progetto di recupero e rifunzionamento del manufatto ferroviario ex-caricatore.**

Premesso che:

con D.Lgs. 19/11/1997 n. 422, così come modificato dal D.Lgs 20/09/1999 n. 400, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A., tra cui la ferrovia Settimo Torinese - Pont Canavese detta Canavesana;

in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti un Accordo di Programma, per la definizione del trasferimento previsto dal sopraccitato D.lgs. 422/97, in particolare, l'art. 3 ha disposto che i beni, gli impianti, le infrastrutture, concessi in uso dallo Stato sono trasferiti al demanio e al patrimonio indisponibile e disponibile della Regione Piemonte ovvero che il vincolo di reversibilità a favore dello Stato, laddove esistente, si intende costituito a favore della Regione Piemonte;

con nota prot. 4470 del 21/03/2014 il Comune di Castellamonte ha comunicato al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., in qualità di società concessionaria della linea ferroviaria Canavesana, di voler partecipare al bando di finanziamento denominato "Misura 2 – realizzazione o recupero di strutture permanenti aperte a protezione di spazi pubblici destinati o da destinarsi a mercati e manifestazioni fieristiche" inserendo come oggetto il recupero dell'edificio denominato ex-caricatore, facente parte del complesso dei beni della stazione ferroviaria di Castellamonte già in parte in concessione al medesimo Comune in qualità di area mercatale;

l'intervento oggetto di richiesta consiste nell'esecuzione di lavori di restauro e risanamento conservativo dell'immobile denominato ex-caricatore, facente parte dei beni della tratta Rivarolo-Castellamonte della linea Canavesana, su cui attualmente risulta sospeso il traffico ferroviario, e prevede la messa in sicurezza dell'edificio al fine di un suo utilizzo quale sede del mercato coperto cittadino;

con Determinazione Dirigenziale n. 415 del 17/06/2014 il Comune di Castellamonte è stato ammesso a finanziamento per il restauro dell'immobile in oggetto da adibire ad area mercatale coperta;

in data 31/03/2014, con nota prot. n. 1648 DB1202, il Settore scrivente, valutata la consistenza e l'entità degli interventi di recupero funzionale del fabbricato in oggetto, tenuto conto della concessione in atto e del verbale di trasferimento del vincolo di reversibilità del compendio ferroviario sottoscritto in data 26/04/2012, ha rilasciato il proprio Nulla Osta al GTT a rendere tale fabbricato disponibile al Comune di Castellamonte ai fini della partecipazione al suddetto bando di finanziamento regionale;

con nota prot. n. 14506 549/DEF del 06/10/2014, acquisita agli atti con prot. n. 5062 DB1202 del 17/10/2014, e integrata con nota prot. n. 15766 608/DEF del 30/10/2014, il G.T.T. S.p.A. ha trasmesso al Settore scrivente il proprio parere favorevole alla realizzazione delle opere oggetto di

richiesta, in quanto le stesse non compromettono il riutilizzo del bene ai fini del servizio ferroviario, e ha trasmesso la relativa documentazione progettuale al Settore scrivente, ai fini dell'approvazione da parte della Regione, in quanto futura beneficiaria del vincolo di reversibilità da parte dello stato di tale bene;

Considerato che:

su tale linea è attualmente sospeso il servizio ferroviario, e considerato che l'entità delle opere oggetto di richiesta non rientrano nella fattispecie tra quelle previste dall'art. 3 del DPR 753/1980, l'intervento non necessita dell'ottenimento preventivo del Nulla Osta tecnico ai fini della sicurezza, da rilasciarsi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. Piemonte e Valle D'Aosta - Settore Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi del Piemonte, Liguria e Valle D'Aosta;

Tutto ciò premesso e considerato;

#### IL DIRIGENTE

visto il D.Lgs. n. 422/1997 e s m. e i.;

visto l'AdP sottoscritto in data 20/12/1999 fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti;

visti gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165/2001;

visto l'art. 17 della l.r. n. 23/2008;

visto il verbale di trasferimento del vincolo di reversibilità del compendio ferroviario della linea ferrovia Canavesana, sottoscritto in data 26/04/2012 tra Regione Piemonte e G.T.T.;

viste le note del G.T.T., prot. n. 14506 549/DEF del 06/10/2014 e n. 15766 608/DEF del 30/10/2014;

vista la nota del Settore scrivente prot. n. 1648 DB1202 del 31/03/2014;

#### *determina*

di rilasciare al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., per le considerazioni in premessa illustrate, l'autorizzazione in linea tecnica al progetto depositato con nota prot. n. 5062 DB1202 del 17/10/2014, relativo al progetto di recupero e rifunzionalizzazione del manufatto ferroviario ex-caricatore al fine di un suo utilizzo quale sede del mercato coperto cittadino.

la stipulazione del contratto definitivo di concessione al Comune di Castellamonte dell'immobile in oggetto da parte del GTT dovrà essere sottoscritto previa condivisione con gli Uffici scriventi.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti