

Codice DB1202

D.D. 14 novembre 2014, n. 238

**Accordo di Programma Quadro "Sistema Ferroviario e Metropolitana" del 1/8/2013. Intervento "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino - Tratta 4 Lingotto-Bengasi". Liquidazione a Infratrasporti.To S.r.l. di Euro 10.500.000,00 sul cap. 288374 (Imp. n. 3334/2012).**

Premesso che:

- con D.G.R. n. 37-4154 del 12/07/2012, è stato approvato il documento contenente il Programma attuativo regionale PAR FSC 2007-2013, successivamente modificato con D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/2012 e con D.G.R. n. 16-5785 del 13/05/2013;
- con D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/2012, è stato dato avvio all'Asse 3 "Riqualficazione territoriale - Linea di azione: "Reti infrastrutturali e logistica", individuando il Responsabile del Settore Regionale Reti Ferroviarie e Impianti Fissi (DB12.02) della D.R. Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, quale Responsabile di Linea dell'A.P.Q. "Sistema ferroviario e metropolitana", e il Responsabile del Settore Pianificazione, Programmazione ed Infomobilità (DB12.01), quale Responsabile del controllo di primo livello degli interventi dell'A.P.Q. "Sistema ferroviario e metropolitana";
- con D.G.R. n.16-6138 del 23/07/2013, nelle more dell'approvazione della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013, è stato approvato lo schema dell' Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana" per l'attuazione di due interventi, tra cui l'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi", il cui costo complessivo, previsto nel progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera del 26/06/2009 (pubblicata sulla G.U. Serie Generale n. 243 del 19/10/2009) è pari a €193.551.722 (al netto dell'IVA);
- per quanto riguarda il suddetto intervento, il soggetto aggiudicatore è InfraTo SpA e la copertura finanziaria risulta garantita dalle seguenti risorse finanziarie:
  - €111.131.033 Stato (€ 5.000.000 ex art.2, c.255, lgge n.244/2007 ed € 106.131.033 ex art.2, c.257, legge n.244/2007);
  - €35.000.000 Regione Piemonte (ex PAR FSC 2007/2013)
  - €40.000.000 Comune di Torino (D.G.C. n.269/22 del 18/01/2008);
  - €7.420.689 G.T.T. (Delibera C.d.A. n.8 del 21/01/2008);
- con D.G.R. n. 8-6174 del 29/07/2013, è stata approvata la succitata rimodulazione del PAR FSC 2007-2013, in cui è stato confermato il suddetto intervento;
- in data 01/08/2013 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana" tra Regione Piemonte, Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con D.D. n.196 del 05/09/2014, questo Settore Regionale ha approvato lo schema di Convenzione attuativa per disciplinare le modalità di erogazione del contributo regionale relativo all'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi" dell'A.P.Q."Sistema ferroviario e metropolitana", nel rispetto dei vincoli imposti dall'A.P.Q. e dal Manuale di Controllo e Gestione del PAR FSC 2007-2013;
- in data 17/09/2014 è stato sottoscritta la Convenzione attuativa tra Regione e Infratrasporti.To Srl (Rep. n.297 del 18/09/2014 e registrazione presso Agenzia delle Entrate in data 23/09/2014).

Preso atto dell'istanza di Infratrasporti.To Srl con nota prot. n.GU/CV/dc/pd/cer-n.711 del 06/10/2014 per l'erogazione di € 10.500.000,00, quade prima rata, corrispondente al 30%, del finanziamento previsto a carico della Regione Piemonte, ai sensi dell'art.6 della Convenzione Rep. n.297 del 18/09/2014 tra Regione e Infratrasporti.To Srl.

Considerato che:

- l'art. 6 della Convenzione prevede che la Regione provvederà a erogare a Infratrasporti.To Srl la prima rata della succitata quota parte di finanziamento regionale, quale anticipo sui lavori, pari al 30% del finanziamento, a seguito della stipula della presente convenzione;
- l'importo della suddetta prima rata ammonta a € 10.500.000,00 ( = 30% x €35.000.000) ed è liquidabile essendo stata stipulata la suddetta Convenzione in data 17/09/2014 (Rep. n.297 del 18/09/2014 e Registrazione presso Agenzia Entrate in data 23/09/2014);
- il Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica ha provveduto, conseguentemente alle relative assegnazioni, ai seguenti atti sul capitolo di spesa n.288374, a favore di Infratrasporti.TO per la realizzazione dell'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi":
  - con D.D. n. 257 del 26/11/2012, impegno di € 13.000000 (Imp. n.3334/2012);
  - con D.D. n. 61 del 09/04/2014, accertamento d'entrata sul cap. di entrata n.23840/2014 e conferma dell'impegno n.14/2014 di € 12.000.000;
  - con D.D. n. 62 del 09/04/2014, impegno di € 10.000000 (Imp. n.1183/2014).

Tenuto conto altresì che:

- questo Settore Regionale, con nota prot. 5239/DB1202 del 29/10/2014, ha richiesto il visto di controllo al competente Responsabile per il controllo di primo livello dell'A.P.Q. "Sistema Ferroviario e Metropolitana";
- il competente Responsabile per il controllo di primo livello, con nota prot. n. 5435/DB1201 del 7/11/2014, ha rilasciato il nulla osta alla liquidazione della prima rata a favore di Infratrasporti.To S.r.l.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare a Infratrasporti S.r.l. l'importo di €10.500.000,00, quale prima rata per l'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi" dell'A.P.Q. "Sistema Ferroviario e Metropolitana", a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 288374 con Impp. n.3334/2012.

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di Programma Quadro "Sistema Ferroviario e Metropolitana" sottoscritto in data 1 agosto 2013 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

vista la Convenzione sottoscritta in data 17/09/2014 (Rep. n.297 del 18/09/2014 e Registrazione presso Agenzia Entrate in data 23/09/2014) tra la Regione Piemonte e Infratrasporti.To Srl relativa alla realizzazione dell'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi";

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.257 del 26/11/2012 (Imp. n. 3334/2012);

IL DIRIGENTE

*determina*

di liquidare a Infratrasporti S.r.l., per le motivazioni sopra illustrate, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 288374 con Imp. n. 3334/2012 per €10.500.000,00, quale prima rata per l'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti