

Codice DB1202

D.D. 5 novembre 2014, n. 233

Accordo di Programma del 16.12.2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 422/1997. Ferrovia Torino-Ceres. Lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale "La Rotonda". Liquidazione al GTT S.p.A. di Euro 74.634,81 sull 'Imp. n. 5508/2010 del cap. 288571.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT S.p.A. la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. S.p.A. in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n. 24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato istanza di erogazione prot. n.GPF/cio/rg13528-517/DEF del 19/09/2014 (acquisita agli atti con prot. n. 4688/DB1202 del 25/09/2014), dell'importo di € 74.634,81, quale seconda rata del finanziamento per i lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale "La Rotonda".

Considerato che:

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea";
- la Regione Piemonte, con D.D. n.18/DB12.02 del 10/02/2014, ha complessivamente rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica dei lavori in progetto per l'importo complessivo pari a €520.634,10 di cui: €452.725,31 per lavori d € 67.908,79 per somme a disposizione (di cui:

- €45.272,53 quale compenso forfettario onnicomprensivo al G.T.T. SpA, pari al 10% del costo presunto dei lavori, ai sensi di art.5 della Convenzione, ed €22.636,26, per imprevisti);
- in data 15/09/2014, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA all'Impresa BELLIO Libero, con sede in San Paolo Solbrito (AT), per l'importo di €324.499,19, con un ribasso d'asta del 31,20% sull'importo a base d'asta;
 - la Regione Piemonte ha finora liquidato € 52.06341, con D.D. n. 59/DB1200 del 08/04/2014 ;
 - l'importo ora richiesto dal G.T.T. S.p.A. è pari a € 74.634,81 e corrisponde al 20% del finanziamento per la copertura del costo dei lavori in argomento, pari a €373.174,07, come risulta dal quadro economico di spesa rideterminato a seguito del ribasso d'asta e allegato in istanza;
 - l'importo, ai sensi della Convenzione, è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:
 - il quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 18/09/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., attestante una spesa prevista complessivamente pari a €373.174,07, quale somma di €324.499,19 per lavori ed €48.674,88 per somme a disposizione (di cui: €16.224,96 per imprevisti ed €32.449,92 quale compenso forfettario pari al 10% di €324.499,19, per spese generali ex art.5 della Convenzione);
 - le n.2 dichiarazioni del 18/09/2014 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., attestanti rispettivamente che:
 - 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;
 - 2) sono state inviate all'Osservatorio regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione in data 08/08/2014 prot. n. 453/14 e n. 45/14;
 - copia del succitato contratto d'appalto con l'Impresa BELLIO Libero del 15/09/2014.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di € 74.634,81, a valere sull'Imp. n. 5508/2010 del capitolo di spesa n. 288571, quale seconda rata del finanziamento ammesso a copertura della spesa relativa ai lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale "La Rotonda", rientrante nella voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea".

Vista la L.R. n. 23/2008;

vista la L.R. n. 7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n. 11080) e la sua modifica e integrazione del 8/8/2011 (rep. n. 166334);

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. S.p.A., per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di €74.634,81, a valere sull'Imp. n. 5508/2010 del capitolo di spesa n. 288571, quale seconda rata del finanziamento ammesso a copertura della spesa relativa ai lavori di recupero/restauro delle coperture del

comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale “La Rotonda”, rientrante nella voce n. 4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata “Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea”.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti