

Codice DB1612

D.D. 29 ottobre 2014, n. 729

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 07/13. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/13. Parziali revisioni e rimodulazioni progetto CARVOUR.

Richiamata la determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE “Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile”, facente capo all’ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 13.163.38807 ed un contributo di € 6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR “Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse”, facente capo all’ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 10.358.200,64 ed un contributo di € 4.752.019,34;
- progetto THOR “Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica” facente capo all’ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 7.614.035,48 ed un contributo di € 3.809.462,50;
- progetto DRAPO “Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell’energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli” facente capo all’ATS DRAPO’ (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 12.908.842,00 ed un contributo di € 6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR “Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte” facente capo all’ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.766.129,70 ed un di contributo di € 4.555.767,38;
- progetto IDEA “Innovative Diesel engine applications” facente capo all’ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.535.801,00 ed un contributo di € 4.275.760,98;

con atto costitutivo di Associazione Temporanea di Scopo, sottoscritto in data 28/5/2013, i partner incaricati dell’attuazione del progetto CARVOUR, hanno stabilito i termini e le condizioni della loro collaborazione;

con convenzione Rep. n. 238, sottoscritta in data 9 luglio 2013 – tra la Regione Piemonte e Rockwodd Italia SpA (in veste di capofila del progetto CARVOUR) si sono stabiliti i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

con determinazione n. 91 del 26/2/2014, si è proceduto alla revoca totale del finanziamento nei confronti del partner Stile Bertone SpA a causa della sua impossibilità di dare attuazione alla parte di progetto di propria competenza dovuta al suo stato di “scioglimento e liquidazione”; il contributo revocato ammonta a € 1.132.031,55;

con successiva scrittura privata, sottoscritta nel mese di luglio 2014, i partner di progetto, per dare corso alle attività progettuali previste, hanno provveduto a ricostituire l’ATS alla luce inoltre della sopraggiunta intenzione di Rockwodd Italia SpA di fuoriuscire dal progetto oltrechè di recedere dal ruolo di capofila dell’ATS;

le modifiche principali da apportarsi riguardano:

- il Politecnico di Torino assume il nuovo ruolo di capofila in sostituzione di Rockwodd Italia SpA;
- presa d'atto della fuoriuscita di Stile Bertone Spa, per effetto della revoca del contributo da parte della Regione e di Rockwood Italia Spa che, per volontà della società stessa, ha espresso l'intenzione di cessare la propria partecipazione al progetto;
- parziale presa in carico delle attività di cui sopra da parte degli stessi partner del consorzio senza fare ricorso a nuovi soggetti;
- proposta di modifica alle attività di progetto (come sintetizzato all'allegato A dell'atto stesso), che prevede tra l'altro la realizzazione del prototipo dimostrativo privo di carrozzeria;
- proroga del termine di conclusione al 31 ottobre 2015 anziché al 30 giugno 2015 come previsto originariamente;

richiamato l'art. 18 "Variazioni e proroghe" della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la lettera del 6/10/2013 (ns. prot. 11533 del 8 ottobre 2014) del Politecnico di Torino, nel ruolo di nuovo capofila del progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR, con la quale si è trasmesso il progetto (Modello 5) contenente il dettaglio delle attività progettuali, gli output, i deliverables, le milestone secondo una nuova configurazione;

al fine di valutare il permanere del valore scientifico e tecnologico, la proposta è stata vagliata tecnicamente dal revisore del progetto, incaricato mediante Finpiemonte, nell'attività di monitoraggio dei progetti della Piattaforma Automotive; la conclusione di tale attività (mail del 30/9/2014 agli atti) consente di affermare in sintesi quanto segue:

- il progetto mantiene inalterato il suo obiettivo di ricerca principale che intende sviluppare e utilizzare materiali attivi contenenti composti di litio come elemento principale e caratterizzante di un sistema di accumulo di energia per veicoli inteso come componente integrato nell'architettura veicolo;
- la realizzazione di un prototipo finale senza carrozzeria garantisce comunque la dimostrazione delle soluzioni tecnologiche sviluppate nel campo dei materiali catodici e dell'integrazione delle celle elettrochimiche con il motore;
- la rimodulazione, anche se comporta una diminuzione di costo, non pregiudica le attività e gli obiettivi del progetto iniziale;

valutato che la proposta di rimodulazione scaturisce innanzi tutto dalla necessità di rivisitazione del partenariato, alla luce della defezione di due partner importanti (Stile Bertone Spa e Rockwodd Italia SpA) ma anche dal carattere di forte sperimentality del progetto che necessita di continuo di adattare la struttura dei costi a difficoltà tecniche non prevedibili e sopraggiunte in corso d'opera senza comunque che da ciò scaturiscano necessità di profonde revisioni tecniche o dei risultati previsti;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

di approvare la richiesta di revisione tecnica e di rimodulazione finanziaria del progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR secondo il nuovo Modello 5, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante, che sostituisce il precedente Modello 5 allegato alla convenzione di finanziamento, Rep. 238 del 9/7/2013, sottoscritta tra la Regione Piemonte e l'ATS CARVOUR rappresentata a suo tempo da Rockwood Italia SpA;

di dare atto conseguentemente che gli aspetti salienti di tale variazione riguardano:

- il Politecnico di Torino assume il nuovo ruolo di capofila in sostituzione di Rockwood Italia SpA;
- presa d'atto della fuoriuscita di Stile Bertone Spa, per effetto della revoca del contributo da parte della Regione e di Rockwood Italia Spa che, per volontà della società stessa, ha espresso l'intenzione di cessare la propria partecipazione al progetto;
- parziale presa in carico delle attività di cui sopra da parte degli stessi partner del consorzio senza fare ricorso a nuovi soggetti;
- proroga del termine di conclusione al 31 ottobre 2015 anziché al 30 giugno 2015 come previsto originariamente;

di prendere atto che il dettaglio delle modifiche al progetto, in termini di obiettivi e di risultati attesi, è costituito dall'allegato "A" della scrittura privata (agli atti), sottoscritta nel luglio 2014 tra i partner di progetto, che integra l'atto costitutivo dell'Associazione Temporanea di Scopo costituita per dare attuazione al Progetto sui cui si è espresso favorevolmente il revisore in caricato da Finpiemonte di svolgere attività di monitoraggio dei progetti della Piattaforma;

di approvare pertanto i nuovi conti economici riguardante i budget dei singoli partner, allegati alla presente determinazione, stabilendo pertanto che, per effetto delle suddette variazioni, si è determinato un costo in diminuzione che ammonta ad € 6.981.429,74 di investimento (anziché 8.766.129,70) ed € 4.309.073,81 di contributo (anziché € 4.555.767,38) rispetto agli importi originariamente approvati con determinazione con n. 55 del 11/2/2013;

di stabilire infine che i termini della Convenzione di finanziamento, a suo tempo sottoscritta con l'ATS per l'attuazione del Progetto, continua ad assumere validità per le parti non modificate dal presente provvedimento;

di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte Spa al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale
Giuseppe Benedetto