

Codice DB1013

D.D. 24 novembre 2014, n. 330

**Affidamento incarico a 5T s.r.l. per il supporto al Progetto strategico PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi (Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia -Svizzera 2007-2013). Approvazione offerta. Accertamenti e impegni su capitoli vari anno 2014.**

### Il Dirigente

Premesso che la politica di coesione della Commissione europea per il periodo 2007-2013 prevede l'articolazione in tre obiettivi prioritari degli interventi strutturali: obiettivo convergenza, obiettivo competitività regionale e impiego, obiettivo cooperazione territoriale europea;

visto il Programma operativo di cooperazione transfrontaliera tra Italia e Svizzera 2007-2013 (nel seguito Programma), elaborato nell'ambito dell'obiettivo "*Cooperazione territoriale europea*" in partenariato tra le Regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Provincia autonoma di Bolzano e le Amministrazioni svizzere dei Cantoni Vallese, Ticino e Grigioni, approvato dalla Commissione europea, con decisione C (2007) 6556 del 20 dicembre 2007;

vista la deliberazione n. 39-8339 del 3 marzo 2008 con la quale la Giunta Regionale del Piemonte ha adottato il Programma che prevede la possibilità di formulazione di tre diverse tipologie progettuali: progetti strategici, piani integrati transfrontalieri, progetti ordinari;

vista la deliberazione n. 34-7148 del 24 febbraio 2014 con la quale la Giunta Regionale del Piemonte ha approvato il Progetto strategico PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi (Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia -Svizzera 2007-2013), la scheda progettuale e il relativo Piano finanziario ed ha conferito alla Direzione Ambiente, la titolarità della responsabilità di alcuni moduli del Progetto;

preso atto che il Progetto vede coinvolti come partner la Regione Lombardia (Capofila), la Regione Piemonte, la Provincia Autonoma di Bolzano e l'Università della Svizzera italiana (Canton Ticino);

considerato che con nota prot. n. A1.2014.0043874 dell'8/05/2014 l'Autorità di gestione del Programma ha comunicato l'approvazione del Progetto strategico "PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi" e di tutti i moduli in capo alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente. La proposta progettuale prevede un costo totale pari a € 1.674.000,00 di cui € 600.000,00 relativi alle attività di competenza della Regione Piemonte – Direzione Ambiente, finanziati per il 75% con fondi FESR e per il 25% con cofinanziamento nazionale; ogni modulo è finanziato con le stesse modalità;

dato atto che nella citata nota è ribadito che "*Per quanto riguarda il finanziamento dei singoli moduli si ricorda che questo è strettamente legato all'ammontare delle risorse che mano a mano si libereranno sui progetti già finanziati dal Programma (a fronte di spese non sostenute e/o di irregolarità) o alla messa a disposizione di risorse "overbooking" da parte delle Amministrazioni Regionali/Provinciali. A questo proposito, si rammenta che il Comitato di Pilotaggio decide progressivamente, nell'ambito dei diversi nuovi Progetti Strategici bis approvati, i moduli approvati cui concedere i finanziamenti.*";

dato atto che il Progetto è stato proposto per valorizzare i risultati raggiunti dai Progetti PTA (Piattaforma Tecnologica Alpina) e DESTINATION (Conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio), prevedendo lo sviluppo di nuove attività e di funzionalità, la divulgazione e promozione in ulteriori ambiti dei risultati raggiunti, con l'intento di coinvolgere un numero sempre maggiore di utenti dei sistemi sviluppati;

rilevato che la proposta progettuale prevede tra i suoi obiettivi principali la capitalizzazione delle reti di monitoraggio del trasporto merci pericolose su strada e del Sistema Informativo Integrato Globale -SIIG realizzati nell'ambito del progetto DESTINATION, oltre all'arricchimento funzionale ed una miglior accessibilità da strumentazione mobile delle funzionalità già sviluppate. In particolare, per quanto riguarda i moduli di competenza della Regione Piemonte – Direzione Ambiente, il progetto si prefigge i seguenti obiettivi:

- consolidare e ampliare la rete di monitoraggio,
- garantire l'integrazione degli output con gli strumenti già operativi sul territorio, in particolare il SIIG–Sistema Informativo Integrato Globale e il TOC -Traffic Operation Center,
- realizzare un sistema aggregatore dei dati provenienti dalle OBU (On Board Unit) installate sui mezzi che trasportano merci pericolose,
- potenziare le funzionalità di analisi di rischio trasporto merci pericolose nel sistema informativo SIIG, in base alla revisione della metodologia di valutazione del rischio,
- rivedere la soluzione tecnologica e infrastrutturale del SIIG sulla base delle esigenze che emergeranno nello sviluppo del progetto PTA-DESTINATION,
- sviluppare “applicazioni-siti mobile” per la visualizzazione di alcune funzionalità del SIIG;

visto che con nota prot. n. A1.2014.0047426 del 21/05/2014, l'Autorità di gestione ha notificato l'ammissione a finanziamento del Modulo 1RP-AMB “Capitalizzazione rete di monitoraggio” (ID 47169496) per un ammontare pari a € 150.000,00, accettata dalla Regione Piemonte – Direzione Ambiente con nota prot. 8629/DB10.13 del 1/07/2014;

visto che con note prot. n. A1.2014.0067754 del 30/07/2014 e prot. n. A1.2014.0067758 del 30/07/2014, l'Autorità di gestione ha notificato l'ammissione a finanziamento dei Moduli 3RP-AMB “Integrazione SIIG nei sistemi informativi regionali” (ID 47170748) per un ammontare pari a € 40.000,00 e 7RP-AMB “Route Planner” (ID 47171503) per un ammontare pari a € 25.000, accettata dalla Regione Piemonte – Direzione Ambiente con nota prot. n. 10366/DB10.13 del 07/08/2014;

vista la nota prot. n. T1.2014.0028225 del 18/06/2014 con la quale la Regione Lombardia ha accettato il finanziamento concesso dall'Autorità di gestione per il Modulo “Comunicazione” (ID 47229973), di cui € 10.000,00 di competenza della Regione Piemonte - Direzione Ambiente;

visto che con nota prot. n. A1.2014.0085244 del 08/10/2014, l'Autorità di gestione ha notificato l'ammissione a finanziamento del Modulo 2RP-AMB “Capitalizzazione strumento SIIG” (ID 47170695) per un ammontare pari a € 140.000,00, accettata dalla Regione Piemonte – Direzione Ambiente con nota prot. n. 12946/DB 10.13 del 14/10/2014;

l'importo complessivamente finanziato alla data di adozione del presente provvedimento è pari ad € 365.000,00;

considerato che la “Convenzione quadro di ammissione a finanziamento pubblico del progetto strategico di capitalizzazione (“Strategico bis”), predisposta ai sensi delle decisioni assunte dal Comitato di Pilotaggio nella seduta del 01/04/2014-PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi” sottoscritta l’11 luglio 2014 repertorio n. 18592/RU del 22/07/2014, prevede che il Progetto avrà una durata di 15 mesi (1 aprile 2014 – 30 giugno 2015), prorogabile secondo le indicazioni dell’Autorità di gestione del Programma;

considerato che per lo sviluppo delle attività tecniche nell’ambito del precedente progetto DESTINATION la Regione Piemonte si è avvalsa, per la realizzazione e implementazione delle reti di monitoraggio del trasporto di merci pericolose su strada, della collaborazione tecnica della Società Tecnologie telematiche per i trasporti e il traffico a Torino S.r.l. (nel seguito 5T S.r.l.) e che, per garantire continuità e consolidamento dei risultati precedentemente conseguiti, si ritiene opportuno proseguire la collaborazione con 5T S.r.l.;

a tale scopo, con nota prot. n. 5552/DB10.13 del 22 aprile 2014, la Regione Piemonte - Direzione Ambiente chiedeva a 5T S.r.l. di produrre un’offerta tecnico economica per le attività di supporto al progetto PTA-DESTINATION;

vista la l.r. del 23 aprile 2007, n. 9 che prevede che la Regione Piemonte possa promuovere la costituzione di una società a totale capitale pubblico, ovvero possa partecipare a società pubbliche già esistenti che abbiano tra le proprie finalità il monitoraggio e il governo del traffico pubblico e privato;

considerato che condizione necessaria per consentire il legittimo affidamento in house dei servizi di gestione di viabilità, traffico e trasporto pubblico da parte di una società è che la stessa sia detenuta totalmente da soggetti pubblici;

preso atto che la società 5T S.r.l., a totale capitale pubblico e partecipata da Regione Piemonte per il 30%, ha come oggetto sociale lo svolgimento, per la parte prevalente a favore degli Enti partecipanti, di attività di sviluppo, gestione ed erogazione di servizi di mobilità in generale ed infomobilità attraverso la progettazione, realizzazione e gestione di sistemi ITS, come previsto dal vigente statuto all’articolo 2 - Oggetto sociale;

considerato che la Regione Piemonte esercita il controllo analogo orientando le attività della società attraverso la propria pianificazione e programmazione in materia di Infomobilità, l’affidamento di incarichi di attuazione della propria programmazione e la presenza dei propri rappresentanti negli organi societari.

Pertanto ricorre sia il requisito del controllo analogo da parte della Regione Piemonte che quello della prevalenza dell’attività e ricorrono le condizioni per gli affidamenti secondo la metodologia dell’“in house providing”;

preso atto che il PRIM (Piano regionale dell’infomobilità), approvato con D.G.R. n° 11-8449 del 27 marzo 2008, individua 5T S.r.l. quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Center regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi, e che le attività tecniche da sviluppare nell’ambito del progetto PTA-DESTINATION sono coerenti con le azioni previste per la realizzazione della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale;

vista l’offerta per attività di supporto al progetto PTA-DESTINATION presentata da 5T S.r.l. in data 7 agosto 2014 (Offerta n. 09-2014-RP-TRAF - ns. prot. n. 11149/DB10.13 del 4 settembre 2014) e conservata agli atti del Settore, dell’importo di € 165.573,77 (IVA 22% esclusa) per un

totale di € 202.000,00 (IVA 22% inclusa); Tale importo costituisce quota parte del finanziamento massimo complessivo di € 600.000,00 destinabile alle attività di competenza della Regione Piemonte.

La spesa per le attività di competenza di 5T S.r.l., inserite nell'offerta in relazione ai moduli già finanziati, ammonta a € 104.098,36 (IVA 22% esclusa) per un totale di € 127.000,00 (IVA 22% inclusa) di cui:

€ 45.000,00 modulo 1RP-AMB CUP J66G14000470007 – ID47169496

€ 40.000,00 per il modulo 2RP-AMB CUP J26G14000500007 – ID 47170695

€ 38.000,00 per il modulo 3RP-AMB CUP J66G14000750007 – ID 47170748

€ 4.000,00 per il modulo “Comunicazione” CUP J69J14000290007 – ID 47229973

vista la nota prot. 1172/2014 del 17 novembre 2014 (ns. prot. n. 14610/DB10.13 del 18 novembre 2014), con la quale 5T S.r.l. ha comunicato la variazione del Responsabile di progetto rispetto a quanto indicato nella suddetta offerta, nominando il dott. Valter Zoccarato quale referente per l'esecuzione dell'incarico;

verificato che per le attività di servizio altamente specialistiche richieste a 5T S.r.l., non risultano presenti convenzioni attive, sia sul sito di SCR-Piemonte sia sul portale acquistinretepa.it di CONSIP, alla data di redazione del presente atto;

atteso che i costi orari per profilo professionale esposti da 5T S.r.l. risultano congrui ai tariffari professionali di associazioni di professionisti informatici reperibili in rete e con i criteri di verifica dei costi orari dei principali programmi di investimento sia nazionali che europei, come tra l'altro verificato con documentazione agli atti del settore;

preso atto che, in quanto Amministrazione Aggiudicatrice, 5T S.r.l. sarà, in ogni caso, sempre tenuta all'osservanza della disciplina di aggiudicazione degli appalti pubblici per l'acquisizione dei beni e dei servizi e lavori, di cui necessari per l'esecuzione dell'attività affidategli con il presente atto;

dato atto che le risorse comunitarie destinate all'attuazione del Progetto PTA-DESTINATION sono iscritte in entrata sui capitoli 28832 (quota FESR) e 22212 (quota STATO) e in spesa sui capitoli 120410 e 212392 (quota FESR) e 103059,120412 e 212394 (quota STATO);

stante l'avvenuta registrazione degli impegni delegati da parte della competente Direzione Regionale Opere Pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste (DB14) per la copertura dell'incarico di cui trattasi relativamente ai moduli 1RP-AMB (ID 47169496 - CUP J66G14000470007 - € 45.000,00), 2RP-AMB (ID 47170695 - CUP J26G14000500007 - € 40.000,00) e 3RP-AMB (ID 47170748 - CUP J66G14000750007 - € 38.000,00), si impegna la spesa di € 76.000,00 (quota FESR) sul cap. 212392/2014 (impegno delegato 2650/2014) e la spesa di € 47.000,00 (quota Stato) sul cap. 212394/2014 (impegno delegato 2651/2014);

ritenuto altresì di accertare le corrispondenti entrate, rispettivamente di € 76.000,00 sul cap. 28832/2014 (quota FESR) e di € 47.000,00 sul cap. 22212/2014 (quota Stato);

vista la legge regionale n. 7/2001 “Ordinamento contabile della Regione Piemonte”;

vista la legge regionale n. 23/2008 “Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”;

visto il d.lgs. n. 33/2013 (Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni);

vista la legge regionale n. 2/2014 “Bilancio annuale di previsione per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2014-2016”;

vista la deliberazione n. 26-7055 del 27 gennaio 2014 e seguenti, con le quali la Giunta regionale, nelle more dell'adozione del programma operativo e fatti salvi gli impegni già presenti sulla gestione 2014, ha assegnato parzialmente le risorse iscritte a bilancio;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

appurato che, in relazione al criterio della competenza cosiddetta potenziata di cui al d.lgs.n. 118/2011, le somme impegnate con la presente Determinazione Dirigenziale si ipotizzano esigibili nel corso dell'anno 2015;

acquisito agli atti del Settore il documento unico di regolarità contributiva (DURC);

#### DETERMINA

- di approvare, nell'importo di € 202.000,00 (IVA 22% inclusa), l'offerta tecnico-economica per attività di supporto al progetto PTA-DESTINATION presentata da 5T S.r.l. con sede in Torino, Via Bertola, 34, c.f.06360270018, pervenuta il 4 settembre 2014 con nota prot. n. 11149/DB10.13 (Offerta n. 09-2014-RP-TRAF del 7 agosto 2014), in relazione all'incarico per attività di supporto al progetto PTA-DESTINATION;
- di affidare a 5T S.r.l. l'incarico per l'esecuzione delle attività previste dai moduli già ammessi al finanziamento per un totale di € 104.098,36 (IVA 22% esclusa) pari a € 127.000,00 (IVA 22% inclusa) di cui € 45.000,00 per il modulo 1RP-AMB, € 40.000,00 per il modulo 2RP-AMB, € 38.000,00 per il modulo 3RP-AMB e € 4.000,00 per il modulo “Comunicazione” (denominato in offerta PS2-RL) e di approvare lo schema di convenzione per l'affidamento delle attività a 5T S.r.l. allegato al presente provvedimento quale parte integrante (allegato 1);
- di accertare sul capitolo 28832/2014 quota FESR la somma di € 76.000,00 e sul capitolo 22212/2014 quota Stato la somma di € 47.000,00;
- di impegnare, a favore di 5T S.r.l., a copertura dei costi relativi ai moduli 1RP-AMB (ID 47169496 - CUP J66G14000470007 - € 45.000,00), al modulo 2RP-AMB (ID 47170695 - CUP J26G14000500007 - € 40.000,00) e al modulo 3RP-AMB (ID 47170748 - CUP J66G14000750007 - € 38.000,00) la spesa di € 76.000,00 (quota FESR) sul capitolo 212392 (impegno delegato n. 2650/2014) ed euro 47.000,00 (quota Stato) sul capitolo 212394 (impegno delegato n. 2651/2014);
- di dare atto che i fondi impegnati con il presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione all'Unione Europea;
- di stabilire che le attività affidate siano svolte da 5T S.r.l. in stretta collaborazione con gli altri soggetti che partecipano alla realizzazione del progetto sia nei contenuti che nei tempi;
- di dare atto che con successivi provvedimenti saranno impegnate con risorse FESR e STATO le spese relative alla realizzazione dell'ulteriore modulo già approvato e finanziato (Comunicazione - ID 47229973);
- di stabilire che al trasferimento dei corrispettivi dovuti a 5T S.r.l. si procederà con le modalità stabilite in Convenzione, previa verifica della regolarità contributiva (DURC) e dell'adeguamento

del sito web agli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. e alle sue disposizioni attuative;

– di dare atto che, come previsto all'art. 1 dello schema di convenzione, l'affidamento e il finanziamento delle attività relative ai moduli già approvati ma non finanziati (5RP-AMB e 9RP-AMB) sono subordinati all'avvenuta acquisizione delle risorse FESR e STATO secondo le comunicazioni dell'Autorità di Gestione del Programma.

Ai fini dell'efficacia della presente Determinazione si dispone per la stessa, ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b) del d. lgs 14 marzo 2013, n° 33, la pubblicazione sul sito web di Regione Piemonte, nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente", dei seguenti dati:

BENEFICIARIO	5T S.r.l. (c.f. 06360270018)
IMPORTO	€ 123.000,00
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Arch. Graziano Volpe
MODALITA' PER L'INDIVIDUAZIONE DEL BENEFICIARIO	Affidamento diretto di servizio a società partecipata dalla Regione Piemonte

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Graziano Volpe

Allegato

**CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DIRETTO A 5T S.r.l.  
DEL SERVIZIO DI SUPPORTO AL PROGETTO PTA-DESTINATION  
IN REGIME DI IVA**

**Tra**

Regione Piemonte, con sede in Torino (C.F. 8008760016), in persona di Graziano VOLPE nato a Ciriè il 12/04/1965, domiciliato per la carica presso la Direzione Ambiente sita in Via P. Amedeo, 17 –10123 Torino

**e**

5T S.r.l., Tecnologie Telematiche Trasporti Traffico Torino, con sede in Torino, Via Bertola, 34 (C.F. 06360270018), in persona di Rossella Panero, nata a Torino il 11/09/1962, domiciliata per la carica in Torino, presso la sede di 5T S.r.l.

**PREMESSO CHE**

- con DGR n. 34-7148 del 24 febbraio 2014 la Regione Piemonte ha approvato il Progetto Strategico “PTA-DESTINATION – Percorsi transfrontalieri condivisi” (nel seguito PTA-DESTINATION), la scheda progettuale e il relativo Piano finanziario ed ha conferito alla Direzione Ambiente la titolarità della responsabilità di alcuni moduli del Progetto;
- il Progetto vede coinvolti come partner la Regione Lombardia (Capofila), la Regione Piemonte, la Provincia Autonoma di Bolzano e l’Università della Svizzera italiana);
- con nota prot. A1.2014.0043874 dell’8/05/2014 l’Autorità di Gestione del Programma ha comunicato l’approvazione del Progetto strategico “PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi” e di tutti i moduli in capo alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente;
- nella citata nota è ribadito che *“Per quanto riguarda il finanziamento dei singoli moduli si ricorda che questo è strettamente legato all’ammontare delle risorse che mano a mano si libereranno sui progetti già finanziati dal Programma (a fronte di spese non sostenute e/o di irregolarità) o alla messa a disposizione di risorse “overbooking” da parte delle Amministrazioni Regionali/Provinciali. A questo proposito, si rammenta che il Comitato di Pilotaggio decide progressivamente, nell’ambito dei diversi nuovi Progetti Strategici bis approvati, i moduli approvati cui concedere i finanziamenti”*;
- il Progetto PTA-DESTINATION è stato proposto per valorizzare i risultati raggiunti dai Progetti PTA (Piattaforma Tecnologica Alpina) e DESTINATION (Conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio), prevedendo lo sviluppo di nuove attività e di funzionalità, la divulgazione e promozione in ulteriori ambiti dei risultati raggiunti, con l’intento di coinvolgere un numero sempre maggiore di utenti dei sistemi sviluppati;
- per quanto riguarda i moduli di competenza della Regione Piemonte – Direzione Ambiente, il progetto si prefigge i seguenti obiettivi:

- consolidare e ampliare la rete di monitoraggio;
  - garantire l'integrazione degli output con gli strumenti già operativi sul territorio, in particolare il SIIG–Sistema Informativo Integrato Globale e il TOC -Traffic Operation Center;
  - realizzare un sistema aggregatore dei dati provenienti dalle OBU (On Board Unit) installate sui mezzi che trasportano merci pericolose;
  - potenziare le funzionalità di analisi di rischio trasporto merci pericolose nel sistema informativo SIIG, in base alla revisione della metodologia di valutazione del rischio
  - rivedere la soluzione tecnologica e infrastrutturale del SIIG sulla base delle esigenze che emergeranno nello sviluppo del progetto PTA-DESTINATION;
  - sviluppare “applicazioni-siti mobile” per la visualizzazione di alcune funzionalità del SIIG
- la “Convenzione quadro di ammissione a finanziamento pubblico del progetto strategico di capitalizzazione (“Strategico bis”), predisposta ai sensi delle decisioni assunte dal Comitato di Pilotaggio nella seduta del 01/04/2014-PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi” sottoscritta l'11 luglio 2014 repertorio n. 18592/RU del 22/07/2014, prevede che il Progetto avrà una durata di 15 mesi (1 aprile 2014 – 30 giugno 2015), prorogabile secondo le indicazioni dell'Autorità di Gestione del Programma;
  - la l.r. del 23 aprile 2007, n. 9 prevede che la Regione Piemonte possa promuovere la costituzione di una società a totale capitale pubblico, ovvero possa partecipare a società pubbliche già esistenti che abbiano tra le proprie finalità il monitoraggio e il governo del traffico pubblico e privato;
  - condizione necessaria per consentire il legittimo affidamento in house dei servizi di gestione di viabilità, traffico e trasporto pubblico da parte di una società è che la stessa sia detenuta totalmente da soggetti pubblici;
  - la società 5T S.r.l., a totale capitale pubblico e partecipata da Regione Piemonte per il 30%, ha come oggetto sociale lo svolgimento, per la parte prevalente a favore degli Enti partecipanti, di attività di sviluppo, gestione ed erogazione di servizi di mobilità in generale ed infomobilità attraverso la progettazione, realizzazione e gestione di sistemi ITS, come previsto dal vigente statuto all'articolo 2 - Oggetto sociale;
  - il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), approvato con D.G.R. n° 11-8449 del 27 marzo 2008, individua 5T S.r.l. quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità e che le attività tecniche da sviluppare nell'ambito del progetto PTA-DESTINATION sono coerenti con le azioni previste per la realizzazione della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale;
  - con Nota Prot. 5552/DB10.13 del 22 aprile 2014 la Regione Piemonte - Direzione Ambiente ha chiesto a 5T S.r.l. di produrre un'offerta tecnico economica per attività di supporto al progetto PTA-DESTINATION;
  - in data 7 agosto 2014 5T S.r.l. ha presentato l'offerta n. 09-2014-RP-TRAF dell'importo di € 165.573,77 (euro centosessantacinquemilacinquecento-settantatre/77), oltre IVA di legge, per un totale di € 202.000,00 (euro duecentoduemila/00) per attività di supporto al progetto PTA-DESTINATION;

- in quanto Amministrazione Aggiudicatrice, 5T S.r.l. è, in ogni caso, sempre tenuta all'osservanza della disciplina di aggiudicazione degli appalti pubblici per l'acquisizione dei beni e dei servizi e lavori, di cui necessita per l'esecuzione dell'attività affidategli dagli enti soci;
- con Determinazione Dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stata accettata l'offerta di cui al punto precedente, ed è stato approvato il testo della presente Convenzione.

**Tutto ciò premesso si conviene quanto segue:**

Le premesse costituiscono parte integrante ed essenziale della presente convenzione.

**Art. 1 – Oggetto**

Il presente contratto disciplina, nel rispetto della normativa e degli orientamenti giurisprudenziali nazionali e comunitari, i principi e le disposizioni generali che devono essere osservate per l'erogazione del servizio di supporto al progetto "PTA-DESTINATION – Percorsi transfrontalieri condivisi" composto dai moduli 1RP-AMB, 2RP-AMB, 3 RP-AMB, 5RP-AMB, 9RP-AMB e "Comunicazione".

La Regione Piemonte affida a 5T S.r.l., che accetta, l'incarico per la realizzazione delle attività previste nei moduli di competenza della Regione Piemonte denominati 1RP-AMB, 2RP-AMB, 3 RP-AMB e "Comunicazione" denominato in offerta PS2-RL, attualmente finanziati dal Programma, come meglio specificato nell'offerta n. 09-14-RP-TRAF presentata da 5T S.r.l. il 7 agosto 2014 (Allegato A) ed approvata dalla Regione Piemonte.

Le restanti attività relative ai moduli 5RP-AMB e 9RP-AMB, approvati nell'Allegato A alla presente convenzione ma non ancora finanziati dal Programma, sono affidate e finanziate solo al ricevimento di formale nota di finanziamento dell'Autorità di Gestione del Programma alle medesime condizioni, attraverso lettera di conferimento di incarico accettata da 5T S.r.l.

**Art. 2 – Durata**

Il servizio di cui al precedente articolo 1 viene erogato nel periodo compreso tra la data di sottoscrizione del presente contratto e il 30 giugno 2015, data di conclusione del progetto PTA-DESTINATION, salvo eventuale proroga concessa dall'Autorità di Gestione del Programma.

In caso di proroga le parti concordemente rimodulano il cronoprogramma, fermi restando i contenuti e il tetto massimo di spesa fissati nell'offerta di cui all'articolo 1.

**Art. 3 – Adempimenti e responsabilità di 5T S.r.l.**

5T S.r.l. eroga il servizio utilizzando le competenze, le funzioni organizzative e le strutture tecnico-informatiche necessarie, mettendo a disposizione della Regione Piemonte risorse di provata capacità ed esperienza, con riferimento alla tipologia di prestazioni affidate, nonché operare in stretta sinergia con il CSI Piemonte.

5T S.r.l. si impegna a mantenere invariata l'offerta approvata dalla Regione Piemonte per tutta la durata del progetto.

5T S.r.l. risponde per danni dipendenti da fatti, atti od eventi ad esso direttamente imputabili arrecati con dolo e colpa grave a Regione Piemonte nell'esercizio delle attività oggetto della presente Convenzione.

#### **Art. 4 – Corrispettivo, modalità di fatturazione e termini di pagamento**

Per il servizio oggetto della presente Convenzione - attività relative ai Moduli denominati 1RP-AMB, 2RP-AMB, 3 RP-AMB e "Comunicazione" denominato in offerta PS2-RL è stabilito il corrispettivo di € 104.098,36 (euro centoquattromilanovantotto/36), oltre IVA di legge, per un totale di € 127.000,00 (euro centoventisettemila/00).

5T S.r.l. rendiconta ed emette fattura alla consegna di ciascuno Stato di Avanzamento Lavori (SAL), dando evidenza del modulo progettuale di riferimento.

La Regione effettua i pagamenti, previa verifica della regolarità contributiva (DURC) e dell'adeguamento del sito web agli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al D.Lgs.33/2013 e s.m.i. e alle sue disposizioni attuative, entro 30 giorni data ricevimento fattura, rendendo disponibili i relativi mandati di pagamento quietanzati, ai fini della rendicontazione delle spese del Progetto PTA-DESTINATION.

Le fatturazioni e i pagamenti devono essere conformi e possono avvenire solo a seguito di rendicontazione di avanzamento lavori e devono essere esposti su fattura da inviare per l'esazione a Regione Piemonte (CF 8008760016) – Direzione Ambiente –Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali, via Principe Amedeo, 17 – 10123 Torino.

#### **Art. 5 – Controlli**

La Regione Piemonte può disporre l'effettuazione (direttamente o mediante soggetto terzo opportunamente individuato e comunicato a 5T S.r.l.) di controlli sulla regolare ed efficiente gestione del servizio oggetto della presente Convenzione.

5T S.r.l. è tenuta ad agevolare lo svolgimento di tali verifiche, mettendo a disposizione tutta la documentazione richiesta e fornendo ogni informazione utile per consentire il tempestivo, completo ed efficace espletamento di tale attività. La Regione Piemonte, sulla base degli esiti dei controlli, può chiedere a 5T S.r.l. di adottare le misure necessarie per risolvere problematiche eventualmente insorte, secondo le modalità di cui all'art. 6 della presente Convenzione.

#### **Art. 6 – Referente dell'esecuzione del rapporto contrattuale**

La Regione Piemonte individua quale referente dell'esecuzione della presente Convenzione l'ing. Milena Orso Giacone, alla quale compete la gestione delle eventuali problematiche che possano sorgere nel periodo di vigenza della stessa.

Ogni problematica deve essere comunicata tra le parti in forma scritta ed essere affrontata entro 15 giorni dalla segnalazione.

5T S.r.l. nomina quale referente dell'esecuzione della presente Convenzione il dott. Valter Zoccarato.

#### **Art. 7 – Riservatezza e tutela dei dati**

In qualità di Responsabile Esterno del trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 163/03 e s.m.i., 5T S.r.l., nello svolgimento dell'attività affidatagli, è tenuta:

- ad operare esclusivamente in base alle finalità prescritte dal presente atto;
- ad attenersi a quanto stabilito nel Documento Programmatico sulla Sicurezza ed alle istruzioni impartite dal titolare;

- ad operare, per ciò che non è espressamente indicato, in accordo con quanto previsto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di trattamento dei dati personali e misure minime di sicurezza e da successive norme regolamentari in materia.

5T S.r.l. si impegna ad avvalersi, nell'adempimento delle prestazioni oggetto della presente Convenzione, esclusivamente di personale opportunamente addestrato nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione di dati personali (D.Lgs. 196/2003), vigilando altresì sul completo rispetto delle disposizioni impartite.

I dati personali non sono oggetto di comunicazione e diffusione fuori dai casi consentiti dal D.Lgs. 196/2003 e dalle modalità previste, anche oltre i limiti temporali di vigenza del presente Contratto. La Regione Piemonte si riserva la possibilità di effettuare audit ed ispezioni rispetto alla conformità del D.Lgs. 196/2003.

#### **Art. 8 – Proprietà**

Tutti i prodotti e i beni immateriali predisposti in attuazione del presente Contratto sono di proprietà e titolarità assoluta, piena ed esclusiva del partnerariato di cui in premessa, come previsto dalla “Convenzione quadro di ammissione a finanziamento pubblico del progetto strategico di capitalizzazione (“Strategico bis”), predisposta ai sensi delle decisioni assunte dal Comitato di Pilotaggio nella seduta del 01/04/2014-PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi” repertorio Regione Lombardia n. 18592/RU del 22/07/2014, ivi compresi i software (i codici in formato sorgente ed oggetto o eseguibile, lo studio di fattibilità, gli algoritmi, i diagrammi di flusso e tutti i materiali preparatori e di analisi, nonché il manuale d’uso relativi al software) e ogni immagine, fotografia, disegno, grafica, animazione, video, filmati, musica, testo, applet in essi integrati.

Nell’ambito della presente Convenzione, per ogni uso dei suddetti prodotti e beni 5T S.r.l. deve chiedere l’autorizzazione in forma scritta e in via preventiva alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente (fax 011.4324483; e-mail: destination@regione.piemonte.it).

#### **Art. 9 – Adempimenti in materia di sicurezza**

5T S.r.l. nell’espletamento del servizio deve rispettare la normativa in materia di igiene e sicurezza sul lavoro adottando ogni provvedimento e cautela necessaria per garantire l’incolumità delle persone. In particolare le parti si impegnano a rispettare quanto dettato dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i..

#### **Art. 10 – Foro competente**

Per ogni controversia è competente il Foro di Torino.

#### **Art. 11 – Oneri fiscali e spese**

Gli eventuali oneri fiscali e le spese di registrazione inerenti e conseguenti alla stipulazione della presente Convenzione sono poste a carico di 5T S.r.l..

La presente Convenzione è soggetta a registrazione in caso d’uso ai sensi dell’art. 5 del D.P.R. 131 del 26.04.1986.

#### **Art. 12 – Norme di rinvio**

Per quanto non espressamente previsto dal presente Contratto e relativi allegati, si fa riferimento alla normativa vigente in materia, per quanto applicabile.

Torino, li \_\_\_\_\_

5T S.r.l.  
Il Direttore  
*Dott.ssa Rossella PANERO*

Regione Piemonte  
Il Responsabile di Progetto  
*Arch. Graziano VOLPE*

Agli effetti dell'articolo 1341 del Codice Civile, i Signori Rossella Panero e Graziano Volpe dichiarano di conoscere le condizioni generali di cui agli articoli 10 e 11 della convenzione e di approvarle.

5T S.r.l.  
Il Direttore  
*Dott.ssa Rossella PANERO*

Regione Piemonte  
Il Responsabile di Progetto  
*Arch. Graziano VOLPE*