

Codice DB0800

D.D. 2 settembre 2014, n. 473

Programma Operativo di Cooperazione territoriale europea 2007-2013 Italia-Svizzera - progetto "PTA-DESTINATION" - Modulo 1RP-GT - viabilita' minore (ID 47223164). Accertamento entrata sui cap. 28832/14 e 22212/14 e impegno sui cap. 212392/14 e 212394/14 per complessivi Euro 148.000,00. CUP J66G14000480007 .

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Regionale n. 34-7148 del 24/02/2014 è stata:
- approvata la scheda progettuale "PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi" elaborata nell'ambito del Programma Operativo di Cooperazione territoriale europea 2007-2013 Italia-Svizzera;
- approvata l'adesione di Regione Piemonte alla proposta progettuale;
- approvato il piano finanziario;
- dato atto che la quota complessiva di competenza della Regione Piemonte, pari a €830.000,00 è imputata sui capitoli di spesa 212392 (quota FESR) e 212394 (quota nazionale) del bilancio 2014;
- conferita la titolarità della responsabilità del progetto, per la parte di competenza alla Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia, nella persona del Direttore;
- individuato, per le parti di competenza, il funzionario del Settore Infrastruttura geografica, strumenti e tecnologie per il governo del territorio Gian Bartolomeo Siletto quale referente del progetto;
- il progetto "PTA-DESTINATION" è stato approvato dal Comitato di Pilotaggio del Programma di Cooperazione transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013 nella seduta del 1 aprile 2014;
- il progetto è configurato in Moduli, finanziati separatamente, e con lettera prot. n. 14117/DB08 del 23/5/2014 è stata notificata l'ammissione al finanziamento del Modulo Viabilità Minore (ID 47223164), per complessivi €150.000,00 (di cui 112500,00 a valere sul FESR)
- la Convenzione quadro di ammissione a finanziamento pubblico del progetto strategico di capitalizzazione ("strategico bis") PTA-DESTINATION percorsi transfrontalieri condivisi, che regola i rapporti con il capofila (Regione Lombardia) e gli altri partner, è stato sottoscritto da tutti i partner, in data 22 luglio 2014.

Considerato che le attività prevalenti relative al Modulo 1RP-GT Viabilità minore consistono nella predisposizione di un reticolo stradale della viabilità minore, consistente con i dati della viabilità stradale, già presente in forma non completa nei sistemi informativi regionali, armonizzato secondo le specifiche condivise dai partner del progetto e continuo sui confini regionali.

Preso atto che:

- con la L.R. 15 marzo 1978 n. 13 la Regione Piemonte ha approvato la "Definizione dei rapporti con CSI-Piemonte", e di cui l'art. 4, 1° comma, demanda a quest'ultimo la progettazione degli interventi nel settore;
- la Giunta regionale ha approvato con DGR n. 15-1421 del 24 gennaio 2011 il nuovo schema di "Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI-Piemonte di forniture di servizi in regime di esenzione IVA", sottoscritta il 2/03/2011 Rep. n. 16008;
- la Giunta Regionale con DGR n. 3-7356 del 2/4/14 ha prorogato la suddetta convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte fino al 31/12/14;
- le esigenze di Regione, da attuarsi tramite tali servizi e da recepirsi in specifiche offerte, si possono, a loro volta, distinguere in Configurazione Tecnico Economica (CTE) e Proposte Tecnico Economiche (PTE);

- le PTE, ai sensi della suddetta Convenzione quadro, sono soggette al parere preventivo da par//te del settore Sistemi Informativi e Tecnologie;
- all'allegato C della suddetta Convenzione quadro sono descritte e definite le "Procedure operative per la gestione e lo sviluppo del SIRE".

Valutato che:

- il CSI-Piemonte, sulla base delle esigenze espresse e concordate con le strutture preposte della Direzione, ha predisposto e trasmesso con lettera ns. prot. Pec n. 20277/DB0800 del 25/07/2014 la Proposta Tecnico Economica (PTE) "PTA-Destination – viabilità minore", in conformità e attuazione della suddetta Convenzione quadro e sulla base del suo allegato A "Catalogo servizi Regione 2011", descrittivo dei servizi erogati da CSI alla Regione, allegata alla presente Determinazione;
- i risultati delle attività descritte nella succitata PTE sono necessari per contribuire alla realizzazione del modulo IRP-GT-Viabilità minore di cui Regione Piemonte – Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia è responsabile nell'ambito del progetto PTA-DESTINATION;
- quanto descritto e valorizzato economicamente nella succitata PTE è stato quantificato complessivamente in € 148.000,00;
- con lettera prot. n. 20536/DB0800 del 30/07/2014 è stato richiesto al Settore regionale Sistemi Informativi e Tecnologie della Comunicazione della Direzione Innovazione, Ricerca e Università il parere, sul piano tecnico, di coerenza della PTE con gli standard tecnologici e l'architettura complessiva del SIRE, sul piano funzionale ed organizzativo, di rispondenza dei servizi alle esigenze espresse dalla Direzione Programmazione Strategica nonché, sul piano economico, di congruità della proposta avanzata dal CSI-Piemonte;
- Il Settore Sistemi informativi e tecnologie della comunicazione ha espresso parere favorevole alla PTE di cui sopra con nota prot. n. 3502/DB2101 del 01/08/2014.

Considerato che i contenuti delle singole voci, di cui alla tabella economica allegata alla PTE, potranno subire variazioni:

- in funzione delle modalità di applicazione del regime di esenzione IVA, definite a livello generale con tutti gli Enti consorziati con il CSI-Piemonte, e in particolare le modalità di offertazione, rendicontazione e conguagli per i singoli servizi;
- a fronte di scostamenti dei Livelli di servizio definiti, secondo quanto previsto dall'art. 9, comma 3°, della Convenzione quadro ante citata.

Visti gli impegni delegati n. 1734/14 sul capitolo 212392 e n. 1736/14 sul cap. 212394 a favore della Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia.

Ritenuto necessario, al fine di dare adito alla realizzazione dei servizi esposti nella suddetta PTE:

- accertare €111.000,00 sul capitolo 28832 (quota FESR) e €37.000,00 sul capitolo 22212 (quota Stato) per un totale di €148.000,00;
- impegnare € 148.000,00, di cui €111.000,00 sul capitolo 212392 (Imp. del. n. 1734/14 - quota FESR) e €37.000,00 sul capitolo 212394 (Imp. del. N 1736/14 - quota Stato).

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi dell'art. 23bis del D.Lgs n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

Appurato che i criteri adottati nell'assunzione dell'impegno di spesa coincidono con i principi della competenza cd. potenziata di cui al D.Lgs 118/2011.

Atteso che tale coincidenza dovrà essere annotata nel sistema contabile.

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

visto il d. lgs. n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i. (Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche);

vista la l.r. n.7 dell'11 aprile 2001 (Ordinamento contabile della Regione Piemonte);

visto il DPGR n. 18/R del 5 dicembre 2001 (Regolamento regionale di contabilità (art. 4 legge regionale 7/2001));

vista la l.r. n.23 del 28 luglio 2008 (Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale);

vista la L.R. 1/14 “Legge finanziaria per l'anno 2014”;

vista la L.R. n. 2/14 “Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2014-2016”;

vista la D.G.R. n. 1-7079 del 10 febbraio 2014 “Legge regionale 5 febbraio 2014 n. 2 “Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2014-2016”. Ripartizione delle Unità revisionali di base in capitoli, ai fini della gestione”;

vista la D.G.R. n. 2-7080 del 10 febbraio 2014 “Prima assegnazione delle risorse finanziarie sul bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014”;

per le motivazioni espresse in premessa,

determina

- di approvare, a seguito di quanto espresso nelle premesse, la Proposta Tecnico Economica (PTE) “PTA-Destination – viabilità minore”, trasmessa alla Direzione DB0800 dal CSI-Piemonte con ns. prot. Pec n. 20277/DB0800 del 25/07/2014, allegata alla presente Determinazione a farne parte integrante;
- di affidare al CSI-Piemonte l'incarico relativo alla presente PTE per un importo pari a € 148.000,00, secondo quanto descritto nelle premesse;
- di accertare €111.000,00 sul capitolo 28832/14 (quota FESR) e €37.000,00 sul capitolo 22212/14 (quota Stato) per un totale di €148.000,00;
- di impegnare, l'importo di € 148.000,00 per le attività relative alla presente PTE, di cui €111.000,00 sul capitolo 212392 (Imp. del. n. 1734/14 - quota FESR) e €37.000,00 sul capitolo 212394 (Imp. del. n. 1736/14 - quota Stato);
- di provvedere a liquidare detta somma secondo le modalità di cui all'art. 10 della Convenzione quadro, di cui alle premesse.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art. 23 bis, del D.lgs. n.33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Amministrazione trasparente".

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Il Direttore
Livio Dezzani

Allegato



Trasmissione via PEC

Torino, 21 luglio 2014
AM/ac

Al Direttore
Arch. Livio Dezzani
Direzione Programmazione
Strategica, Politiche territoriali ed Edilizia
Regione Piemonte
Corso Bolzano, 44
10122 TORINO
programmazionestrategica-edilizia@cert.regione.piemonte.it

e, p.c.:

Gentile Signora
Dott.ssa Gabriella Serratrice
Responsabile del Settore
Sistemi Informativi e Tecnologie della
Comunicazione
Direzione Innovazione, Ricerca, Università e
Sviluppo Energetico Sostenibile
Regione Piemonte
Corso Regina Margherita, 174
10152 TORINO
innovazione-ricerca@cert.regione.piemonte.it

Oggetto: Trasmissione proposta tecnico economica di servizi ad hoc "PTA - Destination - Viabilità minore"

Egregio Direttore,

in allegato alla presente Le trasmettiamo la proposta tecnico economica per la fornitura di servizi denominata "PTA - Destination - Viabilità minore".

Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento, è gradita l'occasione per porgerLe i migliori saluti.

Firmato digitalmente da
Alessio Mascarello
Direzione Strategie e Rapporto con i Consorziati
CSI-Piemonte

Allegato: Proposta tecnico economica di servizi ad hoc "PTA - Destination - Viabilità minore"

690.3/00001

Rif. CSI-Piemonte: 1004387/00

Consorzio per il Sistema Informativo

Corso Unione Sovietica, 216 10134 Torino tel. + 39 011 316 81 11 fax + 39 011 316 82 12 P.Iva 01995120019
Posta Elettronica Certificata protocollo@cert.csi.it www.csipiemonte.it



SIRe
SISTEMA INFORMATIVO DELLA REGIONE PIEMONTE

PROPOSTA TECNICO ECONOMICA DI SERVIZI

Direzione

Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia

PTA – Destination - Viabilità minore

INDICE

1. GENERALITÀ	4
1.1 Area.....	4
1.2 Sistema Informativo, Applicativo e Componente.....	4
1.3 Denominazione.....	4
2. RICHIEDENTE	4
2.1 Direzione Committente.....	4
2.2 Direzione Richiedente.....	4
2.3 Direzioni Regionali Coinvolte/Altri Enti coinvolti.....	4
3. RIFERIMENTI REGIONE PIEMONTE	5
3.1 Referenti del progetto.....	5
3.2 Referente SIRE.....	5
4. RIFERIMENTI CSI-PIEMONTE	5
4.1 Referente progetto.....	5
4.2 Referente cliente.....	5
5. DOCUMENTI E RIFERIMENTI	5
5.1 Documenti e riferimenti.....	5
6. PREMESSA	6
6.1 Valorizzazione dei servizi.....	6
6.2 Affidamento.....	6
7. INQUADRAMENTO E OBIETTIVI	6
7.1 Inquadramento.....	6
7.2 Stato attuale.....	7
7.3 Obiettivi del servizio.....	8
8. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	8
8.1 Documento modello concettuale condiviso.....	8
8.2 Dataset armonizzato Fase 1.....	9
8.3 Dataset armonizzato Fase 2.....	9
8.4 Soluzione Informatica.....	9
8.4.1 Architettura applicativa.....	9
8.4.2 Linguaggi di riferimento.....	9
8.4.3 DB di riferimento.....	9
8.4.4 Numero utenti.....	9
8.4.5 Impatto sull'infrastruttura trasmissiva.....	9
9. ATTIVITÀ DI FORMAZIONE	10
10. VINCOLI, CRITICITÀ ED OPPORTUNITÀ	10
11. PIANO DI PROGETTO E RISORSE	11

11.1	Piano di servizio.....	11
11.2	Attività e documenti.....	11
12.	PREVENTIVO ECONOMICO.....	12
12.1	Condizioni di Fornitura.....	12
13.	PROSPETTO IMPEGNO DELLE FIGURE PROFESSIONALI PER LE ATTIVITÀ	14
13.1	Documento modello concettuale condiviso.....	14
13.2	Dataset armonizzato Fase 1.....	14
13.3	Dataset armonizzato Fase 2.....	15

1. GENERALITÀ

Servizi ad hoc

1.1 Area

Territorio e Ambiente

1.2 Sistema Informativo, Applicativo e Componente

Sistema Informativo Territoriale (SIT)

Sistema Informativo Trattamento Strumentazione

1.3 Denominazione

PTA – DESTINATION - VIABILITÀ MINORE

2. RICHIEDENTE

2.1 Direzione Committente

Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia

2.2 Direzione Richiedente

Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia

2.3 Direzioni Regionali Coinvolte/Altri Enti coinvolti

Tutte le Direzioni e gli Enti interessati alla Pianificazione e all'Informazione Geografica.

3. RIFERIMENTI REGIONE PIEMONTE

3.1 Referenti del progetto

Gian Bartolomeo Siletto

3.2 Referente SIRE

Federica De Filippi

4. RIFERIMENTI CSI-PIEMONTE

4.1 Referente progetto

Diego Mo

4.2 Referente cliente

Alessio Mascarello

5. DOCUMENTI E RIFERIMENTI

5.1 Documenti e riferimenti

ModuloAdesioneINTERREG.pdf

DEST_PTA_SCHEDA_RIASSUNTIVA_b_n.PDF

DEST_PTA_dgr_firmata.pdf

6. PREMESSA

La presente proposta di servizi ad hoc in esenzione IVA, è formulata in coerenza con la "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti al CSI-Piemonte Forniture di servizi in regime di esenzione IVA" del 02-03-2011 rep. n. 16008, prorogata sino al 31 dicembre 2014 (D.G.R. n. 3-7350 del 2/04/2014), e descrive quanto ritenuto rispondente alle esigenze della Direzione Richiedente; tuttavia, come di consueto, il Referente Cliente della Direzione è a disposizione per integrare o mettere a punto i contenuti della proposta a fronte di necessità non ancora definite.

6.1 Valorizzazione dei servizi

Per i servizi oggetto della presente, si applica il regime di esenzione IVA. La valorizzazione economica è da intendersi come preventivo di spesa, suscettibile di variazioni a consuntivo. L'avanzamento delle attività nonché il relativo andamento dei costi saranno monitorati secondo quanto previsto dalla Convenzione citata in premessa. La rendicontazione finale darà evidenza dei costi sostenuti e quindi determinerà l'eventuale conguaglio.

6.2 Affidamento

L'avvio delle attività avverrà a seguito di ricezione da parte del CSI-Piemonte di Atti di affidamento.

7. INQUADRAMENTO E OBIETTIVI

7.1 Inquadramento

Regione Piemonte – Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia, partecipa in qualità di partner al progetto strategico "PTA-DESTINATION: Percorsi transfrontalieri condivisi" (programma operativo di cooperazione transfrontaliera 2007-13, Italia Svizzera), continuazione dei Progetti strategici PTA (*Piattaforma Tecnologica Alpina*) e DESTINATION (*Conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio*), dei quali prevede la capitalizzazione dei risultati.

Il progetto strategico PTA, con l'azione 5-*Webgis*, aveva prodotto alcuni dataset comuni ai partner, armonizzati sia geometricamente sia semanticamente (secondo il modello dati "National Core"), tra cui il grafo delle infrastrutture di trasporto (di grado Nazionale e provinciale).

Con il modulo IRP-GT-*Viabilità minore* del nuovo progetto PTA-DESTINATION si intende integrare nel grafo delle infrastrutture di trasporto anche i dati relativi ai tratti di viabilità minore di collegamento tra le rete stradale nazionale e provinciale e la rete sentieristica (della cui armonizzazione si occupa il Modulo IRL-TUDS), in modo tale che i dati di tutti i partner siano strutturati secondo un modello comune.

I dati prodotti sono e restano nella titolarità di ciascun partner per le rispettive aree di competenza. Le attività previste in questo modulo ne assicurano l'armonizzazione geometrica, garantendo così continuità ai percorsi transfrontalieri.

7.2 Stato attuale

La BDTRE è la base dati geografica del territorio piemontese con i contenuti propri di una cartografia tecnica, strutturata secondo l'ultima versione delle specifiche sulla realizzazione dei data base topografici¹ (ai sensi del DM 10/11/11 Regole tecniche per la definizione delle specifiche di contenuto dei database geotopografici). Nata con l'obiettivo di condividere e valorizzare l'informazione geografica territoriale, BDTRE funziona secondo alcuni semplici principi: è gestita in modo unitario dal CSI-Piemonte e ogni Ente aggiorna la propria parte, evitando sovrapposizioni, in linea con la Direttiva comunitaria INSPIRE, promuovendo economie di scala.

I dati sono sempre aggiornati e utilizzabili da tutti gli utenti, le informazioni vengono raccolte una sola volta e confluiscono in dati finali univoci, che permettono di tenere traccia dei cambiamenti che si succedono sul territorio. Nel Febbraio del 2014 (Legge regionale n. 1 del 5 febbraio 2014) è stato sancito che la base cartografica di riferimento per la Regione e per tutti i soggetti pubblici e privati che con essa si interfacciano è quella derivata dalla Base Dati Territoriale di Riferimento degli Enti (BDTRE)².

¹ <http://www.digitpa.gov.it/fruibilita-del-dato/dati-territoriali>

² <http://www.regione.piemonte.it/territorio/cartografia/bdtre.htm>

In riferimento alla viabilità, nel suo complesso, la BDTRE prevede l'articolazione di quattro grafi, uno proprio della viabilità veicolare (Elemento stradale, già oggetto del progetto PTA-DESTINATION), uno della rete ferroviaria, uno della viabilità mista secondaria, oggetto della presente attività (strade poderali, piste forestali, sentieri) ed uno della viabilità ciclabile; ciascuna componente di grafo è articolata con le rispettive giunzioni.

Attualmente sono presenti dati e informazioni su diverse basi dati a livello regionale. Il grafo della viabilità veicolare è implementato e aggiornato nella BDTRE, la rete della viabilità mista secondaria della BDTRE è solo parziale. A livello regionale sono disponibili dati negli archivi della rete e del catasto del patrimonio escursionistico piemontese (Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Economia montana e Foreste) e negli archivi di IPLA sia per la componente sentieristica sia delle piste forestali, inoltre altre fonti sono il SIFOR- Sistema informativo Forestale (Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Economia montana e Foreste) e relativi aggiornamenti e il PSR- Piano di Sviluppo Rurale (Direzione Agricoltura). L'insieme dei dataset può essere confrontato con il patrimonio storico della Carta tecnica regionale utilizzato per il completamento nella BDTRE.

7.3 Obiettivi del servizio

Obiettivo del servizio è supportare Regione Piemonte – Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia nelle attività previste dal progetto interreg IT-CH “PTA-DESTINATION” – Modulo IRP-GT-*Viabilità minore*, in particolare per quanto riguarda l'impianto di un dataset relativo alla viabilità minore.

8. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio prevede le seguenti attività:

- Definizione del modello condiviso (“National Core” – viabilità mista secondaria)
- Analisi e modellazione delle banche dati relative alla viabilità mista secondaria (di cui al punto 5.2)
- Editing dei diversi livelli informativi, per produrre un dataset unico, strutturato secondo il modello condiviso (Armonizzazione semantica)
- Armonizzazione geometrica del dataset relativo alla viabilità mista secondaria rispetto alla viabilità già armonizzata nel progetto PTA, per ottenere un grafo connesso
- Armonizzazione geometrica del dataset della viabilità minore con i dataset dei partner confinanti

Il servizio è articolato in 3 forniture di seguito descritte.

8.1 Documento modello concettuale condiviso

Documento di sintesi contenente la descrizione del modello concettuale condiviso (NC – Viabilità mista secondaria), e delle strutture dati dei dataset esistenti, con indicazione delle criticità di armonizzazione.

8.2 Dataset armonizzato Fase 1

A fronte delle analisi di cui alla fomitura 1 si forniranno le classi BDTR *Viabilità mista secondaria, Elemento stradale, elemento ciclabile e relative giunzioni*, a seguito dell'armonizzazione dei dataset di cui al punto 7.2 (patrimonio storico della Carta tecnica regionale, rete e catasto del patrimonio escursionistico piemontese, archivi di IPLA, SIFOR- Sistema informativo Forestale e PSR-Piano di Sviluppo Rurale).

8.3 Dataset armonizzato Fase 2

Dataset di cui al punto 8.2 armonizzato geometricamente coi dati dei partner ai confini, almeno relativamente alla viabilità minore di raccordo con i Rifugi Alpini di cui al modulo MODULO IRL-TUDS del progetto PTA – DESTINATION.

8.4 Soluzione Informatica

S.4.1 Architettura applicativa

N.a.

S.4.2 Linguaggi di riferimento

N.a.

S.4.3 DB di riferimento

DB PostgreSQL con estensione PostGIS.

S.4.4 Numero utenti

N.a.

S.4.5 Impatto sull'infrastruttura trasmissiva

N.a.

9. ATTIVITÀ DI FORMAZIONE

La presente PTE non prevede attività di formazione.

10. VINCOLI, CRITICITÀ ED OPPORTUNITÀ

Disponibilità dei dataset da armonizzare (rete e catasto del patrimonio escursionistico piemontese, archivi di IPLA, SIFOR- Sistema informativo Forestale e PSR-Piano di Sviluppo Rurale) in coerenza con i tempi di lavorazione.

11. PIANO DI PROGETTO E RISORSE

11.1 Piano di servizio

Attività	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	M 8	M 9	M 10
8.1 Documento modello concettuale condiviso										
8.2 Dataset armonizzato Fase 1										
8.3 Dataset armonizzato Fase 2										

11.2 Attività e documenti

Nelle tabelle seguenti si descrivono brevemente attività e documenti, suddividendoli sui due anni.

Attività	Breve Descrizione	Data di consegna	Data termine test cliente
8.1 Documento modello concettuale condiviso	Documento descrittivo Modello dati target e struttura dataset esistenti	M2	Dopo 15 gg dalla consegna
8.2 Dataset armonizzato Fase 1	Dataset armonizzato semanticamente secondo il modello condiviso	M6	Dopo 15 gg dalla consegna
8.2 Dataset armonizzato Fase 2	Dataset armonizzato semanticamente secondo il modello condiviso	M10	Dopo 15 gg dalla consegna

12. PREVENTIVO ECONOMICO

Si riporta nel seguito il prospetto relativo al preventivo per i servizi proposti, salvo conguaglio di esercizio.

Attività	Valore Economico €
8.1 Documento modello concettuale condiviso	14.000,00
8.2 Dataset armonizzato Fase 1	86.000,00
8.3 Dataset armonizzato Fase 2	48.000,00
TOTALE (comprensivo della quota percentuale stimata di IVA indetraibile) Salvo conguaglio a fine esercizio	148.000,00

Gli importi su indicati non tengono conto di eventuali oneri finanziari e sono comprensivi degli eventuali oneri di sicurezza.

12.1 Condizioni di Fornitura

Le condizioni di fornitura sono regolate dalla Convenzione citata in premessa.

Qualora il pagamento della prestazione non sia effettuato per cause imputabili a codesto Ente entro il termine sopra citato, saranno dovuti interessi moratori ai sensi dall'art. 1224 del Codice Civile fatta salva la possibilità per il CSI-Piemonte, di cui all'art. 8 del Regolamento Generale, di rifiutare i servizi richiesti dall'Ente in caso di accertata e grave inadempienza dello stesso nel pagamento dei corrispettivi dei servizi oggetto della presente PTE.

La validità della presente proposta è stabilita in 6 mesi dalla data di invio. Dopo tale periodo, nel caso il Cliente non abbia ancora accettato la presente proposta tecnico economica, la stessa perderà efficacia e il CSI-Piemonte provvederà a riformulare una nuova Proposta Tecnico Economica.



SISTEMA INFORMATIVO REGIONE PIEMONTE

PROSPETTO IMPEGNO DELLE FIGURE PROFESSIONALI PROPOSTA TECNICO ECONOMICA DI SERVIZI

PTA – Destination - Viabilità minore

13. PROSPETTO IMPEGNO DELLE FIGURE PROFESSIONALI PER LE ATTIVITÀ

Nella tabella successiva, viene esposto il numero di giorni delle fasce professionali che concorrono alla realizzazione dei servizi proposti nella PTE "Urbanistica senza carta", suddivisi per deliverables.

13.1 Documento modello concettuale condiviso

FASCE PROFESSIONALI PREVALENTI COINVOLTE	STIMA GIORNI UOMO INDICATIVI
<i>Project/Program Manager</i>	<i>min 3 - Max 4</i>
<i>Consulente</i>	<i>min 7 - Max 8</i>
<i>Analista</i>	<i>min 9 - Max 10</i>
<i>Programmatore</i>	<i>min 0 - Max 0</i>
<i>Sistemista</i>	<i>min 0 - Max 0</i>
<i>Tecnico di assistenza</i>	<i>min 0 - Max 0</i>
TOTALE impegno stimato in gg/uu	<i>min 19 - Max 22</i>

13.2 Dataset armonizzato Fase 1

FASCE PROFESSIONALI PREVALENTI COINVOLTE	STIMA GIORNI UOMO INDICATIVI
<i>Project/Program Manager</i>	<i>min 10 - Max 11</i>
<i>Consulente</i>	<i>min 39 - Max 43</i>
<i>Analista</i>	<i>min 72 - Max 80</i>
<i>Programmatore</i>	<i>min 11 - Max 12</i>
<i>Sistemista</i>	<i>min 0 - Max 0</i>
<i>Tecnico di assistenza</i>	<i>min 0 - Max 0</i>
TOTALE impegno stimato in gg/uu	<i>min 132 - Max 146</i>

13.3 Dataset armonizzato Fase 2

FASCE PROFESSIONALI PREVALENTI COINVOLTE	STIMA GIORNI UOMO INDICATIVI
<i>Project Program Manager</i>	<i>min 6 - Max 7</i>
<i>Consulente</i>	<i>min 22 - Max 24</i>
<i>Analista</i>	<i>min 38 - Max 42</i>
<i>Programmatore</i>	<i>min 8 - Max 9</i>
<i>Sistemista</i>	<i>min 0 - Max 0</i>
<i>Tecnico di assistenza</i>	<i>min 0 - Max 0</i>
TOTALE impegno stimato in gg uu	<i>min 74 - Max 82</i>

COGNOME

PARODI

Badge: 35577

PARODI MARTA

04/08/2014 Giorno vuoto
08.00:Ore lavorate in fascia < minime
Nessuna timbratura

29/08/2014 Giorno vuoto
02.00:Ore lavorate in fascia < minime
Nessuna timbratura