

Deliberazione della Giunta Regionale 10 novembre 2014, n. 15-543

**Determinazioni in ordine alla linea transfrontaliera DOMODOSSOLA – ISELLE a valere dall'annualità 2014 - D.G.R. n. 59-7412 del 7 aprile 2014.**

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

Il collegamento tra Domodossola – Iselle (Briga) rappresenta un servizio transfrontaliero utilizzato per lo più dagli “ossolani” per raggiungere il posto di lavoro nel Cantone Vallese.

Alla valenza di servizio pubblico di trasporto per i lavoratori, in tale tratta si aggiunge un'importante componente turistica soprattutto, ma non solo, al servizio di flussi incoming.

La linea è di collegamento tra Svizzera e Italia tramite il tunnel del Sempione. Gestione che è regolamentata da apposita convenzione siglata tra i due paesi e rinnovata nel 2005.

Sulla tratta (competenza italiana: Domodossola – Iselle) vengono annualmente erogati oltre 260.000 treni\*km annui (alcuni con treni attrezzati per trasporto auto al seguito sulla tratta svizzera), di cui circa 51.000 sulla tratta italiana. All'interno della convenzione è disciplinato con apposito articolo la tratta italiana Domodossola – Iselle.

Sino all'anno in corso, la gestione del servizio della tratta Domodossola – Iselle è stata garantita tramite convenzione tra SBB e Trenitalia s.p.a. in ottemperanza al capitolo secondo della convenzione tra i due Stati siglata tra il Consiglio Federale Svizzero ed il Governo Italiano.

Come è noto, questa Regione ha sempre ritenuto che la competenza su tale linea fosse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Ciò in quanto non formalmente compresa nel D.P.C.M. del 16.11.2000 “*Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti, ai sensi degli artt. 9 e 12 del D.lgs. 19.11.1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale*”.

Di parere opposto il Ministero competente che nel 2008 (nota prot. N. 38422 del 6.05.2008) precisava che tale linea, ai sensi del decreto legislativo n. 422 del 19.11.1997 e s.m.i. e del D.M. 109/T del 3.11.1999, non risultando riconducibile ai “servizi ferroviari di interesse nazionale” di competenza ministeriale doveva ritenersi compresa nell'ambito funzioni di interesse regionale.

La Regione Piemonte, nel corso delle precedenti legislature, aveva formalmente evidenziato al Ministero competente la disponibilità a riconsiderare la propria posizione in materia, previa assegnazione di nuove risorse economiche necessarie per la gestione del servizio.

A fronte di tali sollecitazioni il Ministero non ha mai assunto una posizione al riguardo.

Tutto ciò premesso:

o considerata la paventata soppressione nell'annualità 2014 dei servizi regionali transfrontalieri effettuati dalla Società SBB (Ferrovie Federali Svizzere) (dovuta alla disdetta formale da parte di Trenitalia s.p.a. delle intese intercorse tra le parti, nel corso della precedente legislatura la Giunta Regionale ha dato mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica

(D.G.R. n. 59-7412 del 7 aprile 2014) di assumere, per il solo anno 2014, gli atti necessari e prodromici per finanziare il mantenimento del servizio di trasporto pubblico sulla linea ferroviaria transfrontaliera: Domodossola-Iselle;

o vista la D.G.R. n. 59-7412 del 7 aprile 2014 con la quale viene, altresì, deliberato: *“si autorizza la Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica a definire un idoneo atto negoziale che, pur rilevando la peculiare posizione giuridica della Regione Piemonte nei confronti del Ministero competente, permetta di far pervenire al gestore del servizio ferroviario transfrontaliero: Domodossola – Iselle, le risorse finanziarie necessarie all’esercizio per il 2014, per un ammontare comunque non superiore ad € 400.000,00. Di rinviare a successivo provvedimento della Giunta Regionale l’autorizzazione alla stipula previa valutazione dei suoi effetti sulla programmazione regionale dei servizi ferroviari;*

o tenuto conto sia delle esigenze significative dei pendolari italiani interessati all’esercizio della linea di che trattasi sia delle attività turistiche italiane e svizzere che gravitano attorno al servizio ferroviario;

o considerate le sollecitazioni provenienti dalle amministrazioni locali interessate presenti nel territorio italiano, nonché l’attenzione in materia posta dal Parlamento Vallese e dalla Città di Briga;

o ritenuto di addivenire ad una soluzione definitiva della problematica in essere al fine di assicurare e consolidare nel tempo un servizio pubblico di trasporto ferroviario di interesse transfrontaliero;

o vista la nota a firma dell’Assessore regionale ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, prot. n. 397/UO/TIO del 16.10.2014 con la quale veniva preannunciato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’intenzione della Regione Piemonte di inserire, a partire dal 2014, la linea ferroviaria transfrontaliera: Domodossola-Iselle all’interno del Contratto di Servizio in essere siglato con Trenitalia S.p.A.

Attraverso il presente atto si da mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di:

o assumere gli atti necessari, a valere dal 01.01.2014, al fine di inserire la linea ferroviaria transfrontaliera: Domodossola-Iselle all’interno del Contratto di Servizio siglato tra la Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a. disciplinante i servizi offerti dalla succitata Impresa sulla rete ferroviaria regionale piemontese;

o di riconoscere a Trenitalia s.p.a. per il servizio ferroviario transfrontaliero: Domodossola – Iselle, per la sola annualità 2014, un importo non superiore ad € 400.000,00, mentre per le successive annualità il servizio realizzato verrà contabilizzato nell’ambito del Contratto di servizio vigente in relazione ai servizi resi, senza oneri aggiuntivi.

Alla copertura economica per la sola annualità 2014 pari ad un massimo di euro 400.000,00, si farà fronte con le risorse disponibili nell’UPBDB12041 – Cap. 112718/14, di cui alla DD. n. 207 del 26.09.2014 (I. 2323/2014) in quanto compresi nell’importo ivi indicato (€ 28.778.203,41) e senza oneri aggiuntivi.

Per quanto sopra;

visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422;

vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i;  
la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

Di autorizzare, per le motivazioni in premessa riportate, la Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica a:

o assumere gli atti necessari, a valere dal 01.01.2014, al fine di inserire la linea ferroviaria transfrontaliera: Domodossola-Iselle all'interno del Contratto di Servizio siglato tra la Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a. disciplinante i servizi offerti dalla succitata Impresa sulla rete ferroviaria regionale piemontese;

o di riconoscere a Trenitalia s.p.a. per il servizio ferroviario transfrontaliero: Domodossola – Iselle, per la sola annualità 2014, un importo non superiore ad € 400.000,00, mentre per le successive annualità il servizio realizzato verrà contabilizzato nell'ambito del Contratto di servizio vigente in relazione ai servizi resi, senza oneri aggiuntivi.

Alla copertura economica per la sola annualità 2014 pari ad un massimo di euro 400.000,00, si farà fronte con le risorse disponibili nell'UPBDB12041 – Cap. 112718/14, di cui alla DD. n. 207 del 26.09.2014 (I. 2323/2014), in quanto compresi nell'importo ivi indicato (€ 28.778.203,41), e senza oneri aggiuntivi.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della l.r. n. 22/2010.

(omissis)