

Codice DB1202

D.D. 29 settembre 2014, n. 214

**Ferrovia Torino-Ceres. 1^ Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010. Interv. Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres". Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di Euro 116.347,29 sul cap. n. 229771 (Imp. n. 619/2011).**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" ;
- in data 16/12/2009, la Regione Piemonte con nota prot. n. 11058/DB1202 del responsabile del 1° Atto integrativo all'A.P.Q., a seguito dell'accertamento di complessive economie di €9.787.694,68, ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q. n. 4 nuovi interventi identificati come: Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR", Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" e Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" illustrati con apposita relazione tecnica, individuando quale soggetto attuatore il G.T.T. S.p.A.;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010, ha preso atto e ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1° Atto integrativo dell'A.P.Q., per un totale di €9.787.694,68;
- alla proposta regionale, effettuata con nota prot. n. 11058/DB1202 del 16/12/2009, tutti i componenti del tavolo dei sottoscrittori si sono espressi positivamente con le seguenti note (depositate agli atti): Ministero dello Sviluppo Economico nota prot. n. 0019418-U del 22/12/2009, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nota prot. 0015101 del 22/11/2009, Comune di Torino nota prot. n. 27009 del 16 dicembre 2009, RFI S.p.A. nota prot. n. RFI-DIN-DPI TN\A0011\P\2009\0000528 del 15/12/2009, G.T.T. S.p.A. nota prot. 25299 del 18/12/2009;
- al comma 6 art. 5 dell' A.P.Q. è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;
- con D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione delle risorse regionali stanziare per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'A.P.Q. ed è stato dato mandato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi di sottoscrivere le Convenzioni con i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" non ancora avviati, tra i quali l'intervento denominato Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" per l'importo massimo pari a € 1.240.000,00;
- in data 27/10/2011 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 16436 (nel seguito denominata "la Convenzione") con la quale sono stati regolati i rapporti tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A per l'intervento denominato Trasp-1.9 "Interventi per la messa in

sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres”, per il quale la Regione si è impegnata a trasferire al GTT S.p.A. fino a un massimo di € 1.240.000,00, per la progettazione e la realizzazione di interventi di messa in sicurezza della galleria di Lanzo.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato l’istanza d’erogazione prot. n. GPF/cio13082-rg498/DEF del 12/09/2014 (acquisita agli atti con prot. n.4514/DB1202 del 16/09/2014), d’erogazione di € 116.347,29 del finanziamento per il raggiungimento del 40% dell’importo dei lavori di realizzazione degli interventi della fase 1 di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo.

Considerato che:

- i lavori in argomento rientrano nella voce, citata in premessa, denominata Trasp.-1.9 “Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres” del 1° Atto integrativo all’Accordo di Programma Quadro “Reti Infrastrutturali di Trasporto” del 30/11/2007 e s.m.i., con un finanziamento massimo di €1.240.000,00;
- in data 17/03/2014 questo Settore Regionale ha approvato con D.D. n.42, il progetto definitivo “Interventi di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo - Fase 1” in linea tecnica, limitatamente ai sensi dell’art.3 del D.P.R. 753/80, e in linea economica per il valore previsto del quadro economico di spesa pari a € 415220,51, a valere sulle risorse finanziarie complessivamente pari a €1.240.000,00, destinate al suddetto intervento Trasp.-1.9;
- in data 11/04/2014 questo Settore Regionale ha acquisito la nota G.T.T. prot. n.56000\_181/DEF con cui G.T.T. ha trasmesso a questa Amministrazione Regionale e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte, Liguria e Valle d’Aosta la relazione integrativa, in ottemperanza alla prescrizione, relativa alla fase di progettazione esecutiva, disposta dalla suddetta D.D. n.42/DB1202 del 17/03/2014;
- in data 08/07/2014, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA al Consorzio stabile Geocoval Scrl, con sede in Saint Vincent (AO) per l’importo di €298.186,92 al netto dell’IVA (di cui € 64.151,97 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso);
- il quadro economico dell’intervento rideterminato a seguito del ribasso d’asta, datato 11/07/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €387.824,30, quale somma di: €298.186,92 per lavori ed € 89.637,38 per somme a disposizione (di cui: € 30.000,00 per lavori in economia -smontaggio rimontaggio impianto TE-, € 29.818,69 per imprevisti ed € 29.818,69 quale compenso forfettario pari al 10% di €298.186,92 per spese generali ex art.5 della Convenzione);
- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture - Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi ha finora liquidato per l’intervento in istanza €199.391,39, con D.D. n.190 del 27/08/2014;
- l’importo ora richiesto di €116.347,29 (= 30% x €387.824,30) costituisce il secondo avanzamento del finanziamento, corrispondente alla terza rata prevista dall’art.6 della Convenzione, pari al 30% del finanziamento rideterminato a seguito del ribasso d’asta;
- si può procedere, ai sensi dell’art.6 della Convenzione, al pagamento dello stesso dal momento che il G.T.T. SpA ha presentato dichiarazione, datata 11/09/2014 e a firma del Responsabile del Procedimento, attestante che i lavori hanno raggiunto il 65% dell’importo contrattuale.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l’importo di €116.347,29, quale secondo avanzamento per l’intervento denominato Trasp.-1.9 “Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres” del 1° Atto integrativo all’Accordo di Programma Quadro “Reti Infrastrutturali di Trasporto” del 30/11/2007 e s.m.i., a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 con Imp. n.619/2011.

Visto il 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto In data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A ;

viste la D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010 e la D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011;

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

vista la Convenzione rep. 16436 del 27/10/2011 tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A;

#### IL DIRIGENTE

*determina*

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra illustrate, l'importo di €116.347,29, quale secondo avanzamento per l'intervento denominato Trasp.-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" del 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i., a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 con Imp. n.619/2011.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Tommaso Turinetti