

Codice DB1202

D.D. 5 settembre 2014, n. 196

PAR FSC 2007-2013. APQ "Sistema ferroviario e metropolitana". Intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino - Tratta 4 Lingotto - Bengasi". Approvazione schema di Convenzione attuativa e pista di controllo ex Manuale per il sistema di gestione e controllo.

Premesso che

la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 37-4154 del 12/07/2012, ha approvato il documento contenente il Programma attuativo regionale PAR FSC 2007-2013, successivamente modificato con D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/2012 e con D.G.R. n. 16-5785 del 13/05/2013

la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/2012, ha dato avvio all'Asse 3 "Riqualficazione territoriale - Linea di azione: "Reti infrastrutturali e logistica", individuando il Responsabile del Settore Regionale Reti Ferroviarie e Impianti Fissi (DB12.02) della D.R. Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, quale Responsabile di Linea dell'A.P.Q. "Sistema ferroviario e metropolitana", e il Responsabile del Settore Pianificazione, Programmazione ed Infomobilità (DB12.01), quale Responsabile del controllo di primo livello degli interventi dell'A.P.Q. "Sistema ferroviario e metropolitana";

la Regione Piemonte, con D.G.R. n.16-6138 del 23/07/2013, nelle more dell'approvazione della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013, ha approvato lo schema dell' Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana" per l'attuazione dei due seguenti interventi:

- 1) l'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", il cui costo complessivo, previsto nel progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n.101 del 26/10/2012 (pubblicata sulla G.U. Serie Generale n.120 del 24/05/2013), è pari a €162.000.000 (al netto dell'IVA);
- 2) l'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi", il cui costo complessivo, previsto nel progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera del 26/06/2009 (pubblicata sulla G.U. Serie Generale n.243 del 19/10/2009) è pari a €193.551.722 (al netto dell'IVA);

per quanto riguarda, in particolare, il suddetto intervento n.1), il soggetto aggiudicatore è S.C.R. Piemonte SpA e la copertura finanziaria risulta garantita dalle seguenti risorse finanziarie:

- €20.000.000 Stato (ex Delibera CIPE n.22/2012, a vedere sul "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico" di cui all'art.32 c.1 del D.L. n.98/2011);
- €142.000.000 Regione Piemonte (ex PAR FSC 2007/2013);
- €18.000.000, Regione Piemonte (ex art.3 della L.R. n.18/2012), quale finanziamento straordinario;

per quanto riguarda il suddetto intervento n.2), il soggetto aggiudicatore è InfraTo SpA e la copertura finanziaria risulta garantita dalle seguenti risorse finanziarie:

- €111.131.033 Stato (€ 5.000.000 ex art.2, c.255, legge n.244/2007 ed € 106.131.033 ex art.2, c.257, legge n.244/2007);
- €35.000.000 Regione Piemonte (ex PAR FSC 2007/2013);
- €40.000.000 Comune di Torino (D.G.C. n.269/22 del 18/01/2008);
- €7.420.689 G.T.T. (Delibera C.d.A. n.8 del 21/01/2008);

la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 8-6174 del 29/07/2013, ha approvato la succitata rimodulazione del PAR FSC 2007-2013, in cui sono confermati i due suddetti interventi;

Dato atto che:

in data 01/08/2013 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana" tra Regione Piemonte, Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Tenuto conto che:

questo Settore Regionale ha predisposto la Convenzione attuativa per disciplinare le modalità di erogazione del contributo regionale relativo all'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi" dell'A.P.Q. "Sistema ferroviario e metropolitana", nel rispetto dei vincoli imposti dall'A.P.Q. e dal Manuale di Controllo e Gestione del PAR FSC 2007-2013;

in data 06/11/2013 questo Settore Regionale ha richiesto a Infratrasporti.To Srl il definitivo riscontro di condivisione rispetto alla bozza di convenzione predisposta;

in data 23/07/2014 questo Settore Regionale ha acquisito agli atti il riscontro di condivisione di massima, con richiesta di alcuni emendamenti, sul testo della Convenzione trasmesso da Infratrasporti.To Srl, con nota prot. n.GU/CV/cer-n.493;

successivamente questo Settore Regionale ha condiviso con Infratrasporti.To Srl il testo definitivo dello schema di Convenzione attuativa tra Regione e Infratrasporti.To Srl, che si allega alla presente per approvazione (Allegato n.1).

Considerato altresì che:

il PAR individua gli organismi responsabili per la programmazione, sorveglianza e attuazione del Programma in particolare attribuisce alla Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia la responsabilità della gestione e attuazione del Programma nel suo complesso (in qualità di Organismo di Programmazione e attuazione - OdP) in collaborazione con le strutture dell'amministrazione competenti per l'attuazione delle singole linee d'azione;

la Regione Piemonte ha approvato il Manuale di Controllo e Gestione, con cui ha disciplinato i rapporti tra le strutture coinvolte nell'attuazione del PAR FSC 2007-2013, le relative procedure e modalità di gestione, monitoraggio, rendicontazione, controlli di primo e secondo livello a cui i progetti finanziati nel PAR sono soggetti;

il Manuale di Controllo e Gestione prevede che il Responsabile di Linea predisponga e definisca le piste di controllo inerenti le singole tipologie degli interventi finanziati e provveda alla loro approvazione, congiuntamente all'Organismo di Programmazione e Attuazione (OdP), incardinato nella Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia;

questo Settore Regionale ha predisposto il documento denominato "pista di controllo", riportato nell'Allegato n.2, relativo all'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi", condividendolo con il Settore Programmazione Negoziata della Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia (OdP) e con Infratrasporti.To Srl.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto che sussistano le condizioni per approvare, per le ragioni illustrate in premessa, relativamente all'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi" dell'A.P.Q. "Sistema ferroviario e

metropolitana”, in conformità con l’A.P.Q. e con il Manuale di Controllo e Gestione del PAR FSC 2007-2013:

1. lo schema di Convenzione attuativa tra Regione Piemonte e Infratrasporti.To Srl, riportato nell’Allegato n.1;
2. il documento denominato ‘Pista di controllo’, riportato nell’Allegato n.2.

Viste:

L.R. n.23/2008

D.G.R. n. 37-4154 del 12/07/2012;

D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/2012;

D.G.R. n. 16-5785 del 13/05/2013;

D.G.R. n. 8-6174 del 29/07/2013;

Tutto ciò premesso e considerato la Giunta regionale, unanime:

DETERMINA

di approvare, per le ragioni illustrate in premessa, relativamente all’intervento denominato “Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi” dell’A.P.Q. “Sistema ferroviario e metropolitana”, in conformità con l’A.P.Q. e con il Manuale di Controllo e Gestione del PAR FSC 2007-2013:

1. lo schema di Convenzione attuativa tra Regione Piemonte e Infratrasporti.To Srl, riportato nell’Allegato n.1;
2. il documento denominato ‘Pista di controllo’, riportato nell’Allegato n.2.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Tommaso Turinetti

Allegato

ALLEGATO N.1

**CONVENZIONE REGOLANTE L'EROGAZIONE DEL
CONTRIBUTO REGIONALE EX PAR FSC 2007-2013 PER
COMPLESSIVI 35 MILIONI DI EURO FINALIZZATI ALLA
REALIZZAZIONE DELLA TRATTA 4 "LINGOTTO-BENGASI"
DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI
TORINO (CUP J34C03000000001)**

TRA

La **Regione Piemonte Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica** C.F. e P.IVA 80087670016, di seguito denominata "Regione" con sede in Torino, Piazza Castello 165, rappresentata dall'ing. Tommaso TURINETTI in qualità di Responsabile pro tempore del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi

E

INFRA TRASPORTI.ITO S.r.l. C.F. e P.IVA. 10319310016 di seguito denominata "Infra.To", con sede in Torino, corso Siccardi 15, rappresentata dal Sig. Giancarlo GUIATI, in qualità di Amministratore Unico pro tempore.

Premesso che:

Il CIPE con deliberazione del 26/6/2009, pubblicata sulla G.U. n.243 del 19/10/2009, ha approvato il progetto definitivo per la realizzazione della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto - Bengasi, e l'assegnazione dei contributi statali per €111.131.033,00 sull'importo totale di €193.551.722,00, a fronte dei cofinanziamenti:

- del Comune di Torino €40.000.000,00;
- della Regione Piemonte €35.000.000,00;
- del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (ora Infratrasporti.To S.r.l.)

€7.420.689,00 ;

considerato che:

- con atto a rogito del notaio Chianale di Torino rep.63471 del 17/5/2010 si è costituita la Società Infratrasporti.To s.r.l. con sede in Torino, interamente partecipata dal Comune di Torino, che è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi già facenti capo al GTT S.p.A., relativamente, tra l'altro, alla proprietà e ai diritti concernenti il compendio infrastrutturale oggetto della concessione di costruzione e gestione della linea 1 della metropolitana automatica di Torino;

- il 20/12/2011 Infratrasporti s.r.l. ha deliberato l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di costruzione della tratta Lingotto – Bengasi della Metropolitana Automatica di Torino – linea 1;

- il Comune di Torino in data 24/1/2012 ha deliberato di indicare Infratrasporti s.r.l. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale soggetto beneficiario dei contributi statali destinati alla realizzazione della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto – Bengasi;

- il CIPE con deliberazione del 23 marzo 2012 ha approvato “la modifica del soggetto aggiudicatore della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto – Bengasi – individuato nella Società Infra.To”;

- la Regione Piemonte, con nota prot. n.605/U.C./TRP del 30/7/2012 a firma dell'assessore pro tempore ai Trasporti ha dato formale assenso a che Infratrasporti s.r.l. sia soggetto beneficiario dei contributi regionali destinati alla realizzazione Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto – Bengasi.

Preso atto che:

- il CIPE con deliberazione n.1/2011 ha aggiornato l'assegnazione delle risorse FAS (ora FSC) alle Regioni e nella seduta del 23/3/2012 ha definito i criteri per la riprogrammazione delle risorse FSC 2007-2013;

- la L.R. n.5/2012 (legge finanziaria per l'anno 2012) all'art.8 ha adottato il piano finanziario del fondo per le aree sottoutilizzate (FAS ora FSC) per il periodo di programmazione 2007-2013;

- con delibera n. 37-4154 del 12 luglio 2012 la Giunta Regionale ha approvato il Programma Attuativo Regionale del Fondo di Sviluppo e Coesione (PAR FSC) 2007-2013 e dei relativi allegati;

- tra questi il "Manuale per il sistema di gestione e controllo" che individua le procedure di programmazione e riprogrammazione delle risorse, le modalità di attuazione, i rapporti tra i soggetti coinvolti, le procedure di monitoraggio e controllo, l'impiego di sistemi che garantiscano adeguata informazione e sorveglianza per le irregolarità ed il recupero degli importi indebitamente assegnati nonché il sistema informativo "Gestionale Finanziamenti";

- la delibera CIPE 166/2007 indica, fra gli strumenti di attuazione della politica unitaria regionale che definiscano i livelli di cooperazione tra i soggetti coinvolti, gli impegni fra le parti, tempi e modalità di attuazione delle iniziative finanziabili, l'Accordo di Programma Quadro per l'attuazione di interventi di carattere sovregionale o interregionale o complessi (cosiddette Azioni Cardine);

- il Programma Attuativo Regionale FSC 2007-2013 (di seguito PAR FSC) approvato con D.G.R. n. 37-4154 del 12 luglio 2012 individua la "Realizzazione della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto -

Bengasi”, fra le Azioni Cardine all’interno dell’Asse III “Riqualficazione territoriale” - linea di azione “Reti infrastrutturali e logistica” - ambito di intervento “Sistema ferroviario e metropolitane”;

- la Deliberazione CIPE n. 166/07 indica, fra gli strumenti di attuazione della politica unitaria regionale, l’Accordo di Programma Quadro per l’attuazione di interventi individuati nelle Azioni Cardine del PAR – FSC 2007-2013, e adotta il Manuale operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FSC che definisce le modalità e le procedure per la rendicontazione ed il controllo della spesa delle risorse assegnate;
- con D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/ 2012è stato dato l’avvio della linea di Azione “Reti infrastrutturali e logistica” del PAR FSC 2007-2013;
- con D.G.R. n. 16-5785 del 13/05/2013 la Giunta Regionale, a seguito delle riduzioni di spesa decise dal Governo ai sensi del D.L. 35/2013, convertito con modificazioni nella legge 6 giugno 2013, n. 64, e del D.L. 95/2012, convertito dalla L. 135/2012, ha approvato la nuova programmazione delle risorse finanziarie del PAR FSC 2007-2013, confermando le risorse già precedentemente destinate al finanziamento dell’intervento, pari a €5.000.000;
- con D.G.R. n.16-6138 del 23/07/2013 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di A.P.Q. ‘Sistema Ferroviario e Metropolitana’;
- in data 01/08/2013 la Regione Piemonte, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dello Sviluppo Economico hanno sottoscritto l’A.P.Q. ‘Sistema Ferroviario e Metropolitana’;
- in data 10/06/2014, con nota del Sindaco prot. n.3677, il Comune di Torino ha autorizzato Infra.To a convenzionarsi con la Regione Piemonte per

regolamentare l'utilizzo dei contributi regionali relativi alla tratta Lingotto-Bengasi della Linea 1 della metropolitana Automatica;

tutto ciò premesso

le Parti convengono e stipulano

Art. 1 – Premesse

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 – Oggetto e finalità

La presente Convenzione disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte e Infratrasporti.To s.r.l. (di seguito (Infra.To) in relazione all'erogazione del contributo regionale destinato alla realizzazione dell'intervento denominato "Metropolitana linea 1 – tratta funzionale 4 Lingotto-Bengasi. Prolungamento sud" consistente nella realizzazione del prolungamento a sud della tratta Porta Nuova/Lingotto già realizzata.

Art. 3 - Durata della Convenzione

La presente Convenzione ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione ed ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico – amministrative legate alla realizzazione dell'intervento di cui all'art.2 della presente convenzione.

Art. 4 – Responsabile dell'intervento

InfraTo è responsabile delle attività previste al successivo articolo attraverso il Responsabile dell'intervento, che la Società Infratrasporti.To indica nell'arch. Vanni Cappellato e che corrisponde al soggetto già incaricato dall'azienda in data 30.11.2010 come "Responsabile unico di procedimento" ai sensi del D.Lgs.163/2006 e del D.P.R. 207/2010 e successive modificazioni.

Art. 5 – Impegni di InfraTo

InfraTo è responsabile, secondo le disposizioni della presente Convenzione, delle procedure di appalto, della progettazione esecutiva, della direzione lavori e di quant'altro necessario alla realizzazione, collaudo e messa in esercizio dell'intervento "Metropolitana linea 1 – tratta funzionale 4 Lingotto-Bengasi. Prolungamento sud" nel rispetto dei tempi indicati nella scheda progetto facente parte dell'Accordo di Programma Quadro del 01/08/2014.

Per tutte le attività sopra riportate InfraTo è responsabile dell'attuazione delle vigenti normative sugli appalti e affidamenti di servizi e provvederà, nell'ambito delle proprie competenze, e, in conformità con la vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di lavori pubblici con specificità ferroviaria, a:

a) coordinare e/o eseguire le operazioni di: redazione del progetto esecutivo e predisposizione del bando di gara e scelta dell'aggiudicatario per l'affidamento dell'appalto integrato; esecuzione delle opere -comprensiva di direzione lavori e coordinamento per la sicurezza-, collaudo e messa in esercizio ai sensi del D.P.R. n.753/80; tutte le ulteriori prestazioni/incombenze, previste a carico della stazione appaltante, ai sensi del D.Lgs.n.163/2006 e del D.P.R. n.207/2010;

b) rispettare i termini concordati e indicati nella scheda intervento immessa nel sistema di monitoraggio, da aggiornarsi periodicamente in occasione dei monitoraggi, di cui al successivo art.7, e a segnalare tempestivamente l'esistenza di eventuali problematiche che possono influire sulle attività e sulle tempistiche individuate o comportare una maggiore spesa rispetto all'importo totale del quadro economico rideterminato a seguito

dell'aggiudicazione dell'appalto (al netto del ribasso d'asta);

- c) fornire ogni notizia e/o documentazione amministrativa, finanziaria o tecnica riguardante le attività oggetto della presente convenzione, dietro semplice richiesta della Regione Piemonte e ad aggiornare la scheda intervento avvalendosi delle apposite procedure di monitoraggio;
- d) predisporre e inviare alla Regione, tramite il Responsabile dell'intervento, il rendiconto certificato delle spese sostenute con allegata la contabilità per commessa (personale, costi struttura, ecc.), nei tempi, con le modalità e con le procedure definite dalle procedure di monitoraggio sopra richiamate;
- e) trasmettere alla Regione tramite il Responsabile del Procedimento, al termine dei lavori, una relazione comprendente copia conforme del certificato di collaudo e dei risultati delle prove tecnico-funzionali propedeutiche alla messa in esercizio delle opere realizzate, il quadro economico finale approvato dalla stazione appaltante e la rendicontazione delle spese effettivamente sostenute per la realizzazione dell'intervento, nonché copia di tutta la documentazione tecnico-amministrativa;
- f) garantire l'iscrizione dei trasferimenti regionali, modulati secondo quanto riportato al successivo art. 6, su un apposito conto dedicato, evidenziando gli eventuali interessi maturati.

Art. 6 – Impegni della Regione

La Regione s'impegna a trasferire a InfraTo fino ad un massimo di €5.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento di cui agli artt. 2 e 5 .

Tale importo potrà modificarsi a consuntivo in funzione della rendicontazione finale che il Responsabile dell'intervento si impegna a consegnare ad opere

concluse, secondo quanto previsto al successivo articolo 8, fermo restando che il totale del contributo liquidato dalla Regione non potrà superare lo stanziamento previsto di €35.000.000,00.

Le risorse stanziare verranno liquidate con le modalità sotto indicate, nel rispetto di quanto previsto dal “Manuale per il sistema di gestione e controllo”, approvato con D.G.R n. 37-4154 del 12/7/2012:

- Rata n.1) anticipo del 30% del finanziamento a seguito dell’avvio dell’intervento certificato dal Responsabile dell’Intervento ;
- Rata n.2) 10% del finanziamento regionale al raggiungimento dello Stato d’Avanzamento Lavori (SAL) del 10%;
- Rata n.3) 10% al raggiungimento dello Stato d’Avanzamento Lavori (SAL) del 20%;
- Rata n.4) 10% al raggiungimento dello Stato d’Avanzamento Lavori (SAL) del 30%;
- Rata n.5) 10% al raggiungimento dello Stato d’Avanzamento Lavori (SAL) del 40%;
- Rata n.6) 10% al raggiungimento dello Stato d’Avanzamento Lavori (SAL) del 50%;
- Rata n.7) 10% al raggiungimento dello Stato d’Avanzamento Lavori (SAL) del 60%;
- Rata n.8) 10% a presentazione della dichiarazione attestante l’approvazione del conto finale (da allegare) e il collaudo delle opere (da allegare), apposita rendicontazione (secondo quanto indicato dalla DGR 18-3528 del 19.03.2012 e dalle procedure di rendicontazione relative ai Fondi FSC) delle spese effettivamente sostenute per la realizzazione dell’intervento

nell'ambito del quadro economico finale approvato (da allegare), la relazione e la documentazione di cui alla lettera e) dell'art. 5 (da allegare).

Qualora la spesa complessiva dimostrata e riconosciuta risulti proporzionalmente inferiore all'ammontare del contributo regionale erogato, il beneficiario provvederà alla restituzione dell'eccedenza secondo modalità e tempi che saranno indicati con apposita determinazione del Dirigente responsabile della Regione.

Art. 7 - Attività di Monitoraggio

La procedura di monitoraggio, finalizzata all'attivazione del trasferimento delle risorse FSC, è definita dal Manuale Operativo sulle procedure di Monitoraggio delle risorse FAS (ora FSC) dell'ottobre 2010 redatto dal MISE DPS al quale si rinvia per tutto quanto non contenuto nel "Manuale per il sistema di gestione e controllo", approvato con D.G.R n. 37-4154 del 12/7/2012.

InfraTo, quale soggetto beneficiario/realizzatore dell'intervento, assicura l'aggiornamento costante dei dati di monitoraggio, garantendo la realizzazione dell'intervento nel rispetto dei vincoli di impegno e di spesa, nei tempi stabiliti dal cronoprogramma nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro in premessa citato e in conformità con quanto presentato e ammesso a finanziamento. La Regione Piemonte coordina l'attività di monitoraggio bimestrale dell'avanzamento dell'intervento, controlla e valida la scheda predisposta ai sensi della delibera CIPE n. 76/2002, con gli aggiornamenti inseriti nel sistema informativo SIL dal responsabile dell'intervento.

Art. 8 - Rendicontazione

Il Responsabile dell'intervento dovrà provvedere, ad avvenuta ultimazione e

messa in esercizio delle opere, alla verifica del quadro economico finale dell'intervento e alla redazione di una relazione sull'andamento dei lavori, contenente una dettagliata rendicontazione delle spese effettivamente sostenute nell'ambito del quadro economico finale, approvata dalla stazione appaltante. Quanto sopra dovrà essere trasmesso alla Direzione Trasporti, Infrastrutture Mobilità e Logistica.

Art. 9 – Economie, Varianti e Contenziosi

Le Parti concordano che le cifre derivanti dai ribassi d'asta o da economie potranno essere utilizzate nell'ambito dell'intervento in oggetto, previa specifica autorizzazione della Regione.

Gli oneri relativi ad eventuali contenziosi con le Imprese o con altri Enti, che dovessero verificarsi nel corso dei lavori e che siano identificabili come spese ammissibili ai sensi del Manuale di Controllo e Gestione del PAR FSC 2007-2013, non dovranno comportare oneri aggiuntivi a carico della Regione Piemonte.

Le eventuali varianti tecniche e suppletive degli interventi oggetto della presente Convenzione che non trovino copertura finanziaria nell'ambito dell'importo assegnato, non dovranno comportare ulteriori oneri a carico della Regione Piemonte, fatta salva eventuale ulteriore approvazione da parte dei Soggetti finanziatori.

Art. 10 - Obblighi dell'appaltatore relativi

alla tracciabilità dei flussi finanziari

Infrato assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

La Regione Piemonte accredita a Infrato le quote di finanziamento spettanti

esclusivamente sul seguente conto corrente dedicato, intestato a InfraTrasporti.To s.r.l. presso la Banca INTESA SANPAOLO SpA con le seguenti coordinate: [REDACTED]

La persona abilitata ad operare sul conto corrente dedicato è:

Marco CESARETTI – [REDACTED] - nella sua qualità di Direttore Amministrativo

Infrato si impegna a comunicare alla Regione Piemonte i CIG assegnati dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici per l'intervento oggetto della presente Convenzione. Il n° CUP è J34C0300000001

Art. 11 - Disposizioni finali

L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata, con le stesse procedure previste per la sua promozione, definizione, formazione, stipula ed approvazione; eventuali modifiche di carattere non sostanziale, potranno essere concordate, anche mediante scambio di corrispondenza, tra i dirigenti degli Enti sottoscrittori.

Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione, si fa esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Art. 12 - Registrazione

Le spese di registrazione del presente atto presso la Camera di Commercio di Torino e quelle di bollo per la reportoriazione regionale sono a carico di InfraTo.

Art. 13 – Domicilio e comunicazioni

Le comunicazioni relative all'esecuzione della presente Convenzione saranno effettuate:

- per la Regione al Dirigente del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi,
- per InfraTrasporti.To Srl al Responsabile del Procedimento.

Art. 14 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti

Per tutte le controversie derivanti dall'applicazione e dall'esecuzione della presente Convenzione si richiama espressamente l'art. 10 dell'Accordo di Programma Quadro citato in premessa.

Il presente Atto consta di n. 14 articoli ed è redatto in triplice originale.

Letto, approvato e sottoscritto.

Torino, li

Per la Regione Piemonte

Per Infratrasporti.To s.r.l.

Tommaso TURINETTI

Giancarlo GUIATI

ALLEGATO N.2



PAR FSC 2007 - 2013
ASSE III - RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE
LINEA DI AZIONE - RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA

PISTA DI CONTROLLO

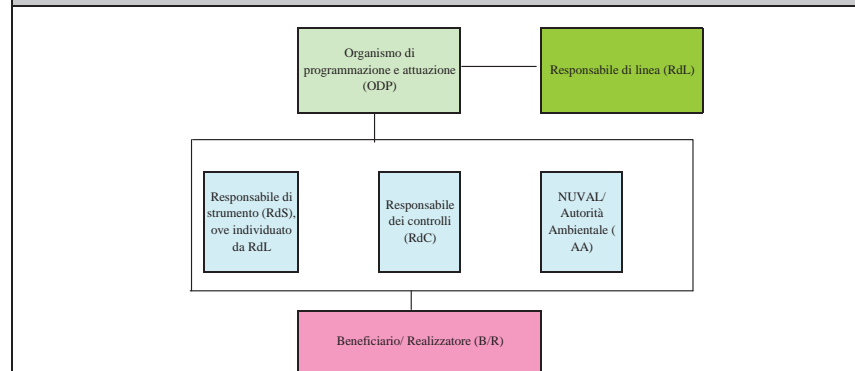
Macroprocesso: Realizzazione Opere Pubbliche

Processo di Attuazione Fisica Finanziaria delle operazioni

Torino,

Scheda Anagrafica Pista di Controllo

Fondo:	PAR FSC 2007-2013
Asse	III - <i>Riqualificazione territoriale</i>
Ambito settoriale	LINEA DI AZIONE - RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA
Strumento di attuazione:	A.P.Q. "SISTEMA FERROVIARIO E METROPOLITANA"
Macroprocesso:	Realizzazione Opere Pubbliche
Responsabile di Linea	Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica - Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi
Responsabile di Controllo:	c/o Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica - Settore Pianificazione, programmazione e Infomobilità
Data:	



Legenda:

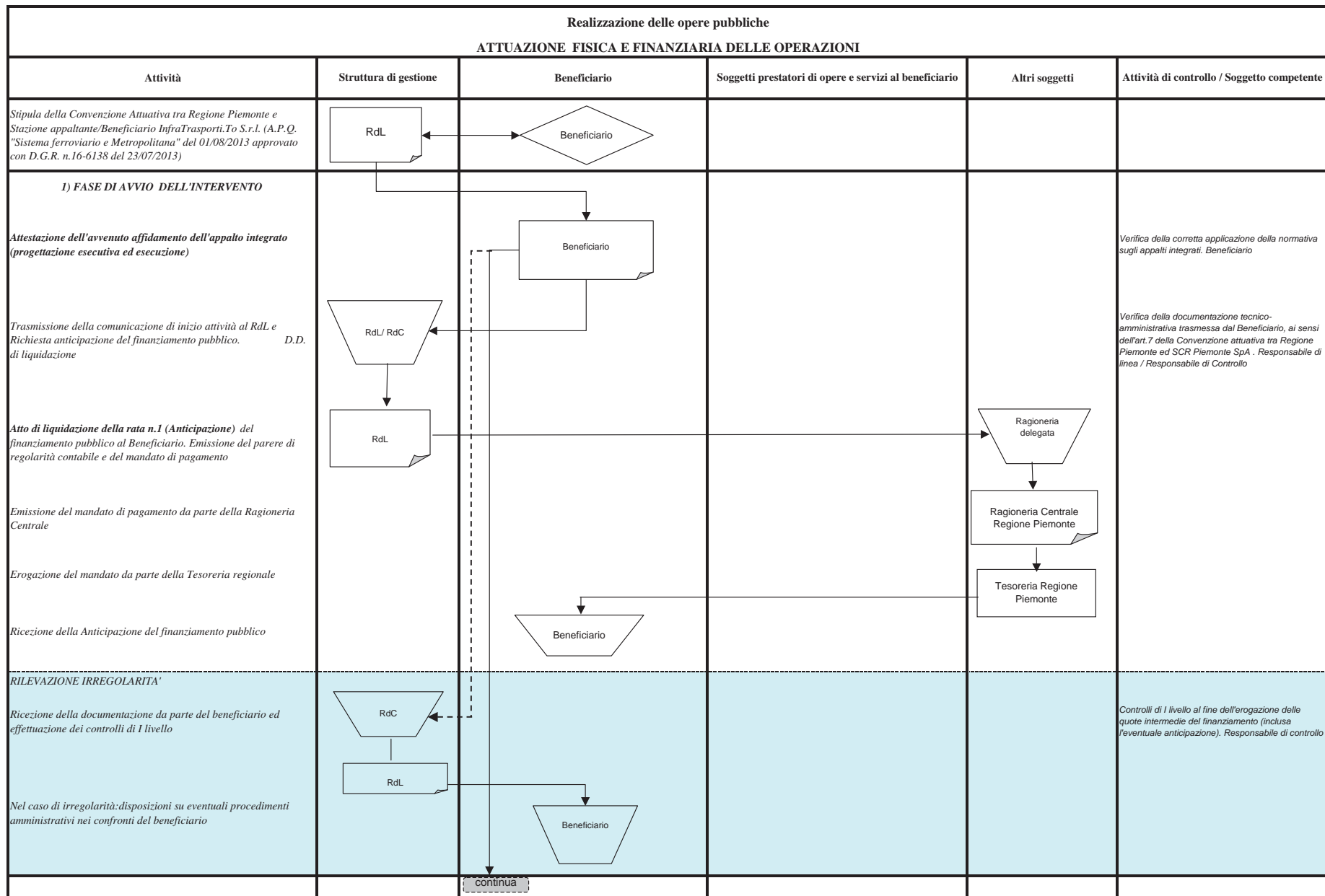
Attività Complessa

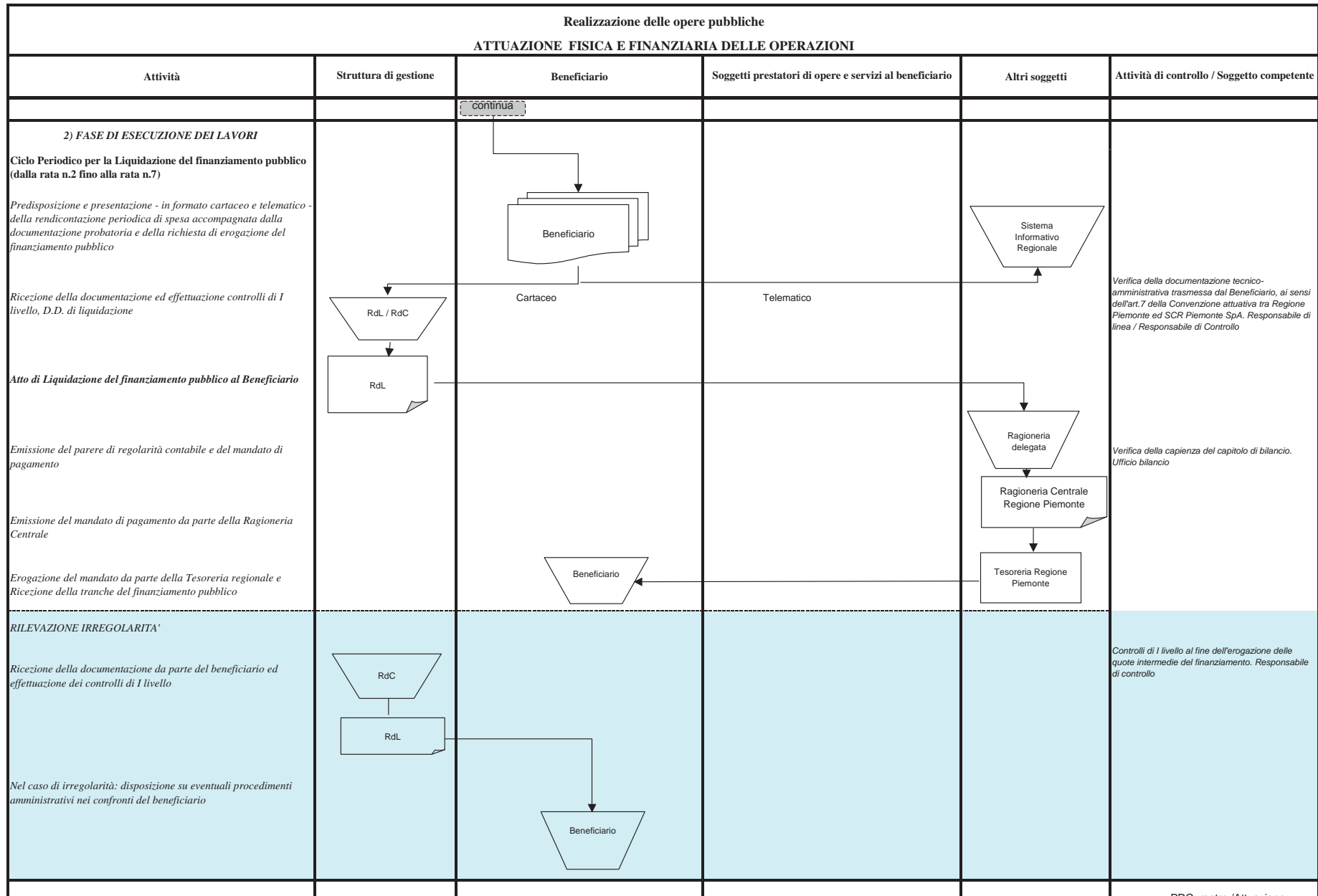
Decisione

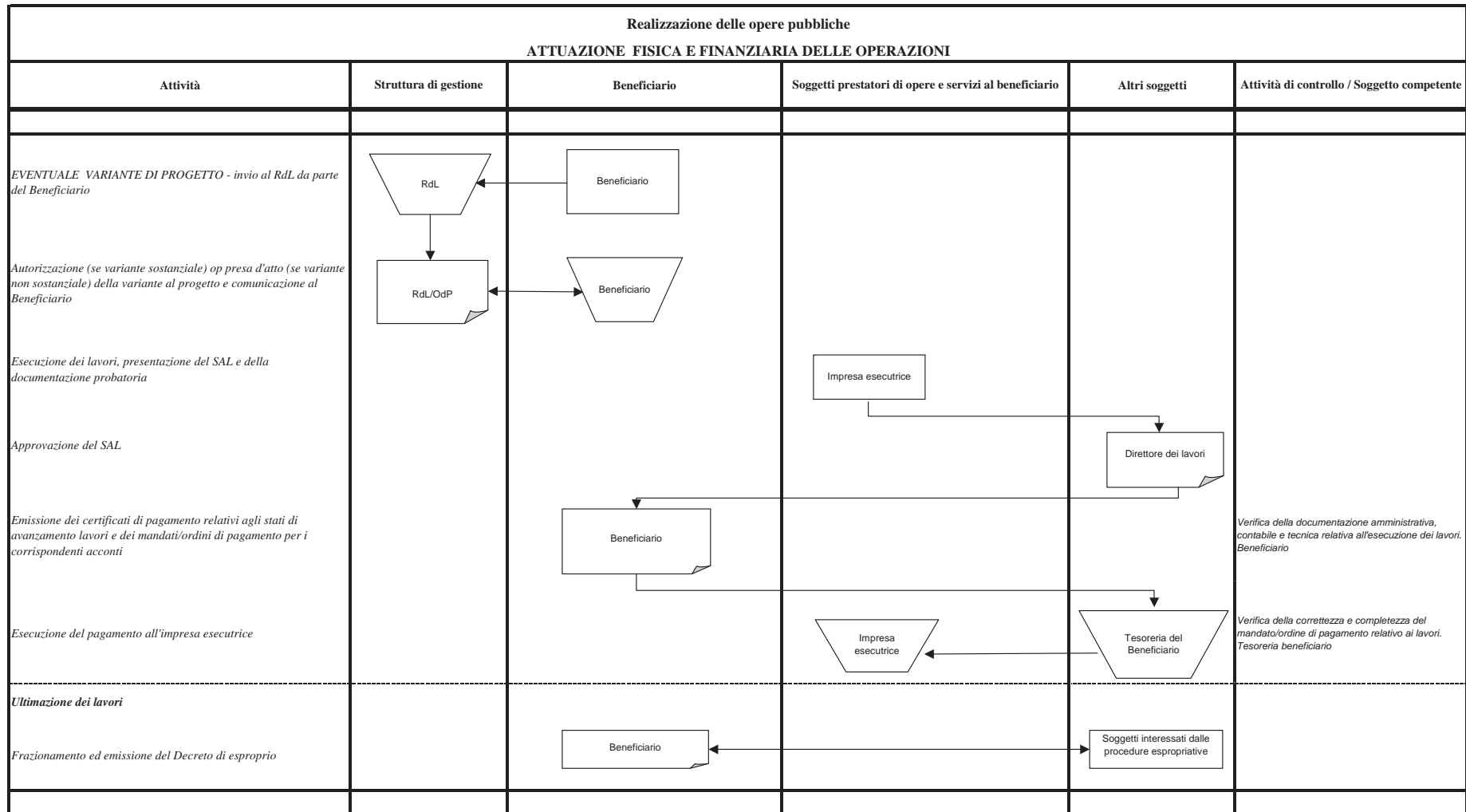
Documento Ufficiale

Operazione

Documento Articolato e
Complesso







Realizzazione delle opere pubbliche					
ATTUAZIONE FISICA E FINANZIARIA DELLE OPERAZIONI					
Attività	Struttura di gestione	Beneficiario	Soggetti prestatori di opere e servizi al beneficiario	Altri soggetti	Attività di controllo / Soggetto competente
<p><i>Elaborazione di uno stato finale e della relazione sul conto finale e trasmissione al responsabile del procedimento</i></p> <p><i>Ricezione dello stato finale e della relazione sul conto finale e invito all'impresa a firmare tale documentazione</i></p> <p><i>Sottoscrizione del conto finale da parte dell'appaltatore</i></p>					<p><i>Verifica della documentazione amministrativa, contabile e tecnica relativa all'ultimazione dei lavori. Beneficiario</i></p>
<p>3) FASE FINALE DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO</p> <p><i>Invio della documentazione relativa alla contabilità finale nonché della documentazione progettuale rilevante all'Organo di Collaudo</i></p> <p><i>Ricezione della documentazione relativa alla contabilità finale e di altra documentazione rilevante</i></p> <p><i>Effettuazione del collaudo e redazione del processo verbale di visita</i></p> <p><i>Redazione della relazione di collaudo</i></p> <p><i>Emissione del certificato di collaudo / regolare esecuzione e trasmissione alla stazione appaltante</i></p>					

