

Deliberazione della Giunta Regionale 3 novembre 2014, n. 24-511

Adesione al Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale GECT (EGTC) previsto nell'ambito del progetto CODE24 (Corridor 24 Development Rotterdam - Genova) finalizzato a costituire un'alleanza interregionale per lo sviluppo del Corridoio Reno-Alpi come da dichiarazione di intenti "interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC".

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

- CODE24 (Corridor 24 Development Rotterdam - Genova) è un progetto europeo finanziato nell'ambito del Programma INTERREG IVB North West Europe volto ad analizzare l'asse 24 Genova - Rotterdam sotto i profili economico, infrastrutturale ed ambientale;
- CODE24 nasce per sviluppare un approccio integrato a livello territoriale finalizzato allo sviluppo economico ed alla pianificazione dei trasporti, con particolare riguardo alla sostenibilità. L'area geografica del corridoio 24 include alcune delle più importanti regioni economiche in Europa passando per l'Olanda, il Belgio, la Germania, la Svizzera e l'Italia, e collegando i porti del mare del Nord (Rotterdam, Anversa, Zeebrugge) a quello mediterraneo di Genova con un percorso di circa 1300 Km di estensione. La zona di influenza del Corridoio (che coincide con la cosiddetta Blue-Banana, la direttrice su cui si svolge attualmente la maggior parte del traffico merci a livello europeo) conta 70 milioni di abitanti e gestisce il 50% (cioè 700 milioni di tonnellate/anno) del traffico merci ferroviario nord-sud;
- CODE24 è finalizzato a definire una strategia transnazionale coordinata e condivisa per sostenere lo sviluppo del Corridoio ribadendone l'importanza e la strategicità a livello delle comunità locali, degli enti territoriali coinvolti e delle istituzioni europee, oltre che studiando le strozzature esistenti, gli interventi volti a risolverle ed i potenziali scenari di sviluppo dei traffici lungo il Corridoio;
- CODE24 ha come obiettivo lo sviluppo coordinato e condiviso della capacità di trasporto del corridoio assicurando vantaggi economici, integrazione spaziale e riducendo gli impatti negativi sull'ambiente a livello locale e regionale;
- CODE24 si propone di rafforzare la posizione degli attori regionali nell'intero corridoio e di fornire strumenti di pianificazione condivisi favorendo al tempo stesso la partecipazione dei diversi stakeholders.

Considerato che il progetto europeo CODE24 si concluderà nel gennaio 2015, i soggetti partecipanti si propongono pertanto di proseguire l'importante collaborazione attraverso la costituzione di un GECT (Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale) aperto agli Enti e Stakeholder interessati territorialmente dal Corridoio, che ha assunto recentemente la denominazione di Corridoio Reno-Alpi all'interno della programmazione europea.

Dato atto che:

- la realizzazione dei grandi corridoi infrastrutturali europei pone le premesse per un radicale cambiamento di scenario nel quale il Piemonte può assumere un ruolo cruciale all'interno delle geometrie internazionali del trasporto e della logistica recuperando una quota di quella tradizionale capacità di creare valore propria del tessuto produttivo regionale e traendo il maggior vantaggio possibile dalla sua posizione strategica. Per la Regione, il Corridoio Reno-Alpi rappresenta uno strumento fondamentale per connettere il sistema produttivo locale ai paesi del nord e del centro Europa e svolgere il ruolo di porta di accesso del continente europeo in relazione ai traffici globali che provengono dal Mediterraneo;

- il Corridoio Reno-Alpi mette in relazione regioni europee tra le più densamente popolate ed a maggiore vocazione industriale in cui si concentrano, in poche centinaia di chilometri, distretti produttivi di importanza mondiale;
- l'Italia a seguito della crisi economica ha subito una contrazione del trasporto merci sia su strada che su ferrovia ma, allo stato attuale, si riscontra una inversione della tendenza negativa con valori di crescita quasi continua sui flussi di merci che attraversano le Alpi svizzere;
- i valichi svizzeri sono gli unici che presentano una quota maggiore del ferro rispetto alla strada confermando pertanto come il Corridoio Reno-Alpi rappresenti un asse privilegiato per il trasporto ferroviario delle merci in ambito europeo. L'asse nord-sud, nel collegamento tra l'Italia con la Svizzera si sviluppa in un corridoio multimodale costituito da un insieme di reti infrastrutturali dedicate all'intermodalità ferro-gomma che procedono lungo gli assi ferroviari del Sempione e del Gottardo. La linea di Luino è la direttrice privilegiata per il trasporto combinato non accompagnato attraverso la Svizzera, grazie alla minore pendenza e alla presenza dei principali terminal del corridoio a sud sarà sempre più caratterizzata come "linea merci" del Corridoio Genova-Rotterdam. Lo sviluppo strategico del TCNA, con la realizzazione delle opere necessarie a dare piena operatività al tunnel di base del Gottardo, può costituire un volano di sviluppo economico, ma anche di salvaguardia ambientale, per tutta l'area del Nord Ovest. L'apertura del tunnel del Gottardo, prevista nel 2016, consentirà il trasferimento di ulteriori volumi di traffico dalla strada alla ferrovia determinando in termini ambientali, sociali ed economici un vantaggio cospicuo per l'Italia, con forti ricadute sulla competitività complessiva del paese e sulle politiche di crescita sostenibile;
- per ottenere benefici in termini economici e sociali è necessario attuare una strategia di sviluppo della rete logistica regionale capace di dialogare con i territori confinanti. L'efficienza della rete richiede infatti uno stretto coordinamento con le regioni contermini per affrontare i problemi critici dell'ossatura infrastrutturale;
- il Documento Strategico di indirizzi per la redazione del nuovo Piano Regionale dei Trasporti, approvato con D.G.R. n.17-6936 del 23 dicembre 2013, facendo propria la Strategia Europa 2020, ribadisce la necessità di massimizzare il valore aggiunto della rete Ten-T ed in particolare del corridoio Reno-Alpi; il documento inoltre, tra gli strumenti per il raggiungimento degli obiettivi di Piano, prevede un sistema di governance multilivello che permette di coinvolgere Stati e Regioni confinanti nonché il territorio interessato a tutti i livelli al fine di armonizzare le linee strategiche comuni di macroarea per lo sviluppo della mobilità interregionale.

Considerato che:

- il progetto CODE 24 si articola in 4 temi di intervento e che nell'ambito del WP4 inerente la Comunicazione, l'accettazione e cooperazione interregionale durevole si pone l'obiettivo di costituire, tra partner di progetto e potenziali nuovi soggetti, un Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale, avente personalità giuridica e volto a cooperare in modo permanente alla promozione dell'accessibilità e dello sviluppo territoriale ed economico delle regioni attraversate dal Corridoio Reno - Alpi;
- gli attuali partner del progetto CODE24 propongono a tutti i Soggetti interessati che afferiscono al Corridoio la sottoscrizione di una dichiarazione di intenti per l'istituzione del Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale denominato "Alleanza Interregionale per il Corridoio Reno – Alpi" al fine di proseguire il processo per la costituzione del GECT.

Considerato pertanto che:

- la Regione Piemonte condivide, con i Paesi coinvolti nella realizzazione del Corridoio Reno-Alpi, l'interesse allo sviluppo e alla crescita del Corridoio e l'impostazione adottata con il progetto "CODE24", volta ad affrontare e risolvere le problematiche del Corridoio attraverso un approccio integrato e condiviso che tenga conto dei vari temi, strettamente interconnessi, legati allo sviluppo

economico, alla pianificazione dei trasporti e delle opere infrastrutturali ed alla sostenibilità del sistema nel complesso;

la Regione Piemonte ritiene pertanto strategica l'adesione al Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale GECT (EGTC) finalizzato a costituire una cooperazione interregionale tra i partners lungo l'asse per lo sviluppo e la crescita del Corridoio Reno-Alpi;

tenuto conto che la presente deliberazione non comporta alla fase attuale implicazioni di natura finanziaria sia di entrate che di spesa e dalla stessa non deriva onere a carico del bilancio regionale in quanto l'adesione vincolante al GECT (EGTC) potrà essere formalizzata solo ed esclusivamente a seguito di autorizzazione da parte del Ministero competente;

visto il regolamento (CE) n 1082/2006, del 5 luglio 2006 che norma la base giuridica di un GECT;

tutto ciò premesso e considerato;

la Giunta regionale all'unanimità,

delibera

1) di esprimere la volontà di aderire al Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale GECT (EGTC), previsto nell'ambito del progetto CODE24, finalizzato a costituire un'alleanza interregionale per lo sviluppo del Corridoio Reno-Alpi;

2) di autorizzare l'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del Suolo o suo delegato alla sottoscrizione della dichiarazione di intenti per l'istituzione del Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale denominato "Alleanza Interregionale per il Corridoio Reno – Alpi (Interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC)" allegata al presente documento per farne parte integrante, sia in versione originale (allegato A) sia tradotta in italiano (allegato B);

3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale 22/2010.

(omissis)

Allegato

Declaration

for the founding of the European Grouping of Territorial Cooperation

„Interregional Alliance for the Rhine-Alpine- Corridor EGTC“

The INTERREG-Project "CODE 24 – Corridor Development Rotterdam-Genoa" (10/2008 - 03/2015) aimed at a joint integrated approach towards the future development of this major European axis and intended the interconnection of economic development, spatial, transport and ecological planning.

In order

- to pursue these goals,
- to provide for a long term partnership and cooperation beyond the funding period of the INTERREG-project,
- to facilitate transnational cooperation between the partners along the axis and
- to manage the complex challenges of this corridor development,

the signees express their will to establish the European Grouping of Territorial Cooperation (EGTC).

The European Grouping of Territorial Cooperation shall be named "Interregional Alliance for the Rhine-Alpine-Corridor EGTC".

The main objective of the EGTC will be to jointly strengthen and coordinate the integrated and territorial development along the multimodal Rhine-Alpine Corridor from the regional and local perspective.

Thus, the foreseen objectives and tasks of the EGTC are:

a) Combining and focusing the joint interests of its members towards national, European and infrastructure institutions

- Organisation and implementation of joint lobbying activities for the development of the Rhine-Alpine Corridor from a bottom up perspective,
- Representation of the EGTC members in the EU Rhine-Alpine Corridor Forum

b) Evolution of the joint development strategy for the multimodal Rhine-Alpine Corridor

- Coordination of regional development in the Rhine-Alpine Corridor by taking into account local and regional perspectives
- Consideration of transport infrastructure projects and land use conflicts along the Rhine-Alpine Corridor

c) Directing funds to corridor related activities and projects

- Information to EGTC-members about funding opportunities for corridor related projects
- Application for EU-funded new projects and joint management of EU-funds

d) Providing a central platform for mutual information, exchange of experience and encounter

- Organisation of meetings of members
- Ensuring information transfer
- Taking charge of the Corridor Information System, developed within the project CODE24
- Maintaining the website www.code-24.eu developed within the project CODE24

e) Improving the visibility and promotion of the corridor

- Organisation of corridor events (congresses, workshops, etc.)
- Elaboration and distribution of publications (newsletters, leaflets, brochures)
- Taking over and maintain the Mobile Exhibition developed within the project CODE24.

The EGTC will be set up for unlimited duration.

The registered office of the EGTC will be located in Mannheim, Baden-Württemberg, Germany, at the premises of Verband Region Rhein-Neckar in 68161 Mannheim. Due to the legal seat of the EGTC in Germany, German law will be applicable.

The signees express their will to establish the „Interregional Alliance for the Rhine-Alpine-Corridor EGTC“.

Mannheim, 20 November 2014

Signees:

Dichiarazione
per l'istituzione del Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale
“Interregional Alliance for Rhine-Alpine Corridor EGCT”

Il progetto INTERREG “CODE 24 – Sviluppo del Corridoio Rotterdam-Genova” (10/2008 – 03/2015) è finalizzato ad un approccio integrato e congiunto per il futuro sviluppo di questo importante asse europeo e rivolto all'interconnessione dello sviluppo economico e della pianificazione dei trasporti, sia in termini territoriali, sia di sostenibilità.

Con lo scopo di:

- perseguire questi obiettivi,
- fornire una partnership e una cooperazione a lungo termine e di al di là del periodo di finanziamento del progetto INTERREG,
- facilitare la cooperazione transnazionale tra i partners lungo l'asse e
- gestire le complesse sfide relative allo sviluppo di questo del corridoio,

i firmatari esprimono la loro volontà di istituire il Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale (EGTC).

Il Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale si chiamerà “Interregional Alliance for Rhine-Alpine Corridor EGCT”

Il principale obiettivo di EGCT sarà quello di rafforzare e coordinare congiuntamente lo sviluppo integrato e territoriale lungo il Corridoio multimodale Reno-Alpino considerando il punto di vista regionale e locale.

Pertanto, gli obiettivi e i compiti previsti del EGCT sono:

a) Raccordare e focalizzare gli interessi comuni ai suoi membri per sottoporli alle istituzioni nazionali, europee e di quelle relative alle infrastrutture

- Organizzazione e implementazione di attività comuni per favorire lo sviluppo del Corridoio Reno-Alpino partendo da una visione delle esigenze locali
- Rappresentanza dei membri del EGCT nel Forum europeo del Corridoio Reno-Alpino

b) Sviluppo di una strategia comune per il corridoio multimodale Reno-Alpino

- Coordinamento dello sviluppo regionale nel territorio Reno-Alpino
- Un Corridoio che prende in considerazione il punto di vista delle regioni
- Esame dei progetti relativi alle infrastrutture di trasporto e dei conflitti per l'uso del suolo lungo il corridoio Reno-Alpino

c) Indirizzare i finanziamenti per attività e progetti correlati al corridoio

- Informazioni ai membri dell'EGCT circa le opportunità di finanziamento per i progetti correlati al corridoio
- Attuazione per i nuovi progetti finanziati dall'Unione Europea e la gestione comune dei fondi dell'UE

d) Fornire una piattaforma centrale per la reciproca informazione, lo scambio di esperienze e di incontro

- Programmazione di riunioni per i soci
- Garantire la diffusione delle informazioni
- Presa in carico del Sistema Informativo del Corridoio, sviluppato nell'ambito del progetto CODE24
- Mantenere il sito web www.code-24.eu sviluppato nell'ambito del progetto CODE24

e) Migliorare la visibilità e la promozione del corridoio

- Organizzazione di eventi per il corridoio (congressi, workshop, ect)
- Elaborazione e distribuzione di pubblicazioni (newsletters, volantini, opuscoli)
- Prendere in carico e mantenere l'Esposizione Mobile sviluppata nell'ambito del progetto CODE24

Il EGCT sarà istituito per una durata illimitata

La sede legale del EGCT sarà situata in Mannheim, Baden-Württemberg, Germania, presso la sede della regione Verband Rhein-Neckar in 68161 Mannheim. Siccome la sede legale del EGCT sarà in Germania, sarà applicata la legge tedesca.

I firmatari esprimono la loro volontà di istituire l'“Interregional Alliance for Rhine-Alpine Corridor EGCT”

Mannheim, 20 November 2014

I Firmatari