

Codice DB1202

D.D. 25 luglio 2014, n. 176

**Ferrovia Torino-Ceres - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile - Programma Investimenti 2011. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 50.084,65 sul cap. 288641 con imp. n. 620/2011, a saldo del finanziamento per lavori di bonifica delle coperture in fibrocemento amianto dei fabbricati ferroviari di Germagnano, Funghera, Traves, Losa, Pessinetto e Mezzenile.**

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha, da ultimo, approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono inoltre confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere complessivamente sugli stanziamenti esistenti per i tre precedenti programmi;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il programma investimenti 2011, a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78".

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato istanza, prot. n.GPF/cio10222-rg360/DEF del 07/07/2014 (acquisita agli atti con prot. n.3567/DB1200 del 16/07/2014), d'erogazione di €50.084,65 per lavori di bonifica delle coperture in fibrocemento amianto dei fabbricati ferroviari di Germagnano, Funghera, Traves, Losa, Pessinetto e Mezzenile della Ferrovia Torino-Ceres.

Considerato che:

- i lavori in argomento rientrano nella voce denominata "Bonifica delle coperture in fibrocemento amianto dei fabbricati ferroviari di Germagnano, Funghera, Traves, Losa, Pessinetto e Mezzenile" del Programma Investimenti 2011 / Ferrovia Torino-Ceres;
- la Regione Piemonte, con D.D. n.131/DB12.02 del 10/06/2011, ha rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica dei lavori relativi a tale intervento, a valere su un finanziamento massimo disponibile di €704.800,20;
- in data 25/09/2012, il G.T.T. SpA ha appaltato i suddetti lavori alla Magnetti S.r.l., con sede in Vinovo (TO), per un importo di € 438.799,92 (al netto dell'I.V.A.);

- in data 25/11/2013 è stato stipulato l'Atto di Sottomissione per un importo aggiuntivo pari a €14.688,03, relativo alla Perizia di Variante n.1 trasmessa dal G.T.T. con nota prot. n.20813\_754 del 18/12/2013; trattasi in particolare delle seguenti lavorazioni e forniture, ulteriori rispetto a quelle previste nel contratto originario e che il Responsabile del Procedimento del G.T.T. ha ritenuto necessario approvare dal momento che durante il corso dei lavori nella stazione di Germagnano e, solo a seguito della realizzazione del ponteggio, sono state riscontrate situazioni di degrado nelle coperture non prevedibili in fase di progettazione: riparazione camini nel fabbricato viaggiatori, bonifica e sostituzione dei pannelli laterali della pensilina, fornitura e posa di vetri retinati su lucernari, rimozione elementi in disuso sulla facciata della stazione;
- questo Settore Regionale ha finora liquidato, con DD.DD. n.240 del 07/11/12, n.201 del 26/11/2013 e n.161 del 07/07/2014, l'importo di € 408.139,16;
- l'importo richiesto, con la succitata istanza, è pari a € 50.084,65 (= 458.223,81 - 408.139,16) e costituisce il saldo del finanziamento previsto, corrispondente al 100% del valore del quadro economico finale pari a € 458.223,81 ( di cui: €453487,95 per lavori, €2.288,00 per spese sostenute per la consulenza affidata allo Studio di Ingegneria Mancini Calmieri ed € 2.447,86 per spese di pubblicazione) al netto del suddetto finanziamento già liquidato pari a € 408.139,16;
- l'importo richiesto è liquidabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, la seguente documentazione:
  - copia conforme del certificato di regolare esecuzione datato 30/06/2014 e firmato dal Direttore dei lavori del G.T.T. e dall'impresa appaltatrice;
  - due dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, datate 04/07/2014, attestanti rispettivamente: che le prestazioni sono concluse e che le spese effettivamente sostenute ammontano a € 458.223,81 (al netto dell'IVA);
  - quadro economico finale datato 04/07/2014 e firmato dal Responsabile del Procedimento.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario, ai sensi della D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003, liquidare al G.T.T. SpA, a saldo del finanziamento ammesso a copertura della spesa per lavori di bonifica delle coperture in fibrocemento amianto dei fabbricati ferroviari di Germagnano, Funghera, Traves, Losa, Pessinetto e Mezzenile della Ferrovia Torino-Ceres, rientranti nella voce del "Programma Investimenti 2011", con la denominazione "Bonifica delle coperture in fibrocemento amianto dei fabbricati ferroviari di Germagnano, Funghera, Traves, Losa, Pessinetto e Mezzenile" della Ferrovia Torino-Ceres, l'importo di €50.084,65, a valere sulle risorse finanziarie stanziare nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa n. 288641 - Imp. n.620/2011.

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n.422;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30/03/2001 n.165;

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n.7/2001;

Vista la L.R. n.23/2008;

Vista le D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003

## IL DIRIGENTE

*determina*

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, a saldo del finanziamento regionale per i lavori di bonifica delle coperture in fibrocemento amianto dei fabbricati ferroviari di Germagnano, Funghera, Traves, Losa, Pessinetto e Mezzenile della Ferrovia Torino-Ceres, rientranti nella voce del “Programma Investimenti 2011”, con la denominazione “Adeguamento normativo fabbricati comprese banchine e marciapiedi” della Ferrovia Torino-Ceres, l’importo di € 50.084,65, a valere sulle risorse finanziarie stanziato nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641 - Imp. n. 620/2011.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti