

Codice DB1203

D.D. 7 agosto 2014, n. 186

**AdP per il progetto di restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria. APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto": realizzazione della circonvallazione di Venaria Reale - Borgaro Torinese. Convenzione Rep. n. 16969 del 26 settembre 2012. Impegno e liquidazione di euro 3.160.195,74 sul capitolo 219573/2014.**

Premesso che:

in data 10 settembre 1999 è stato sottoscritto l'Accordo di programma quadro per la valorizzazione e il restauro della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria tra il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, la Regione Piemonte, la Provincia di Torino ed i comuni di Borgaro Torinese, Collegno, Druento, Pianezza, Torino, Venaria Reale;

il suddetto Accordo prevede il contributo di € 51.645.689,94 per la realizzazione di alcune opere di viabilità per il miglioramento dell'accessibilità alla Reggia di Venaria e del Borgo Castello della Mandria, interamente liquidato a favore della Provincia di Torino;

in data 14 dicembre 2004 è stato sottoscritto l'Accordo di programma attuativo tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, i Comuni di Venaria Reale e di Druento, per dare esecuzione alle disposizioni dell'APQ sopra citato. Il finanziamento iniziale complessivo è stato rivisto ed integrato nelle rispettive quote. In particolare è stato previsto un incremento a carico della Regione di € 20.000.000,06, portando il finanziamento regionale a complessivi a € 71.645.690,00.

Premesso inoltre che:

in data 31 ottobre 2006 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, la Provincia di Alessandria ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. l'Accordo di Programma Quadro (APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" che prevede, tra l'altro, la realizzazione della Circonvallazione di Venaria Reale e Borgaro Torinese (intervento previsto dall'AdP attuativo del 14 dicembre 2004 di cui sopra);

l'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" assicura la copertura economica per la realizzazione della Circonvallazione di Venaria Reale e Borgaro Torinese (Scheda Trasp-01) attraverso le risorse rese disponibili dalla Deliberazione CIPE del 27 maggio 2005 n. 35 "Ripartizione delle risorse aggiuntive per le aree sotto utilizzate – rifinanziamento legge 208/1998 per il triennio 2005-2008" per € 44.160.000,00, ed inoltre attraverso risorse regionali stanziare sul capitolo di competenza n. 219363, e risorse a carico della Provincia di Torino a completamento della copertura finanziaria.

Richiamato che con Rep. n. 16640 in data 14 febbraio 2012, modificata con Rep. n. 16969 del 26 settembre 2012, è stata stipulata l'integrazione alla Convenzione Rep. n. 5114 del 13 novembre 2000 con la quale sono state stabilite le modalità per l'erogazione alla Provincia di Torino da parte della Regione delle risorse aggiuntive pari a € 20000.000,06 messe a disposizione con il succitato Accordo di programma attuativo del 14 dicembre 2004.

Dato atto che con la Convenzione Rep. 16969 del 26 settembre 2012 la Regione si impegna a corrispondere alla Provincia di Torino la somma complessiva di € 20.000.000,06 conseguentemente all'avvenuto trasferimento sul Bilancio regionale dei fondi statali previsti dalla Delibera CIPE 35/2005 e che le suddette risorse sono liquidabili compatibilmente con le risorse statali trasferite ed

in seguito alla presentazione da parte della Provincia di Torino di apposito rendiconto che evidenzi l'utilizzo di almeno l'80% delle risorse precedentemente trasferite alla Provincia.

Viste le DD.G.R. n. 40-5052 dell'11 dicembre 2012 e n. 47-6919 del 18 dicembre 2013 con le quali la Giunta regionale ha approvato gli accordi transattivi tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino in merito alla definizione di una serie di rapporti finanziari esistenti tra le due Amministrazioni, in applicazione della L.R. 1/2004.

In particolare nell'ambito di tali transazioni la Regione si è impegnata a trasferire alla Provincia di Torino con D.G.R. n. 40-5052 dell'11 dicembre 2012 la somma di € 18.008.439,40, e con D.G.R. n. 47-6919 del 18 dicembre 2013 la somma di € 1.991.500,66, per complessivi € 20.000.000,06 quale importo dovuto alla Provincia in base all'Accordo di programma per il restauro e la valorizzazione della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria, ed all'Accordo di programma attuativo del 14 dicembre 2004, anticipandone l'erogazione ad avvenuta sottoscrizione degli accordi transattivi.

Preso atto che i fondi pari a € 20.000.000,06 oggetto degli accordi transattivi sottoscritti tra Regione Piemonte e Provincia di Torino devono essere rimborsati alla Regione Piemonte.

Vista la D.G.R. 10 febbraio 2014 n. 26-7080 con la quale la Giunta Regionale ha disposto l'attribuzione provvisoria di risorse, assegnando in particolare la somma complessiva di € 3.160.195,74 sul capitolo di spesa 219573/2014, per la realizzazione della circonvallazione di Venaria Reale - Borgaro Torinese, prevista nell'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto il 31 ottobre 2006.

Richiamata la nota 12 marzo 2014 prot. n. 1311/DB1200 con la quale il Direttore Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica ha assegnato per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Viabilità e Sicurezza Stradale per l'importo di € 3.160.195,74 sul capitolo 219573/2014 (Assegnazione n. 100706), con la specificazione che tale importo assegnato costituisce il limite massimo per la spesa.

Dato atto che i fondi statali trasferiti dal Ministero oggetto del presente provvedimento pari a € 3.160.195,74 sono stati accertati nell'anno finanziario 2014 sul capitolo di entrata n. 22715 (Accertamento n. 2014/247).

Dato atto che i fondi statali impegnati con il presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione.

Ritenuto di procedere all'impegno di spesa e alla liquidazione della somma di € 3.160.195,74 sul capitolo n. 219573 del Bilancio 2014, a favore della Provincia di Torino, come previsto dall'art. 3 della Convenzione Rep. n. 16969 del 26 settembre 2012, per l'attuazione dell'Accordo di programma stipulato in data 14 dicembre 2004 per il progetto di restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria, e dell'Accordo di Programma Quadro in data 31 ottobre 2006 "Reti Infrastrutturali di Trasporto" per la realizzazione dell'intervento di cui alla Scheda Trasp-01 Circonvallazione di Venaria Reale – Borgaro Torinese.

Vista la Legge Regionale 05 febbraio 2014, n. 2 recante "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale 2014-2016".

Appurato che i criteri adottati nell'assunzione dell'impegno di spesa coincidono con i principi della competenza c.d. potenziata di cui al D.Lgs. n. 118/2011.

Atteso che tale coincidenza dovrà essere annotata nel sistema contabile.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

visto l'art. 34 del D.Lgs 267/2000;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

vista la L.R. 11 aprile 2001, n. 7;

visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;

visto il D.Lgs. 118 del 23 giugno 2011;

visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale,

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto;

#### *determina*

di impegnare e liquidare a favore della Provincia di Torino la somma di € 3.160.195,74 sul capitolo di spesa n. 219573 del Bilancio 2014 assegnata al Settore Viabilità e Sicurezza Stradale (Assegnazione n. 100706), per l'attuazione dell'Accordo di programma stipulato in data 14 dicembre 2004 per il progetto di restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria, e dell'Accordo di Programma Quadro in data 31 ottobre 2006 "Reti Infrastrutturali di Trasporto" per la realizzazione dell'intervento di cui alla Scheda Trasp-01 Circonvallazione di Venaria Reale – Borgaro Torinese;

di prendere atto che l'importo di € 20.000.000,06 oggetto degli accordi transattivi di cui alle premesse deve essere rimborsato alla Regione Piemonte;

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: Provincia di Torino C.F. e Partita IVA: 01907990012;
- b) Importo: € 3.160.195,74;
- c) Titolo a base dell'attribuzione: APQ del 10 settembre 1999 "Progetto di restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria e del Castello della Mandria"; APQ del 31 ottobre 2006 "Reti Infrastrutturali di Trasporto" ;
- d) Responsabile del procedimento: arch. Riccardo Lorizzo,

e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: APQ del 10 settembre 1999 "Progetto di restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria e del Castello della Mandria"; APQ del 31 ottobre 2006 "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

f) Link al sito del progetto: [www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm.trasparente/db12](http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm.trasparente/db12)

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Riccardo Lorizzo