

Codice DB1201

D.D. 1 agosto 2014, n. 181

Progetto MOVICentro. Nodo d'interscambio passeggeri. Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile e Primo Atto Integrativo - fondi FSC (ex Fondi FAS). Approvazione della bozza di convenzione del MOVICentro di Tortona per la realizzazione di opere di completamento.

Premesso che:

con la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422” la Regione ha avviato un processo di profonda ristrutturazione per il rilancio del trasporto pubblico, elevandone l’accessibilità ed il raggiungimento di una migliore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore e migliorando la sicurezza della circolazione;

in particolare, con la deliberazione n. 59-28734 del 23.11.1999, la Giunta Regionale del Piemonte ha definito i criteri per la programmazione di una rete regionale di nodi di interscambio persone (progetto MOVICentro), con l’obiettivo di potenziare il sistema regionale dei nodi di interscambio tra le modalità del trasporto pubblico e privato, allo scopo di garantire una maggiore flessibilità ed efficienza del sistema dei trasporti;

sulla base dei progetti preliminari elaborati dalle Amministrazioni comunali è stata avviata la procedura attuativa - finanziaria, per la quale è stata prevista la sottoscrizione di appositi Protocolli di Accordo e, successivamente, di specifiche convenzioni;

al fine di potenziare l’azione avviata dalla Regione sull’intero territorio piemontese, è stato sottoscritto il 19.02.2003, con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’Accordo di Programma Quadro (APQ) per una mobilità sostenibile: i nodi di interscambio persone – Progetto MOVICentro, con delibera CIPE 138/2000, che co-finanzia il progetto regionale per complessivi € 24.290.000,00. Tale Accordo si colloca nell’ambito del progetto regionale sviluppato su 28 interventi e riguarda in particolare il co-finanziamento da parte del CIPE di 14 progetti in aree obiettivo, ovvero i Comuni di Acqui Terme, Alpignano, Avigliana, Caselle Torinese, Tortona, Ciriè, Ivrea, Lanzo Torinese, Novi Ligure, Pinerolo, Torino, Tortona, Trofarello e Venaria Reale.

con l’intento di recuperare le risorse non spese del suddetto APQ, pari a € 6.972.000,00, a valere sulla delibera CIPE n.138/2000, in data 9.04.2008 la Regione ha sottoscritto con il Ministero dello Sviluppo Economico il Primo Atto Integrativo dell’Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile – Nodo d’Interscambio Passeggeri – progetto MOVICentro, assegnandole a sei lotti d’intervento dei Comuni di Alpignano, Arquata Scrivia, Chivasso, Torino (*Venchi Unica*) e Tortona.

all’art.3 del Primo Atto Integrativo dell’Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile sopraccitato, il Comune di Tortona risulta essere assegnatario di risorse pari a € 555.000,00 per la realizzazione di opere di completamento e migliorie tecnologiche nell’ambito del Movicentro.

ai fini di governare il processo complessivo di realizzazione degli interventi ricompresi nei due Accordi viene effettuato un monitoraggio a cadenza bimestrale, che documenta di volta in volta lo stato di avanzamento degli interventi.

Tenuto conto che il Comune di Tortona, per dare attuazione alle previsioni del Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile:

- ha stipulato due atti aggiuntivi alla convenzione del MOVICentro (rep. n. 6216/2001):
⇒ *primo Atto Aggiuntivo* – rep. n. 14297 del 07.04.2009, ai sensi del quale con atto di liquidazione n. 224 del 16.04.2009 sono stati erogati al Comune di Tortona € 388.500,00; atto scaduto in data 30.06.2012;
⇒ *secondo Atto Aggiuntivo* – rep. n. 17006 del 23.10.2012, ai sensi del quale con atto di liquidazione n. 707 del 5.11.2012 sono stati erogati al Comune di Tortona € 83.250,00; atto scaduto in data 30.04.2013;
- risulta essere pertanto ancora beneficiario della restante quota di € 83.250,00 (fondi FAS) che trova copertura nel modo seguente:
-capitolo 233839 imp. nn. 2658/2010, 1245/2011, 2857/2011, 3784/2011 e 1363/2012;
-capitolo 233840 imp.n. 5785/2010
ed è stata assegnata al Comune di Tortona con D.D. n. 170 del 31.07.2012;
- ha personalizzato la bozza di una nuova convenzione, allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale, al fine di rimodulare gli impegni finanziari della Parti e di rideterminare le tempistiche dei lavori per la conclusione degli interventi finanziabili.

Al fine di dare attuazione alle previsioni degli Accordi e rendere le risorse disponibili, è necessario ora procedere ad approvare una nuova convenzione, allegata in bozza alla presente a formarne parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con il Comune di Tortona.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

vista la legge regionale n. 1/2000;

vista la legge regionale n. 23/2008;

visto l'Accordo di Programma Quadro sottoscritto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 7.02.2003, approvato con D.G.R. n. 39-7359 del 14.10.2002;

visto il Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro sottoscritto con il Ministero dello Sviluppo Economico, in data 9.04.2008, approvato in bozza con D.G.R. 11-8535 del 7.04.2008;

vista la determinazione dirigenziale n. 170 del 31.07.2012 di assegnazione dei fondi ai Comuni;

vista la legge regionale n. 2 del 5.02.2014 relativa al Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2014-2016.

determina

di approvare la bozza di convenzione, allegata alla presente per costituirne parte integrante, da sottoscrivere, rispettivamente, tra la Regione Piemonte ed il Comune di Tortona, nell'ambito Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile: i nodi di interscambio persone – Progetto MOVICentro;

di erogare a favore del Movicentro di Tortona, a seguito della stipula della suddetta convenzione e secondo le modalità previste dagli art. nn. 4 e 7, € 83.250,00 (fondi FSC), assegnate con la D.D. n. 170 del 31.07.2012.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio

Allegato

REP. N. _____

**NUOVA CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E IL
COMUNE DI TORTONA PER LA REALIZZAZIONE DEL
PROGETTO DENOMINATO MOVICENTRO – NODO
D'INTERSCAMBIO PASSEGGERI.**

OPERE DI COMPLETAMENTO

Premesso che:

- ai sensi della legge regionale n. 1/2000 la Regione, al fine di acquisire la massima efficienza ed integrazione dei sistemi di trasporto, ha ritenuto di promuovere il potenziamento dei nodi d'interscambio passeggeri, denominati MOVlcentro;
- in data 18.07.2001 il Comune di Tortona ha sottoscritto con la Regione, l'Accordo di Programma, ex art. 21, comma 5 ed art. 9 comma 2 della L.R.1/2000 per il rilancio del trasporto pubblico, la riorganizzazione della mobilità, il miglioramento dell'ambiente nelle aree urbane;
- in particolare al fine di attuare il suddetto programma la Regione ha concesso al Comune di Tortona con contributo pari a € 1.549.370,70 e ha sottoscritto la convenzione Rep. n. 6216 del 26.09.2001 per disciplinare la progettazione, a carico del Comune, e l'attuazione del progetto denominato MOVlcentro;
- il 9.04.2008 il Ministero dello Sviluppo Economico e la Regione Piemonte hanno stipulato il "Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una mobilità sostenibile: i nodi di interscambio persone. Progetto Movicentro", all'interno del quale

all'art. 3) è ricompreso il “Progetto MOVlcentro di Tortona – Opere di completamento e migliorie tecnologiche” per un importo complessivo di € 675.000,00, finanziato per € 555.000,00 da fondi Fsc (ex FAS) riprogrammati e per € 120.000,00 da risorse comunali;

Tenuto conto che, successivamente:

- per disciplinare i rapporti derivanti dall'attuazione del suddetto Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro, sono stati stipulati tra la Regione Piemonte ed il Comune di Tortona due atti aggiuntivi alla convenzione:

⇒ *primo Atto Aggiuntivo* – rep. n. 14297 del 07.04.2009, ai sensi del quale con atto di liquidazione n. 224 del 16.04.2009 sono stati erogati al Comune di Tortona € 388.500,00; atto scaduto in data 30.06.2012;

⇒ *secondo Atto Aggiuntivo* – rep. n. 17006 del 23.10.2012, ai sensi del quale con atto di liquidazione n. 707 del 5.11.2012 sono stati erogati al Comune di Tortona € 83.250,00; atto scaduto in data 30.04.2013;

nell'ambito dei succitati atti, sono già stati erogati al Comune di Tortona, per le opere di completamento del MOVlcentro, complessivi € 471.750,00 (ex Fas), in parziale attuazione del secondo atto aggiuntivo.

Risultano pertanto ancora disponibili a favore del Comune di Tortona fondi Fsc (ex Fas) pari a € 83.250,00 già assegnati con determinazione dirigenziale n. 170 del 31.07.2012, che trovano

copertura negli impegni già assunti ai capitoli nn. 233839 e 233840 del bilancio regionale.

Considerato che il Comune di Tortona ha comunicato, con nota del 22.05.2013 prot. n. 11891, solo successivamente alla scadenza del secondo atto aggiuntivo, l'impossibilità per l'Amministrazione comunale di rispettare i tempi imposti dagli artt. nn. 3 (*Durata dell'atto aggiuntivo alla convenzione*) e 8 (*Rideterminazione e revoca del contributo*) a causa della riaggiudicazione dei lavori, e delle avverse condizioni atmosferiche verificatesi, richiedendo contestualmente la sottoscrizione di una nuova convenzione.

Tenuto conto che le opere di completamento che si devono ancora realizzare sono descritte nell'ALLEGATO 1.

Per quanto sopra esposto, si ritiene opportuno procedere ora alla sottoscrizione di una nuova convenzione al fine di rideterminare il cronoprogramma per la conclusione degli interventi finanziabili e le modalità di corresponsione del contributo regionale (a saldo) in relazione a quanto effettivamente speso a consuntivo.

Quanto sopra premesso e considerato tra:

la **Regione Piemonte** (C.F. 80087670016) rappresentata da _____ nato a _____ il _____, in qualità di _____ autorizzato alla stipula da _____

e

il **Comune di Tortona** (C.F.00384600060), rappresentato da..... nato a il

....., in qualità diautorizzato alla stipula da

Si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1

PREMESSA

Le premesse e le considerazioni, in quanto applicabili, formano parte integrante del presente atto aggiuntivo.

ART. 2

OGGETTO DELL'ATTO AGGIUNTIVO

Per la realizzazione delle opere di completamento, le cui opere sono individuate nell'ALLEGATO 1, è stato stimato un costo complessivo pari a € 100.000,00, di cui € 83.250,00 saranno erogati dalla Regione. Le ulteriori risorse eventualmente necessarie alla completa realizzazione del progetto così come riportato nelle premesse, saranno reperibili nell'ambito del contributo comunale.

ART. 3

DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione scadrà in data 31.12.2014.

ART. 4

IMPEGNI DELLE PARTI

Le Parti si impegnano a svolgere in modo coordinato le attività operative necessarie alla realizzazione dell'intervento in oggetto.

Fatti salvi gli impegni già assunti dalle Parti, la Regione si impegna a corrispondere al Comune di Tortona il contributo di € 83.250,00, sulla base della stima delle opere di completamento, in riferimento alle

risorse statali, stanziare dal CIPE a seguito della sottoscrizione dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile e del suo Primo Atto Aggiuntivo ed impegnate ai capitoli nn. 233839 e 233840 del bilancio regionale ed assegnate al Comune di Tortona.

Il Comune si impegna a portare a termine il completamento delle opere del MOVlcentro, secondo le modalità contemplate dalla legislazione vigente, e a rendicontare alla Regione, a fine lavori, un quadro finale ed unico dei lavori e delle spese sostenute.

Il contributo pubblico, è strettamente finalizzato alla realizzazione di opere con finalità trasportistiche direttamente connesse all'interscambio.

Le spese generali e tecniche, l'IVA ed ulteriori costi necessari alla completezza dell'opera sono a carico del Comune, il quale si impegna pertanto a spendere il contributo concesso dalla Regione esclusivamente per la realizzazione dei lavori.

ART. 5

RENDICONTAZIONE MONITORAGGIO

Il Responsabile del Procedimento, nominato dall'Amministrazione comunale, si assume l'impegno di monitorare costantemente l'attuazione dell'intervento aggiornando con cadenza bimestrale le informazioni utili a definire lo stato di avanzamento, secondo le modalità indicate dal Ministero, evidenziando particolari problemi od ostacoli che ne possano rallentare l'avanzamento al fine di concordare iniziative correttive, di revoca o rimodulazione dell'intervento. Alla fine dei lavori il Comune si impegna a rendicontare la spesa

complessivamente sostenuta.

ART. 6

LA GESTIONE

Tutte le opere realizzate e finanziate con risorse pubbliche sono destinate a rimanere di proprietà/uso pubblica/o.

Tutte le opere finanziate con contributi pubblici insistono su proprietà del Comune di Tortona.

Sono a carico del Comune gli oneri per la gestione ordinaria e straordinaria del bene.

Il Comune potrà prevedere o una gestione diretta dei servizi offerti o l'affidamento a terzi attraverso procedure ad evidenza pubblica.

ART. 7

EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

L'erogazione del contributo stanziato a valere sui fondi CIPE, avverrà in un'unica tranche, pari a complessivi **€ 83.250,00.** a seguito della trasmissione alla Regione del collaudo/certificato di regolare esecuzione e della rendicontazione finale delle spese sostenute che dovrà pervenire agli uffici regionali entro il 30.11.2014. La liquidazione del contributo, disposta dal Responsabile del Settore Programmazione, Pianificazione ed Infomobilità della Regione, avverrà previa verifica della documentazione sopra menzionata.

ART. 8

TERMINE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

I Lavori, conformemente al cronoprogramma allegato al progetto "Movicentro-Nodo d'interscambio passeggeri" (ALLEGATO 1),

dovranno essere ultimati entro il 30.10.2014.

ART. 9

RIDETERMINAZIONE E REVOCA DEL CONTRIBUTO

L'utilizzo di eventuali economie dovute ai ribassi d'asta o ad economie sui lavori potranno essere autorizzate dalla Regione per il completamento e miglioramento dell'intervento previo parere positivo del Tavolo dei Sottoscrittori del Primo Atto Integrativo all'Accordo di Programma per una Mobilità Sostenibile – i nodi d'interscambio passeggeri ai sensi della delibera CIPE 14/2006.

I lavori si concluderanno presumibilmente entro il 30.10.2014. Il Collaudo/Certificato di regolare esecuzione, nonché la rendicontazione della spesa complessivamente sostenuta, dovrà pervenire agli uffici regionali entro il 30.11.2014.

Qualora non siano rispettate le condizioni di questo terzo Atto aggiuntivo e delle convenzioni citate in precedenza, o le risorse non vengano spese entro i termini sopra indicati, la Regione ha la facoltà di procedere alla revoca dei contributi concessi e alla riprogrammazione degli stessi su altri interventi ricompresi nel programma regionale.

ART. 10

CONTROVERSIE

Qualsiasi controversia o esecuzione di questa convenzione sarà risolta mediante arbitrato rituale ai sensi dell'art. 806 e successivi del codice di procedura civile. L'arbitrato avrà luogo a Torino ed il collegio arbitrale sarà composto di tre arbitri: uno nominato dalla Regione

Piemonte, l'altro dal Comune ed il terzo, che fungerà da Presidente, nominato dai primi due arbitri.

Qualora i due arbitri sopra designati non raggiungessero un accordo sulla nomina del terzo arbitro, questi sarà designato dal presidente del Tribunale di Torino. Le decisioni saranno vincolanti per le Parti.

ART. 11

REGISTRAZIONE

La presente convenzione sarà registrata in caso d'uso; le spese di registrazione competeranno alla Parte che avrà presentato la richiesta di registrazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, lì

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI TORTONA

ALLEGATO 1

“Movicentro-Nodo d'interscambio passeggeri”

Lavori di sistemazione esterna da eseguirsi presso il fabbricato Napoleonico:

- formazione di raccordo marciapiede in lastre di Luserna e ciotolato (a servizio portatori di handicap), alla rampa di accesso da C.so Romita;
- spicconatura di intonaco, rinzaffo, nuovo intonaco con grassello su facciata esterna, compresi ponteggi;
- fornitura e posa di portoncino in ferro per ex cappella;
- fornitura e montaggio reti antipiccioni su finestre esistenti;
- formazione di camminamento/marciapiede in lastre di Luserna (a servizio portatori di handicap), nel perimetro del cortile interno, oltre alla rampa di accesso da C.so Romita ed all'androne carraio da Via Isidoro da Tortona;
- spicconatura, rinzaffo e nuovo intonaco con grassello su porzione distaccatasi da facciata esterna;
- intervento di risanamento della soletta (zona cappelletta), pulizia, livellamento e stesa di doppia guaina bitumata con risvolti su parapetto;
 - formazione e posa di impianto antivolatile ad impulsi elettrici.

Fornitura e posa di sistema di informazione a monitor (movibyte):

- tabellone informativo partenze ed indicatore di corsia a led ad alta luminosità in profilato di alluminio, con grado di protezione IP55 e compresa CPU;
- installazione, collegamenti elettrici, stesura cavi, opere murarie connesse.