

Codice DB1200

D.D. 2 luglio 2014, n. 156

**Nomina componenti della Cabina di Regia dell'Infomobilità Regionale (D.G.R. n. 9 - 5132 del 28/12/2012).**

Con DGR n° 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta Regionale ha approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM). In sintesi attraverso il PRIM la Regione Piemonte assume una serie di obiettivi di carattere generale che intende perseguire attraverso le tecnologie degli Intelligent Transport System:

- sviluppare l'interoperabilità, l'architettura e gli standards di sistema, l'innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;
- sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all'offerta ed alla domanda di mobilità;
- promuovere la cultura e la diffusione dell'informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa.

Il PRIM prevede che uno dei componenti della struttura regionale del sistema di infomobilità sia costituita dalla Piattaforma Pubblica di Infomobilità, deputata sia all'erogazione di servizi di base agli utenti ed agli Enti che alla costituzione di reti ed ambienti informatici messi al servizio degli operatori privati;

Il PRIM prevede, inoltre, che gli elementi fondanti della Piattaforma Pubblica di Infomobilità siano apportati dai soggetti pubblici di riferimento in ambito regionale, che sono il "Centro Operativo regionale di Infomobilità" (evoluzione in chiave regionale di 5T srl) e da CSI-Piemonte, con ruoli (prevalenti) specifici e complementari.

In particolare il PRIM prevede che al Centro Operativo regionale di Infomobilità (al quale potranno partecipare Province e Comuni anche affidando la gestione di servizi locali) spetta il ruolo di riferimento nel campo del monitoraggio e supervisione del traffico e di gestione del sistema di infomobilità del trasporto collettivo.

Con D.G.R. n° 9-5132 del 28/12/2012 la Giunta Regionale ha approvato il secondo Programma Triennale 2013-2015 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità.

Il Programma prevede una serie di azioni di sviluppo volte sostanzialmente al completamento dei progetti in corso, all'integrazione con il SIRE per il Trasporto Pubblico Locale ed all'avvio della realizzazione del Centro Gallerie, congiuntamente al progressivo avvio dell'attività di gestione dei sistemi, per un totale stimato di € 11.522.000 oneri fiscali inclusi.

Le principali macroattività prevista dal Programma sono le seguenti:

- Completamento progettazione e realizzazione del Centro Servizi Regionale del BIP (CSR-BIP) per la gestione del sistema di ticketing BIP del TPL. Supporto alla realizzazione del progetto BIP a livello regionale;
- Progettazione e realizzazione dei moduli software del nuovo Sistema Informativo Integrato del Trasporto Pubblico Locale: Programmazione, Consuntivazione e Infomobilità;

- Completamento progettazione e realizzazione del Traffic Operation Centre regionale (TOC) per il monitoraggio e la supervisione del traffico sulla rete stradale regionale e l'informazione all'utenza;
- Completamento progettazione e realizzazione rete regionale di sensori per la misura del traffico, per il monitoraggio merci pericolose e per la sicurezza stradale. Progettazione e realizzazione rete regionale di pannelli informativi sul traffico e telecamere per l'osservazione della viabilità;
- Progettazione e realizzazione del centro di monitoraggio della sicurezza per le gallerie della rete stradale regionale.
- Attività di gestione operativa del CSR-BIP e di TOC.

La Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, a cui viene demandata l'attuazione del Programma, ha selezionato tra le azioni elencate una serie di attività prioritarie da finanziarsi con fondi PAR-FSC 2007-2013. attraverso la linea progettuale "Sistema di Infomobilità", avviata con DGR n° 84-4762 del 15/10/2012, per un importo di €4.000.000.

La summenzionata DGR N° 9-5132 del 28/12/2012, integrata dalla DGR n° 37-7628 del 20/05/2014, prevede inoltre che, al fine di promuovere lo sviluppo armonico e coordinato del tema degli Intelligent Transport System in ambito regionale, favorendo il riuso e l'ottimizzazione di componenti già presenti all'interno del Sistema Informativo Regionale, sia necessario costituire una Cabina di Regia dell'Infomobilità Regionale composta da:

- due rappresentanti della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di cui uno con funzione di presidente;
- due rappresentanti della Direzione Innovazione, Ricerca, Università e Sviluppo energetico sostenibile;
- un rappresentante di CSI-Piemonte, con compiti di supporto tecnico.

La Cabina di regia ha il compito di esprimere il proprio parere sul programma annuale di attuazione, verificare l'avanzamento delle attività ed indicare eventuali azioni correttive per l'annualità successiva.

Vista la nota prot. 2168/DB2101 del 19/05/2014 con la quale la Direzione Innovazione, Ricerca, Università e Sviluppo Energetico Sostenibile ha comunicato i nominativi dei propri due rappresentanti e dei relativi supplenti;

vista la nota prot. 11037/810.2/0001 del 18/06/2014 con la quale CSI-Piemonte ha comunicato i nominativi del proprio rappresentante e del relativo supplente;

vista la nota prot. 3039/DB1201 del 16/06/2014 del Settore Pianificazione, Programmazione ed Infomobilità, con la quale si richiede al Direttore di individuare i rappresentanti della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica,

Tutto ciò premesso,

ritenuto necessario procedere alla costituzione della summenzionata Cabina di Regia e di individuarne i componenti;

Per quanto sopra,

IL DIRETTORE

- Vista la DGR. n° 11-8449 del 27 marzo 2008;
- Vista la DGR n° 9-5132 del 28 dicembre 2012;
- Vista la DGR n° 37-7628 del 20 maggio 2014;
- vista la nota prot. 2168/DB2101 del 19/05/2014 della Direzione DB21
- vista la nota prot. 11037/810.2/0001 del 18/06/2014 di CSI-Piemonte
- vista la nota prot. 3039/DB1201 del 16/06/2014 del Settore DB1201

*determina*

Di nominare, per la Cabina di Regia dell'Infomobilità Regionale prevista dalla DGR 9-5132 del 28/12/2012, i seguenti rappresentanti:

1° rappresentante della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, con funzioni di Presidente:

Lorenzo Marchisio – membro effettivo, Gianluigi Berrone – membro supplente;

2° rappresentante della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica:

Pasquale D'Uva – membro effettivo, Olga Quero – membro supplente;

1° rappresentante della Direzione Innovazione, Ricerca, Università e Sviluppo energetico sostenibile:

Franco Rossigno – membro effettivo, Anna Caputano – membro supplente;

2° rappresentante della Direzione Innovazione, Ricerca, Università e Sviluppo energetico sostenibile:

Antonio Rosa – membro effettivo, Livio Brusa – membro supplente;

Rappresentante di CSI-Piemonte:

Aldo Passarelli – membro effettivo, Livio Daniele - membro supplente.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Direttore  
Aldo Manto