

Codice DB1202

D.D. 30 giugno 2014, n. 153

Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 422/1997. Ferrovia Torino-Ceres. Interventi di realizzazione tratti di recinzione lungo la ferrovia e di bonifica della copertura in fibrocemento amianto dell'officina di rialzo nel comprensorio di Torino Porta Milano. Liquidazione al G.T.T. S.p.A. di Euro 108.736,30 sul cap. 288571 (Imp. n. 5508/2010).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le due seguenti istanze d'erogazione:

- 1) prot. n.GPF/cio7196-rg256/DEF del 15/05/2014 (acquisita agli atti con prot. n.2621/DB1202 del 23/05/2014), dell'importo di €43.181,06, quale secondo avanzamento del finanziamento per i lavori di "Realizzazione di tratti di recinzione lungo la ferrovia nei comuni di Caselle Torinese, Nole Canavese, Mathi, Lanzo, Germagnano (Funghera), Traves e Ceres" sub-intervento denominato "priorità 1";
- 2) prot. n.GPF/cio7884-rg272/DEF del 23/05/2014 (acquisita agli atti con prot. n.2704/DB1202 del 28/05/2014), dell'importo di €65.555,24, quale terzo avanzamento del finanziamento per i lavori di bonifica della copertura in fibrocemento amianto dell'officina di rialzo nel comprensorio di Torino Porta Milano della Ferrovia Torino-Ceres.

Considerato che:

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 1) -

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.3 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo", a cui è stato destinato, con la succitata D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011, un finanziamento massimo pari a € 590.000,00, di cui, in particolare, €290.000,00 per interventi relativi alle recinzioni lungo la linea;

- la Regione Piemonte, con D.D. n.87/DB12.02 del 23/07/2013, ha rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnica limitatamente alle competenze di cui all'art.3 del D.P.R. 753/80 per l'intervento di cui al progetto definitivo denominato "Realizzazione di tratti di recinzione lungo la ferrovia nei comuni di Caselle Torinese, Nole Canavese, Mathi, Lanzo, Germagnano (Funghera), Traves e Ceres" e l'autorizzazione economica, limitatamente al sub-intervento denominato "priorità 1", dal costo previsto pari a €290.000,00 (di cui: €252.002,55 per lavori ed €37.997,45 per somme a disposizione), a valere sulle suddette risorse finanziarie;

- il quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 09/05/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €215.905,31, quale somma di: €187.743,75 per lavori ed €28.161,56 per somme a disposizione (di cui: €9.387,19 per imprevisti ed €18.774,38 quale onpenso forfettario pari al 10% di €187.743,75 per spese generali ex art.5 della Convenzione);

- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 29.000,00 con D.D. n.226 del 2/12/2013;

- l'importo richiesto di € 43.181,06 (= 20% * €215.905,31) corrisponde al 20% dell'importo di spesa prevista di €215.905,31 e costituisce il terzo avanzamento del finanziamento; esso è liquidabile al G.T.T., avendo questi presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione, relativa all'avvenuta stipula del contratto d'appalto:

- il quadro economico rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 09/05/2014, a firma del Responsabile del Procedimento e di valore complessivo pari a €215.905,31;

- copia del contratto d'appalto datato 08/04/2014;

- la dichiarazione datata 14/05/2014 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestante che sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione in data 14/05/2014 prot. n.131/DEF del 14/03/2014;

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 2) -

- l'intervento in istanza rientra nella voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea", a cui è stato destinato, con la succitata D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011, un finanziamento massimo pari a € 1.100.000,00;

- la Regione Piemonte, con D.D. n.26/DB12.02 del 22/02/2013, ha rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica ai lavori in argomento per l'importo complessivo pari a €172.077,81 (di cui: €145.524,76 per lavori ed €26.553,05 per somme a disposizione);

- in data 20/01/2014, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA alla B.G.C. Snc, con sede in Roddi (CN), per l'importo di €108.355,76;

- il quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 21/02/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €130.026,91, quale somma di: €108.355,76 per lavori ed €21.671,15 per somme a disposizione (di cui: €10.835,58 per imprevisti ed €10.835,58 quale compenso forfettario pari al 10% di €108.355,76, per spese generali ex art.5 della Convenzione);

- il quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito dell'ultimazione dei lavori, datato 20/05/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €119.191,34, quale somma di: €108.355,76 per lavori ed €10.835,58 per somme a disposizione (quale compenso forfettario pari al 10% di €108.355,76, per spese generali ex art.5 della Convenzione);

- la Regione Piemonte ha finora liquidato €43.213,16, con DD.DD. n.100 del 13/08/13 e n.37 del 10/03/2014;
- l'importo ora richiesto è pari a € 65.555,24 (= 55% * 119.191,34), corrisponde al 55% dell'importo di spesa previsto per il suddetto intervento e costituisce il terzo avanzamento del relativo finanziamento; l'importo richiesto è liquidabile al G.T.T., avendo quest'ultimo trasmesso, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione relativa allo sblocco sia dell'ulteriore 30% per l'avvenuto raggiungimento del 30% dell'importo dei lavori sia dell'ulteriore 25% per il raggiungimento dello stato finale dei lavori:
 - la dichiarazione a firma del Responsabile del Procedimento, datata 21/05/2014, attestante che:
 - 1) i lavori da realizzare sono conformi agli strumenti urbanistici adottati o approvati e ai regolamenti vigenti nel Comune di Torino;
 - 2) sono state ottenute dagli Enti competenti tutte le autorizzazioni, nulla osta e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento in oggetto, compresa l'autorizzazione edilizia del Comune di Torino;
 - 3) i lavori sono stati ultimati in data 09/04/2014;
 - il suddetto quadro economico finale dell'intervento, datato 20/05/2014, a firma del Responsabile del Procedimento e pari a €119.191,34;
 - il conto finale dei lavori al 09/04/2014 d'importo pari a €108.355,76.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 108.736,30 , a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010; il suddetto importo, in particolare, è relativo a: € 43.181,06 per lavori di realizzazione di tratti di recinzione lungo la ferrovia nei comuni di Caselle Torinese, Nole Canavese, Mathi, Lanzo, Germagnano (Funghera), Traves e Ceres ed € 65.555,24 per lavori di bonifica della copertura in fibrocemento amianto dell'officina di rialzo nel comprensorio di Torino Porta Milano della Ferrovia Torino-Ceres.

Vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.;

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.306/DB1202 del 29/11/2010 (Imp. n.5508/2010);

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010, l'importo di €108.736,30; il suddetto importo, in particolare, è relativo a: € 43.181,06 per lavori di realizzazione di tratti di recinzione lungo la ferrovia nei comuni di Caselle Torinese, Nole Canavese, Mathi, Lanzo, Germagnano (Funghera), Traves e Ceres ed € 65.555,24 per lavori di bonifica della

copertura in fibrocemento amianto dell'officina di rialzo nel comprensorio di Torino Porta Milano della Ferrovia Torino-Ceres.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti