

Codice DB1202

D.D. 26 giugno 2014, n. 150

**Impegno della somma di euro 1.088.151,44 sul cap. 288152 del bilancio 2014, a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e del Comune di Torino per il cofinanziamento degli interventi inseriti nel 1^ Atto Integrativo all'APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto, sottoscritto in data 30/11/2007 (assegnazione n. 100708).**

Premesso che:

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. il 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto" che prevede, a fronte di un costo complessivo degli interventi pari a € 49.500.000,00 il cofinanziamento da parte dello Stato pari a € 6.250.000,00 a valere sulle risorse FAS ex Delibera CIPE n.3/2006;

con D.G.R. n. 1-3024 del 5 dicembre 2011 la Giunta Regionale ha approvato la proposta di rimodulazione delle risorse previste nel suddetto APQ, per un importo pari a € 17.000.000,00, di cui € 16.750.000,00 di fonte regionale e € 250.000,00 di fonte statale FSC, al fine di assicurare, tra l'altro, la copertura finanziaria per l'attuazione di 5 nuovi interventi di particolare rilevanza e urgenza per il miglioramento degli standard di sicurezza, tra cui la realizzazione nella stazione ferroviaria di Chieri delle opere necessarie per l'attivazione del servizio ferroviario metropolitano S.F.M. 1, per un importo pari a € 2.700.000,00;

con nota prot. n. 24968/DB080 del 20 luglio 2012, la Regione Piemonte, al fine di individuare il contributo finanziario da destinare alla Regione Abruzzo, in ottemperanza alla Delibera CIPE 41/2012, ha integrato la succitata proposta di rimodulazione e ha ridotto la previsione di stanziamento a valere sul fondo statale FSC di € 7543,00, così da prevedere un contributo pari a € 242.457,00 a fronte dell'iniziale € 250.000,00;

tra gli interventi oggetto di cofinanziamento statale ci sono:

TRASP 1.1: CUP C11C09000000001: "Opere preliminari del collegamento della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino" (costo complessivo € 15.000.000,00 di cui a carico dello Stato € 2.500.000,00), soggetto attuatore Comune di Torino;

TRASP 1.5: CUP J77I09000010002: "Progettazione preliminare dell'interramento della linea ferroviaria Torino – Pinerolo nel Comune di Nichelino e progettazione definitiva del raddoppio della linea ferroviaria Torino – Pinerolo compreso l'interramento in Comune di Nichelino" (costo complessivo € 4.500.000,00 di cui a carico dello Stato € 3.500.000,00), soggetto attuatore Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

TS01R2012: CUP J47I09000010001: "Interventi nella stazione ferroviaria di Chieri" (costo complessivo € 2.692.457,00 di cui a carico dello Stato € 242.457,00), soggetto attuatore Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

al comma 6 dell'art. 5 dell' APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore.

il trasferimento delle risorse FAS è condizionato al corretto inserimento e aggiornamento dei dati di monitoraggio, secondo quanto stabilito dalle delibere CIPE nn.44/2000 e 76/2002 e dal documento di cui all'allegato 4 della delibera CIPE n.17/2003 sul Progetto Monitoraggio.

Preso atto che:

in data 30/7/2009 è stata sottoscritta tra Regione Piemonte e Comune di Torino la Convenzione rep. 14632 del 7/08/2009 per il "Finanziamento delle opere preliminari del collegamento della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino", integrata in data 02/12/2013 dalla Convenzione rep. 456/013, nelle quali è previsto che il saldo dell'intervento (pari a € 675.489,76 a carico dello stato), sia corrisposto a presentazione del certificato di collaudo tecnico amministrativo delle opere;

in data 11/6/2009 è stata sottoscritta tra Regione Piemonte e RFI la Convenzione rep. 14496 del 16/6/2009 per la "Progettazione preliminare dell'interramento della linea ferroviaria Torino – Pinerolo nel Comune di Nichelino e progettazione definitiva del raddoppio della linea ferroviaria Torino – Pinerolo compreso l'interramento in Comune di Nichelino", nelle quali è previsto che il saldo dell'intervento (pari a € 800.000,00 a carico dello stato) sia corrisposto ad avvenuta approvazione del progetto definitivo;

in data 02/04/2013 è stata sottoscritta la "Convenzione tra Regione Piemonte e RFI per la realizzazione di "Interventi nella stazione ferroviaria di Chieri per S.F.M. 1" nelle quali è previsto che il saldo dell'intervento (pari a € 242.457,00 a carico dello stato), sia corrisposto a presentazione del collaudo tecnico amministrativo delle opere e della rendicontazione, a cura del responsabile dell'intervento, di tutte le spese sostenute;

Considerato che:

in data 26/02/2014 RFI con nota prot. n. RFI-DIN-DPI.TN\A0011\P\2014\0000223 ha comunicato la formale istituzione della Commissione di collaudo delle opere di cui all'intervento denominato TRASP 1.1;

con Determinazione Dirigenziale n. 73 del 23/03/2012 si è chiusa l'istruttoria finalizzata all'espressione del giudizio di compatibilità ambientale e contestuale Valutazione d'incidenza delle opere di cui all'intervento denominato TRASP 1.5;

con nota prot. n. RFI-DIN-DIT\A0011\P\2013\0000759 del 4 luglio 2013, il Responsabile RFI dell'intervento denominato TS01R2012 ha trasmesso al Settore scrivente copia della Circolare Territoriale RFI CT17/12 attestante l'avvenuta attivazione del Servizio Ferroviario Metropolitano S.F.M. 1, corredata dal quadro economico finale di tutte le spese effettivamente sostenute per la realizzazione dell'opera, per un importo pari a € 3848.493,77, e ai sensi dell'art. 6 della Convenzione, ha richiesto il rilascio dell'assenso all'emissione della fattura relativa al saldo delle opere;

con riferimento all'intervento denominato TRASP 1.1, a seguito di apposite assegnazioni a bilancio, si è potuto liquidare l'importo complessivo di € 1824.510,24 a valere sul cap. 288152 quale quota parte del cofinanziamento statale a favore di RFI, resta pertanto da liquidare il saldo pari a € 675.489,76, a fronte di una disponibilità sul medesimo capitolo di un importo pari a € 629.795,32;

Vista la nota prot. n. 1310/DB1200 del 12/03/2014 con la quale il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, a seguito della D.G.R. n. 7080 del 10/02/2014 che ha approvato l'attribuzione delle risorse, ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi per l'attuazione dell'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto - I° atto integrativo" l'importo di € 1.088.151,44 sul cap. n. 288152/2014(A. n. 100708);

Appurato che, in relazione al criterio della competenza cd. Potenziata di cui al D.lgs. 118/2011, le somme impegnate con la presente determinazione si ipotizzano esigibili secondo la seguente scansione temporale:

- impegno di € 45.694,44 a favore del Comune di Torino:  
€ 45.694,44 importo esigibile nel corso dell'anno 2014 per saldo dell'intervento TRASP 1.1;
- impegno di € 1.042.457,00 a favore di Rete Ferroviaria Italiana SpA:  
€ 800.000,00 importo esigibile nel corso dell'anno 2014 per saldo dell'intervento TRASP 1.5;  
€ 242.457,00 importo esigibile nel corso dell'anno 2014 per saldo dell'intervento TS01R2012;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

viste le LL. RR. nn. 7/2001, 23/2008 e 2/2014;

vista la Delibera CIPE n. 3/2006;

visto il I° Atto integrativo all'APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto, sottoscritto in data 30/11/2007 e s.m. e i.;

il D. Lgs n. 33/2013;

vista la D.G.R. n. 1-3024 del 5/12/2011, n. 24-3333 del 30/01/2012 e n. 26-7080 del 10/02/2014;

la nota prot. 1310/DB1200 del 12/03/2014;

dato atto che l'importo di che trattasi è stato accertato e interamente incassato (Accertamento n. 247/2014 e reversale n. 3290 del 2014) sul capitolo di entrata n. 22715/2014 e che le risorse statali di che trattasi sono soggette a rendicontazione;

per quanto sopra esposto, si può procedere all'impegno, a favore dei soggetti attuatori degli interventi inseriti nel I° atto integrativo all'APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto, sottoscritto in data 30/11/2007, dell'importo di € 1.088.151,44 sul capitolo di spesa n. 288152 del bilancio 2014 (assegnazione n. 100708), quale saldo della quota FAS ex Delibera CIPE n. 3/2006 per il cofinanziamento degli interventi di che trattasi:

- € 45.694,44 a favore del Comune di Torino per saldo dell'intervento TRASP 1.1;
- € 800.000,00 a favore di Rete Ferroviaria Italiana SpA per saldo dell'intervento TRASP 1.5;
- € 242.457,00 a favore di Rete Ferroviaria Italiana SpA per saldo dell'intervento TS01R2012;

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

*determina*

di impegnare l'importo complessivo di € 1.088.151,44 sul capitolo di spesa n. 288152 del bilancio 2014 (assegnazione n. 100708), per la quota di € 800.000,00 a favore di Rete Ferroviaria Italiana SpA per saldo dell'intervento TRASP 1.5, € 242.457,00 a favore di Rete Ferroviaria Italiana SpA per saldo dell'intervento TS01R2012 e per la quota di € 45.694,44 a favore del Comune di Torino, quali ulteriori risorse FAS ex Delibera CIPE n. 3/2006 per il saldo del cofinanziamento degli interventi inseriti nel I° atto integrativo all'APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto, sottoscritto in data 30/11/2007.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.lgs. n.33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Trasparenza, valutazione e merito" insieme ai seguenti dati:

- per la realizzazione dell'intervento denominato TRASP 1.1 "Opere preliminari del collegamento della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino":
  - Beneficiario: Comune di Torino (Codice Fiscale n. 00514490010);
  - Importo: € 45.694,44;
  - Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
  - Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;
  - Link del progetto: [www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm\\_trasparente/db12](http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12)
  
- per la realizzazione dell'intervento denominato TRASP 1.5: "Progettazione preliminare dell'interramento della linea ferroviaria Torino – Pinerolo nel Comune di Nichelino e progettazione definitiva del raddoppio della linea ferroviaria Torino – Pinerolo compreso l'interramento in Comune di Nichelino" e TS01R2012: "Interventi nella stazione ferroviaria di Chieri":
  - Beneficiario: Rete Ferroviaria Italiana SpA (Codice Fiscale n. 01585570581);
  - Importo: € 800.000,00;
  - Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
  - Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;
  - Link del progetto [www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm\\_trasparente/db12](http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12).
  
- per la realizzazione dell'intervento denominato TS01R2012: "Interventi nella stazione ferroviaria di Chieri":
  - Beneficiario: Rete Ferroviaria Italiana SpA (Codice Fiscale n. 01585570581);
  - Importo: € 242.457,00;
  - Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
  - Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;
  - Link del progetto [www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm\\_trasparente/db12](http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti