

Codice DB1202

D.D. 25 giugno 2014, n. 148

Ferrovia Canavesana. Nulla Osta al G.T.T. Spa per il rilascio dell'autorizzazione al Comune di Settimo T.se per realizzazione della variante al progetto di ristrutturazione sottopasso di Via Schiapparelli alla progr. Km 15+605 e per interventi pubblici nel PRIU Schiapparelli in parallelismo tra la progr. Km 0+117 e Km 0+235 Ferrovia "Canavesana", Comune di Settimo T.se, già autorizzato con DD n. 194 del 20/11/2013.

PREMESSO CHE

in data 14/06/2013 il Comune di Settimo Torinese, ha presentato al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T.), concessionario della Ferrovia "Canavesana", ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di autorizzazione per la ristrutturazione del sottopasso di Via Schiapparelli alla progr. km 15+605 (linea RFI Torino –Milano) e per l'attuazione di interventi pubblici nel P.R.I.U. Schiapparelli in parallelismo tra la progr. km 0+117 e km 0+235 della Ferrovia "Canavesana", nel Comune di Settimo Torinese;

i lavori oggetto di richiesta di autorizzazione consistevano in:

- eliminazione delle barriere architettoniche relativamente al sottopasso pedonale di via Schiapparelli;
- sistemazione superficiale del parcheggio adiacente i fabbricati ex Antibioticos, parziale demolizione della parte superiore del muro in mattoni esistente tra il parcheggio e l'area di pertinenza ferroviaria e costruzione di nuova recinzione;
- realizzazione di un nuovo passaggio pedonale tra via Solferino e l'area costituente il nuovo parcheggio sopra citato
- realizzazione di nuovo cancello carraio per accesso alla sede ferroviaria, in adiacenza alla nuova rampa pedonale di via Schiapparelli e la risistemazione del cancello carraio per accesso alla sede ferroviaria da via Solferino in adiacenza al nuovo percorso pedonale;

fra il G.T.T. S.p.A. e il Comune di Settimo Torinese è stato stipulato in data 23 settembre 2013 un atto di concessione che regola il parallelismo sopra citato con la linea ferroviaria "Canavesana" trasmesso dal G.T.T. con nota del 23/09/2013 prot. n. 15426;

la Regione Piemonte Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, con determinazione dirigenziale n. 194 del 20/11/2013, ha comunicato al G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il proprio nulla osta tecnico al rilascio dell'autorizzazione;

successivamente il Comune di Settimo T.se, a seguito di approfondimenti tecnici, ha comunicato la necessità di abbattere completamente il muro di confine tra le aree destinate a futuro parcheggio e l'area ferroviaria con successiva ricostruzione integrale dello stesso, in variante rispetto alla parziale demolizione già autorizzata, ed ha inviato a G.T.T. S.p.A. la richiesta di variante al progetto precedentemente autorizzato con la sopraccitata determinazione dirigenziale;

i lavori in variante oggetto di richiesta di autorizzazione consistono nella demolizione totale dell'attuale muro di confine in mattoni fra il nuovo parcheggio e l'area di pertinenza ferroviaria e la sua ricostruzione integrale con tipologia analoga a quella della recinzione della proprietà Olon, costituita da muro in blocchi di calcestruzzo fondato su cordolo in c.a. altezza fuori terra circa 50

cm compresa copertina, pilastri in blocchi di calcestruzzo, rete metallica tipo "Orsogrill" di altezza pari a 150 cm;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 03/04/2014 prot. n. 5297, acquisita agli atti in data 14/04/2014 prot n. 1930/DB1202, ha richiesto alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi, ai sensi del D.P.R. 11/07/1980 n. 753 art. 58, il Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori in variante, trasmettendo, allegata alla domanda, la documentazione progettuale;

fra il G.T.T. S.p.A. e il Comune di Settimo T.se è stata stipulata in data 03 aprile 2014 un'appendice all'atto di concessione che regola il parallelismo di cui all'oggetto con la linea ferroviaria "Canavesana" trasmessa dal G.T.T. con nota del 03/04/2014 prot. n. 5297, che diventerà impegnativa per G.T.T. solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento;

in data 30/04/2014, con nota prot. n. 2187/DB1202, è stata trasmessa al Richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della Legge 241/90 e s.m.i. e della L.R. 7/2005;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, con prot. n. 2189/DB1202 del 30/04/2014, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso ai fini della sicurezza;

in data 03/06/2014 l'U.S.T.I.F., con prot. n. 01039, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Tutto ciò premesso,

visto l'art. 58 del D.P.R. 753/1980;

visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;

vista la Determinazione Dirigenziale n. 194 del 20/11/2013;

visto l'atto di concessione stipulato in data 23/09/2013 fra il G.T.T. S.p.A. e Comune di Settimo T.se;

vista l'appendice all'atto di concessione stipulata in data 03/04/2014 fra il G.T.T. S.p.A. e Comune di Settimo T.se, acquisita agli atti in data 14/04/2014 con prot n. 1930/DB1202;

vista la nota del 03/04/2014 prot. n. 5297 con la quale il G.T.T. S.p.A. ha richiesto il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione, acquisita agli atti in data 14/04/2014 con prot n. 1930/DB1202;

vista la nota prot. n. 01039 del 03/06/2014 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza, acquisita agli atti in data 11/06/2014 con prot. n. 2972/DB1202.

IL DIRIGENTE

determina

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il Nulla Osta per il rilascio al Comune di Settimo T.se, dell'autorizzazione all'esecuzione dei lavori in variante al progetto di ristrutturazione del sottopasso di Via Schiapparelli alla progr. km 15+605 (linea RFI Torino –Milano) e per l'attuazione di interventi pubblici nel P.R.I.U. Schiapparelli in parallelismo tra la progr. km 0+117 e km 0+235 della Ferrovia "Canavesana", nel Comune di Settimo Torinese, già autorizzato con determinazione dirigenziale n. 194 del 20/11/2013;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;

- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti