

Codice DB1201

D.D. 19 giugno 2014, n. 141

**Progetto MOVICentro. Nodo d'interscambio passeggeri. Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile e Primo Atto Integrativo - fondi FSC (ex Fondi FAS). Approvazione della bozza di convenzione del MOVICentro di Alpignano per la realizzazione del sottopasso pedonale tra il Movicentro e la zona a sud della ferrovia (Lotto I).**

Premesso che:

con la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422” la Regione ha avviato un processo di profonda ristrutturazione per il rilancio del trasporto pubblico, elevandone l’accessibilità ed il raggiungimento di una migliore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore e migliorando la sicurezza della circolazione;

in particolare, con la deliberazione n. 59-28734 del 23.11.1999, la Giunta Regionale del Piemonte ha definito i criteri per la programmazione di una rete regionale di nodi di interscambio persone (progetto MOVICentro), con l’obiettivo di potenziare il sistema regionale dei nodi di interscambio tra le modalità del trasporto pubblico e privato, allo scopo di garantire una maggiore flessibilità ed efficienza del sistema dei trasporti;

sulla base dei progetti preliminari elaborati dalle Amministrazioni comunali è stata avviata la procedura attuativa - finanziaria, per la quale è stata prevista la sottoscrizione di appositi Protocolli di Accordo e, successivamente, di specifiche convenzioni;

al fine di potenziare l’azione avviata dalla Regione sull’intero territorio piemontese, è stato sottoscritto il 19.02.2003, con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’Accordo di Programma Quadro (APQ) per una mobilità sostenibile: i nodi di interscambio persone – Progetto MOVICentro, con delibera CIPE 138/2000, che co-finanzia il progetto regionale per complessivi € 24.290.000,00. Tale Accordo si colloca nell’ambito del progetto regionale sviluppato su 28 interventi e riguarda in particolare il co-finanziamento da parte del CIPE di 14 progetti in aree obiettivo, ovvero i Comuni di Acqui Terme, Alpignano, Avigliana, Caselle Torinese, Collegno, Ciriè, Ivrea, Lanzo Torinese, Novi Ligure, Pinerolo, Torino, Collegno, Trofarello e Venaria Reale;

con l’intento di recuperare le risorse non spese del suddetto APQ, pari a € 6.972.000,00, a valere sulla delibera CIPE n.138/2000, in data 9.04.2008 la Regione ha sottoscritto con il Ministero dello Sviluppo Economico il Primo Atto Integrativo dell’Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile – Nodo d’Interscambio Passeggeri – progetto MOVICentro, assegnandole a sei lotti d’intervento dei Comuni di Alpignano, Arquata Scrivia, Chivasso, Torino (*Venchi Unica*) e Tortona.

ai fini di governare il processo complessivo di realizzazione degli interventi ricompresi nell’Accordo e nel suo primo Atto Integrativo viene effettuato un monitoraggio a cadenza bimestrale, che documenta di volta in volta lo stato di avanzamento delle opere.

Considerato che:

il Comune di Alpignano, per dare attuazione alle previsioni del Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile:

- ha sottoscritto con la Regione in data 8.09.2005, l'Accordo di Programma, ex art. 21, comma 5 e art. 9, comma 2 della Legge Regionale 1/2000, per il rilancio del trasporto pubblico, la riorganizzazione della mobilità, il miglioramento dell'ambiente nelle aree urbane;
- ha approvato, con deliberazione della Giunta Comunale n. 197 del 20.12.2012, il progetto definitivo generale ed il progetto definitivo (1° lotto) del sottopasso pedonale di collegamento tra il Movicentro e la zona a sud della ferrovia per un importo complessivo pari a € 916.918,56;
- ha approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 29.04.2014, la bozza della convenzione, allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale, al fine di realizzare gli interventi descritti nell'allegato 1, per un importo complessivo pari a € 916.918,56 così suddiviso:
  - 1) € 650.000,00 finanziati dalla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica – fondi FSC (fondi ex FAS) e stanziati nell'ambito del Primo Atto Aggiuntivo sopra citato;
  - 2) € 100.000,00 finanziamento RFI, definito con convenzione sottoscritta in data 5.06.2014 tra il Comune di Alpignano e la Direzione Territoriale Produzione di Torino di RFI Spa
  - 3) € 166.919,56 finanziati da fondi comunali.
- risulta essere assegnatario con determinazione dirigenziale n.170 del 31.07.2012 di € 650.000,00 (fondi FSC) che trovano copertura ai seguenti capitoli del bilancio regionale:
  - capitolo 233839 imp.nn. 2658/2010, 1245/2011, 2857/2011, 3784/2011 e 1363/2012
  - capitolo 233840 imp. n. 5785/2010;

Al fine di dare attuazione alle previsioni dell'Accordo e rendere disponibili le risorse assegnate pari a complessivi € 650.000,00 (fondi FSC), è necessario ora procedere ad approvare la convenzione da sottoscrivere con il Comune di Alpignano, allegata in bozza alla presente a formarne parte integrante e sostanziale.

Tutto ciò premesso,

#### IL DIRIGENTE

vista la legge regionale n. 1/2000;

vista la legge regionale n. 23 /2008;

visto l'Accordo di Programma Quadro sottoscritto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 7.02.2003, approvato con D.G.R. n. 39-7359 del 14.10.2002;

visto il Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro sottoscritto con il Ministero dello Sviluppo Economico, in data 9.04.2008, approvato in bozza con D.G.R. 11-8535 del 7.04.2008;

vista la determinazione dirigenziale n. 170 del 31.07.2012 di assegnazione dei fondi ai Comuni;

viste la D.G.C. n. n. 197 del 20.12.2012 e la D.C.C. n. 18 del 29.04.2014;

vista la legge regionale n. 2 del 5.02.2014 relativa al Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2014-2016.

*determina*

di approvare la bozza di convenzione, allegata alla presente per costituirne parte integrante, da sottoscrivere, rispettivamente, tra la Regione Piemonte ed il Comune di Alpignano, nell'ambito Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile: i nodi di interscambio persone – Progetto MOVICentro;

di erogare a favore del Movicentro di Alpignano – 1 lotto (per la realizzazione del sottopasso pedonale tra il Movicentro e la zona a sud della ferrovia) a seguito della stipula della suddetta convenzione e secondo le modalità previste dagli art. nn. 4 e 7, € 650.000,00 (fondi FSC), impegnati ai capitoli 233839 (imp.nn. 2658/2010, 1245/2011, 2857/2011, 3784/2011 e 1363/2012) e 233840 (imp. n. 5785/2010), a fronte di un costo complessivo dell'opera pari a € 916.918,56.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 14 del D.P.G.R. 22/07/2002 n. 8/R.

Il Dirigente  
Lorenzo Marchisio

Allegato

REP. N. \_\_\_\_\_

**BOZZA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE ED IL  
COMUNE DI ALPIGNANO PER LA REALIZZAZIONE DEL  
PROGETTO DENOMINATO MOVICENTRO - NODO  
D'INTERSCAMBIO PASSEGGERI PER LA REALIZZAZIONE DEL  
SOTTOPASSO PEDONALE TRA IL MOVICENTRO E LA ZONA A  
SUD DELLA FERROVIA.**

**I LOTTO**

Premesso che:

- nell'ambito della L.R. 1/2000, per acquisire la massima efficienza ed integrazione dei sistemi di trasporto, la Regione ha ritenuto di promuovere il potenziamento dei nodi di interscambio passeggeri, denominati MOVICentro;
- in data 8.09.2005 il Comune di Alpignano ha sottoscritto con la Regione, l'Accordo di Programma, ex art. 21, comma 5 e art. 9, comma 2 della Legge Regionale 1/2000, per il rilancio del trasporto pubblico, la riorganizzazione della mobilità, il miglioramento dell'ambiente nelle aree urbane;
- la Regione Piemonte, al fine di potenziare l'azione avviata con risorse proprie sull'intero territorio piemontese, ha sottoscritto il 19 febbraio 2003 con il Ministero dell'Economia e Finanze, un Accordo di Programma Quadro, strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma del 22.03.2000, per una Mobilità Sostenibile, finalizzato, in coerenza con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale, al potenziamento del sistema regionale dei nodi di

interscambio passeggeri (progetto MOVlcentro), approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 39-7359 del 14.10.2002.

– al fine di attuare il suddetto Accordo di Programma, la Regione ha sottoscritto con il Comune di Alpignano la convenzione Rep. n. 10743 del 25.11.2005 per la realizzazione del nodo d'interscambio passeggeri – MOVlcentro. Il progetto si sviluppava come segue:

- la realizzazione del fabbricato viaggiatori in cui trovano collocazione spazi destinati alla biglietteria, all'accoglienza dei viaggiatori, alle attività commerciali e terziarie;
- la sistemazione dell'area esterna al fabbricato consistente nell'attestazione delle autolinee, negli spazi destinati alle aree verdi, ai percorsi pedonali e ciclabili;
- la ridefinizione dei parcheggi a raso attorno all'area del Movicentro (circa 170 posti auto).

Considerato che:

– la Regione, al fine di recuperare le risorse non spese con il precedente Accordo, a valere sulla delibera CIPE 138/2000, ha sottoscritto in data 9.04.2008 con il Ministero dello Sviluppo Economico, il Primo Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile, programmando € 650.000,00 per il progetto della realizzazione del sottopasso pedonale di collegamento ai binari e parcheggio d'interscambio nell'ambito del MOVlcentro di Alpignano;

– al fine di attuare il suddetto intervento relativo al Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità

Sostenibile, la Regione, con determinazione del Direttore n. 170 del 31.07.2012 ha assegnato al Comune di Alpignano le risorse necessarie, pari a complessivi € 650.000,00, facendo riferimento ai fondi impegnati con d.d. nn. 368/2009, 369/2009, 169/2010, 311/2010, 117/2011, 223/2011, 272/2011 e 149/2012;

- il Comune di Alpignano ha approvato con Delibera della Giunta Comunale n. 197 del 20.12.2012 il progetto definitivo dell'intervento, riportato in "stralcio" all'ALLEGATO1 consistente nella realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale ferroviario che costituirà il nuovo asse di collegamento pedonale e ciclabile tra il centro urbano ed il resto del territorio comunale posto a sud della ferrovia, passando attraverso la piazza antistante il nuovo fabbricato viaggiatori del MOVlcentro.

– il progetto definitivo così elaborato presenta un corso complessivo dell'intervento pari a € 916.918,56 il cui finanziamento risulta così suddiviso:

- € 650.000,00 finanziamento Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture. Mobilità e Logistica – fondi fsc (ex FAS);
- € 100.000,00 finanziamento RFI, definito con convenzione sottoscritta in data 5.06.2014 tra il Comune di Alpignano e la Direzione Territoriale Produzione di Torino di RFI Spa;
- € 166.919,56 finanziamento Comune di Alpignano.

Quanto sopra premesso tra:

la **REGIONE PIEMONTE** (C.F. 80087670016) rappresentata da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, autorizzato alla stipula da \_\_\_\_\_;

e

il **COMUNE** di **ALPIGNANO** (C.F. \_\_\_\_\_)  
rappresentato da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il  
\_\_\_\_\_, autorizzato alla stipula da \_\_\_\_\_;  
si conviene e si stipula quanto segue:

#### **ART. 1 - PREMESSA**

Le premesse e le considerazioni, in quanto applicabili, fanno parte integrante della presente convenzione.

#### **ART. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

Per la realizzazione di tale intervento, i cui contenuti progettuali sono indicati nell'Allegato 1, è stato stimato un costo complessivo pari a € 916.918,56, impiegando anche gli eventuali ribassi d'asta ed economie sui lavori.

Le ulteriori risorse eventualmente necessarie alla completa realizzazione dell'intervento sopra riportato, saranno reperibili nell'ambito del contributo comunale.

#### **ART. 3 – DURATA DELLA CONVENZIONE**

La presente convenzione scadrà in data 30.11.2015.

#### **ART. 4 – IMPEGNI FINANZIARI DELLE PARTI**

Le Parti si impegnano a svolgere in modo coordinato le attività operative necessarie alla progettazione e realizzazione dell'intervento in oggetto.

La Regione, a seguito della sottoscrizione della presente, si impegna a corrispondere al Comune di Alpignano il contributo complessivo di € 650.000,00, a valere sui fondi fsc (ex FAS) sulla base della stima dei

costi delle opere a base d'appalto, già impegnati e assegnati a favore del Comune di Alpignano dalla Regione con Determinazione del Direttore n. 170 del 31.07.2012 .

Il Comune si impegna, pertanto, a spendere il contributo concesso dalla Regione – € 650.000,00 finanziati da risorse fsc (ex FAS) esclusivamente per la progettazione ed esecuzione dei lavori escluso spese generali e tecniche, IVA ed ulteriori costi necessari alla completezza di questa fase.

Il Comune si impegna ad appaltare le opere, secondo le modalità contemplate dalla legislazione vigente, e a rendicontare alla Regione, a fine lavori, un quadro finale unico dei lavori e delle spese sostenute.

Il contributo pubblico, è strettamente finalizzato alla realizzazione di sottopasso pedonale e ciclabile tra il fabbricato Movicentro ed il territorio comunale posto a sud della ferrovia.

E' facoltà del Comune, qualora parte dell'intervento presentasse problematiche non prevedibili sul fronte della fattibilità durante lo sviluppo delle successive fasi progettuali, e non venisse in tal modo garantito il completo impiego delle risorse attribuite, richiedere la sostituzione alla Regione di parte dell'intervento programmato.

L'intervento dovrà prevedere il completo utilizzo delle risorse previste dall'Accordo di Programma e dal suo Primo Atto Integrativo, corrispondenti al contributo del Comune e a quello della Regione (risorse ex-FAS), tenendo inoltre conto di dover impiegare anche eventuali economie derivanti dai ribassi d'asta o da economie sui lavori.



## **ART. 5 - RENDICONTAZIONE E MONITORAGGIO**

Il Responsabile del Procedimento, nominato dall'Amministrazione comunale, si assume l'impegno di monitorare costantemente la progettazione dell'intervento aggiornando con cadenza semestrale le informazioni utili a definire lo stato di avanzamento, secondo le modalità indicate dal Ministero, evidenziando particolari problemi od ostacoli che ne possano rallentare l'avanzamento al fine di concordare iniziative correttive, di revoca o rimodulazione dell'intervento. A conclusione dei lavori, il Comune si impegna a rendicontare alla Regione la spesa complessivamente sostenuta.

## **ART. 6 – LA GESTIONE**

Le opere realizzate e finanziate con risorse pubbliche sono destinate a rimanere di proprietà/uso pubblica/o. Tutte le opere finanziate con contributi pubblici insisteranno su proprietà pubblica/rfi in convenzione di utilizzo con il Comune.

Il Comune, beneficiario del contributo, provvederà a redigere il programma per la gestione dell'infrastruttura realizzata, allegato al progetto definitivo e concordato con RFI.

L'Amministrazione comunale garantirà attraverso il suo Gestore la manutenzione ordinaria e straordinaria del sottopasso.

## **ART. 7 – PAGAMENTI**

Il pagamento del contributo regionale, a valere sui fondi FAS, avverrà in tre tranches, secondo le seguenti modalità:

- 1° tranche: pari al 50% del contributo e cioè pari a € 325.000,00 ad avvenuta approvazione del progetto esecutivo.

L'atto di liquidazione da parte della Regione Piemonte dovrà essere effettuato entro e non oltre 30 giorni dalla data di comunicazione alla Regione;

- 2° tranche pari al 30% del contributo e cioè pari a € 195.000,00 ad avvenuta rendicontazione del 50% della prima tranche.

L'atto di liquidazione da parte della Regione Piemonte dovrà essere effettuato entro e non oltre 30 giorni dalla data di ricevimento in Regione della rendicontazione;

- 3° tranche pari al 20% del contributo e cioè pari a € 130.000,00 alla consegna della rendicontazione del 100% dell'importo totale previsto dalla convenzione. Gli atti di liquidazione, saranno disposti dalla Regione ed avverranno, previa verifica dello stato di avanzamento dell'intervento.

#### **ART. 8 – TERMINI**

I lavori conformemente al cronoprogramma allegato al progetto definitivo riportato nell'ALLEGATO 1, dovranno essere ultimati entro il 31.07.2015.

#### **ART. 9 – RIDETERMINAZIONE E REVOCA DEL CONTRIBUTO**

L'utilizzo di eventuali risparmi di gara/economie potranno essere autorizzate dalla Regione per il completamento ed il miglioramento dell'intervento previo parere positivo del Tavolo dei Sottoscrittori del Primo Atto Integrativo all'Accordo di Programma per una Mobilità Sostenibile – i Nodi d'Interscambio Passeggeri ai sensi della delibera Cipe 14/2006.

Qualora non vengano rispettate le condizioni o le risorse non vengano

spese entro i termini su indicati, la Regione ha la facoltà di procedere alla revoca dei contributi concessi e alla riprogrammazione degli stessi su altri interventi compresi nel programma.

#### **ART. 10 – CONTROVERSIE**

Qualsiasi controversia o esecuzione di questa convenzione sarà risolta mediante arbitrato rituale ai sensi dell'art. 806 e successivi del codice di procedura civile. L'arbitrato avrà luogo a Torino ed il collegio arbitrale sarà composto di tre arbitri: uno nominato dalla Regione Piemonte, l'altro dal Comune ed il terzo, che fungerà da Presidente, nominato dai primi due arbitri.

Qualora i due arbitri sopra designati non raggiungessero un accordo sulla nomina del terzo arbitro, questi sarà designato dal presidente del Tribunale di Torino. Le decisioni saranno vincolanti per le Parti.

#### **ART. 11 – REGISTRAZIONE**

La presente convenzione sarà registrata in caso d'uso; le spese di registrazione competeranno alla Parte che avrà presentato la richiesta di registrazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, lì

REGIONE PIEMONTE

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

COMUNE DI ALPIGNANO

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_