

Codice DB1201

D.D. 3 giugno 2014, n. 129

PAR-FSC 2007-2013 - Asse III: Riqualificazione territoriale - Linea d'azione: Reti infrastrutturali e logistica. Linea di intervento "Sistema di Infomobilità" - CUP J19I09000050003. Accertamento di entrata di Euro 3.250.000,00 sul Cap. 23840/2014. Impegno delle somme di Euro 2.740.000,00 a favore di 5T srl e di Euro 510.000,00 a favore di CSI-Piemonte sul Cap. 288380/2014 (Ass. 100029).

Vista la DGR n° 84-4792 del 15.10.2012 con la quale viene dato formale e sostanziale avvio alla Linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica " Asse 3 - Riqualificazione territoriale, viene individuato l'arch. Lorenzo Marchisio quale responsabile della linea di intervento "Sistema di Infomobilità" (CUP J19I09000050003) e viene assegnato alla Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità, logistica il 100% delle risorse stanziante nel Bilancio pluriennale 2012-2014 per l'attuazione della linea;

tenuto conto che la linea di intervento "Sistema di Infomobilità" ha come obiettivo la realizzazione della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale, in attuazione del Piano regionale dell'Infomobilità approvato con DGR 11-8449 del 27.3.2008. Le risorse messe a disposizione dal programma PAR-FSC 2007-2013 verranno utilizzate per realizzare le seguenti azioni mediante affidamento ad Enti Strumentali della Regione Piemonte, che il Piano Regionale dell'Infomobilità individua in 5T srl e CSI-Piemonte, nel rispetto della normativa vigente:

- Completamento della realizzazione del Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica Integrata (CSR-BIP);
- Realizzazione del Sistema Informativo Integrato del Trasporto Pubblico Locale;
- Completamento della realizzazione del Traffic Operation Center regionale per la mobilità su gomma (TOC);
- Completamento della realizzazione della rete di sensori, telecamere e pannelli a messaggio variabile a servizio del TOC.

Premesso che,

al fine di dare copertura finanziaria alle prime due annualità della linea di intervento, con la medesima deliberazione era stata approvata l'attribuzione € 2.205.000,00 sul capitolo 288380 del bilancio regionale per l'anno 2013 (Assegnazione n. 100186) e di € 3.155.000,00 sul capitolo 288380 del bilancio regionale per l'anno 2014 (Assegnazione n. 100029).

Con Determinazione Dirigenziale n° 262/DB1201 del 29/11/2012, lo scrivente Settore aveva provveduto ad effettuare le prenotazioni di impegno delle risorse assegnate a favore di 5Tdi € 1.815.000,00 per il 2013 (Prenotaz. d'imp. n° 126/2013) e di € 2.495.000,00 per il 2014 (Prenotaz. d'imp. n° 9/2014) e le prenotazioni di impegno a favore di CSI-Piemonte di € 390.000 per il 2013 (Prenotaz. d'imp. n° 127/2013) e di € 660.000,00 per il 2014 (Prenotaz. d'imp. N° 10/2014), rinviando gli impegni di spesa ed i contestuali accertamenti di entrata agli esercizi finanziari 2013 e 2014 a successivi atti.

Con DGR n° 16-5785 del 13 maggio 2013 la Giunta Regionale, a seguito delle riduzioni di spesa decise dal Governo ai sensi del D.L. 35/2013, convertito con modificazioni nella legge 6 giugno

2013, n° 64, e del D.L. 95/2012, convertito dalla legge 135/2012, aveva approvato la nuova programmazione delle risorse del PAR-FSC 2007-2013 con la quale le risorse iniziali destinate alla linea di intervento “Sistema di Infomobilità” pari € 7.450.000,00, vengono riprogrammate a complessivi € 4.000.000,00, dando mandato al Responsabile della Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia di procedere alle integrazioni e modifiche del PAR-FSC originario, approvato con DGR. N° 37-4154 del 12 luglio 2012.

Con DGR n° 35-5974 del 17 giugno 2013, la Giunta Regionale aveva rimandato l'assegnazione integrale e pluriennale delle risorse PAR-FSC alla presa d'atto da parte della stessa dell'approvazione da parte del CIPE della riprogrammazione finanziaria proposta.

Con DGR n° 8-6174 del 29 luglio 2013, la Giunta Regionale aveva approvato il documento contenente il nuovo Programma Attuativo Regionale PAR-FSC, come approvato nel corso del Comitato di Pilotaggio tenutosi in data 11 luglio 2013, ed aveva abrogato contestualmente il precedente Programma, confermandone contenuti ed il finanziamento di € 4.000.000,00 per la linea di intervento “Sistema di Infomobilità” e disponendo che venga attuata mediante strumenti di attuazione diretta. Il nuovo Programma prevede una stima della ripartizione annuale delle risorse rimodulate così articolata: 2013 - € 1.295.000,00, 2014 - € 1.955.000,00, 2015 - € 750.000,00.

Con DGR n° 84-6286 del 2 agosto 2013 la Giunta regionale ha preso atto del dettaglio per linea di intervento del nuovo piano finanziario ed ha incaricato i responsabili delle linee già avviate di adottare, entro il più breve tempo possibile e comunque non oltre il 7 settembre 2013, i necessari atti di allineamento delle eventuali prenotazioni già assunte, al nuovo piano finanziario.

Con DD n° 122/DB1201 del 9 settembre 2013, in attuazione della succitata Deliberazione, il Settore Pianificazione, Programmazione ed Infomobilità ha provveduto ad impegnare (imp. 126 e 127) le risorse rimodulate nei confronti di 5T srl e CSI-Piemonte per l'annualità 2013 per complessivi € 1.295.000,00 nelle more della approvazione di un nuovo Piano di Lavoro che recepisce la rimodulazione finanziaria della linea di intervento.

Con DD n° 10 del 29 gennaio 2014, la Direzione Regionale Risorse Finanziarie, in attuazione della DGR n° 1-7056 del 28 gennaio 2014, ha disposto le seguenti riduzioni di impegno e dei relativi accertamenti:

- € 950.000,00 dell'imp. N°126/2013 sul cap. 288980/2013 a favore di 5T srl e del relativo accertamento n°873/2013 sul cap. 23840/2013;
- € 345.000,00 dell'imp. N°127/2013 sul cap. 288980/2013 a favore di CSI-Piemonte e del relativo accertamento n°873/2013 sul cap. 23840/2013;

Tenuto conto che nel corso del 2012, precedentemente alla rimodulazione delle risorse, per la linea “Sistema di Infomobilità”, era già stato elaborato un dettagliato programma di lavoro completo di quadro economico-finanziario, quale allegato tecnico dell'Accordo di Programma Quadro che si intendeva stipulare con il Ministero dello Sviluppo Economico, che, alla luce di quanto disposto dal nuovo Programma, non risulta più necessario sottoscrivere.

Tenuto conto della priorità di realizzazione delle sottoattività “Completamento del Centro Servizi Regionale BIP” in quanto cardine dell'attuazione del progetto di bigliettazione elettronica sul territorio, “Completamento del Traffic Operation Center” in quanto necessaria a dare continuità e migliorare i servizi di informazione agli utenti della strada e “Sistema Informativo Integrato TPL” in

quanto assolutamente necessaria per il monitoraggio della spesa per i servizi di trasporto pubblico su gomma e su ferro.

Vista la nota di 5T prot. 328/2014 del 24 marzo 2014, contenente la proposta di rimodulazione delle attività di competenza nell'ambito della linea di intervento, formulata a seguito di una serie di incontri operativi con il Settore e con CSI-Piemonte, che per le prime due annualità 2014 e 2015 prevede un costo complessivo di € 2.740.000,00.

Vista la nota CSI-Piemonte prot. 8827 del 13 maggio 2014, con la quale viene integrato il “Piano dei Servizi 2014” con la proposta di rimodulazione delle attività di competenza nell'ambito della linea di intervento (Adeguamento TPL-Omnibus e TPL-Infotrain), formulata a seguito di una serie di incontri operativi con il Settore e con 5T, che per le prime due annualità 2014 e 2015 prevede un costo complessivo di € 510.000,00.

Valutata la necessità di sbloccare la spesa per l'attuazione della linea al fine di evitare ritardi nelle attività e della relativa rendicontazione, nelle more della definizione di un nuovo programma di lavoro complessivo per la linea “Sistema di Infomobilità” che tenga conto dei contenuti del programma originario, preservandone gli obiettivi generali pur nella riduzione di risorse disponibili, recependo le proposte di rimodulazione delle attività dei soggetti attuatori.

Vista la nota prot. N°1309/DB1200 con la quale il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, a seguito della DGR n° 2-7080 del 10 febbraio 2014 che ha approvato l'attribuzione delle risorse, ha assegnato al Responsabile del Settore Pianificazione, Programmazione ed Infomobilità per l'attuazione della linea di intervento “Sistema di Infomobilità” l'importo di € 3.250.000,00 sul cap. 288330/2014 (Ass. n° 100029), pari alla somma delle annualità 2013 e 2014 previste dal programma PAR-FSC rimodulato.

Ritenuto, pertanto, necessario procedere a:

1. accertare la somma complessiva di € 3.250.000,00 sul capitolo in entrata 23840/2014;
2. impegnare complessivi € 3.250.000,00 sul cap. 288330/2014 rispettivamente a favore dei soggetti attuatori:

- € 2.740.000,00 a favore di 5T srl per le attività di competenza relative a CSR-BIP, TOC, rete sensoristica e Sistema Informativo TPL;
- € 510.000,00 a favore di CSI-Piemonte per le attività di competenza relative al Sistema Informativo TPL.

Appurato che, in relazione al criterio della competenza “Potenziata” di cui al D. lgs. 118/2011, le somme impegnate con la presente determinazione si ipotizzano esigibili secondo la seguente scansione temporale:

impegno di € 2.740.000,00 a favore di 5T srl:

- importo esigibile nel corso dell'anno 2014 € 2.089.000,00
- importo esigibile nel corso dell'anno 2015 € 651.000,00

impegno di € 510.000,00 a favore di CSI-Piemonte:

- importo esigibile nel corso dell'anno 2014 € 295.000,00
- importo esigibile nel corso dell'anno 2015 € 215.000,00

Dato atto che attraverso successivi provvedimenti verrà approvato, coerentemente con le proposte presentate dai soggetti attuatori, il nuovo “Programma di Lavoro” complessivo ed i relativi affidamenti di incarico.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto.

Per quanto sopra premesso,

IL DIRIGENTE

viste le l.r. 7/2001, 23/2008 e 2/2014;

viste le DGR 11-8449 del 27.3.2008, 84-4792 del 15.10.2012, 6-5785 del 13.5.2013, 35-5974 del 17.6.2013, 8-6174 del 29.7.2013, 84-6286 del 2.8.2013 e 1-7056 del 28.1.2014;

viste le DD 262/DB1201 del 29.11.2012; 122/DB1201 del 9.9.2013 e 10/DB0902 del 29.1.2014;

viste le note 328/2014 del 24.03.2014 di 5T srl e 8827 del 13.05.2014 di CSI-Piemonte;

determina

- di accertare, per le motivazioni illustrate in premessa, la somma complessiva di € 3.250.000,00 sul capitolo in entrata 23840/2014;

- di impegnare, per le motivazioni illustrate in premessa, complessivi € 3.250.000,00 sul cap. 288330/2014 (Ass. n° 100029) rispettivamente a favore dei soggetti attuatori della linea di intervento PAR-FSC 2007-2013 “Sistema di Infomobilità”:

- € 2.740.000,00 a favore di 5T srl per le attività di competenza relative a CSR-BIP, TOC, rete sensoristica e Sistema Informativo TPL;
- € 510.000,00 a favore di CSI-Piemonte per le attività di competenza relative al Sistema Informativo TPL.

- di dare atto che attraverso successivi provvedimenti verrà approvato, coerentemente con le proposte presentate dai soggetti attuatori, il nuovo “Programma di Lavoro” complessivo ed i relativi affidamenti di incarico.

Ai fini dell’efficacia della presente Determinazione si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. lgs n°33/2013, sia pubblicata sul sito delle Regione Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente” insieme dei seguenti dati:

- a) Beneficiario: 5T srl, C.F./Part. IVA:06360270018;
- b) Importo: € 2.740.000,00;
- c) titolo a base dell’attribuzione: Programma Attuativo Regionale del Fondo Sviluppo e Coesione approvato con DGR n° 8-6174 del 29 luglio 2013;
- d) responsabile del procedimento: Arch. Lorenzo Marchisio, Dirigente del Settore Pianificazione

Programmazione ed Infomobilità;

e) modalità per l'individuazione del Beneficiario: affidamento diretto.

f) link al sito del progetto: www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12

a) Beneficiario: CSI-Piemonte, C.F./Part. IVA: 01995120019;

b) Importo: € 510.000,00;

c) titolo a base dell'attribuzione: Programma Attuativo Regionale del Fondo Sviluppo e Coesione approvato con DGR n° 8-6174 del 29 luglio 2013;

d) responsabile del procedimento: Arch. Lorenzo Marchisio, Dirigente del Settore Pianificazione Programmazione ed Infomobilità;

e) modalità per l'individuazione del Beneficiario: affidamento diretto.

f) link al sito del progetto: www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio