

Comune di Trivero (Biella)

Declassazione tratto di strada comunale in frazione Ronco e classificazione di nuovo tratto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 144 del 29.12.1962 con la quale si era autorizzato il Sig. Ugo Boggio spostare la strada comunale pedonale che dalla Diagonale porta alla frazione Ronco, a condizione che lo spostamento venisse eseguito come dalla planimetria allegata alla domanda, con spese a totale carico del richiedente;

PRESO ATTO che:

- il Sindaco di Trivero con nota n. 3770 in data 10.04.1963 aveva provveduto ad autorizzare lo spostamento richiesto a seguito dell'approvazione, da parte della Prefettura di Vercelli della delibera del Consiglio n. 144/62;
- il Sindaco di Trivero con nota n. 10285 in data 03.11.2005 aveva provveduto a richiedere, prima di addivenire alla permuta delle aree interessate. l'esecuzione dei frazionamenti riguardanti sia l'area della strada inglobata nella sua proprietà, sia quelli dell'area divenuta sedime stradale

VISTA la comunicazione in data 23.05.2014, pervenuta in data 27.05.2013, prot. n. 4872 con la quale il Sig. Mario Boggio (omissis), erede del Sig. Ugo Boggio e proprietario delle aree interessate dalla proposta di permuta, richiede l'attivazione delle procedure burocratiche necessarie alla conclusione della pratica iniziata nell'anno 1962;

VERIFICATO:

- che il tracciato realizzato risulta conforme a quello proposto nella domanda di cui sopra, accolta con Deliberazione del Consiglio Comunale n° 144 del 29.12.1962;
- che sono stati eseguiti i frazionamenti richiesti, che hanno portato alla creazione dei mappali derivati interessati alla permuta n. 792 e 794 del Foglio NCT n.13
- che si rende necessario procedere ad approvare il tracciato così come realizzato e conseguentemente a declassare il tratto di strada in oggetto, e contestualmente a classificare il nuovo tratto realizzato;
- che il tratto di strada declassato ed il tratto da classificare, identificati nell'allegata relazione prodotta dal Responsabile del Servizio Lavori Pubblici, saranno oggetto di successiva permuta tra i Sigg.ri Mario Boggio ed il Comune di Trivero;

VISTA l'allegata relazione prodotta dal Responsabile del Servizio Lavori Pubblici attestante l'idoneità del tratto di strada realizzata dai privati succitati al fine della sua classificazione e dalla quale risulta che il tratto di strada in questione, indicato ed evidenziato con colorazione verde nella planimetria allegata, è quindi da declassare, mentre l'area evidenziata in blu risulta da classificare;

Ritenuto che esistono i presupposti per la declassificazione del tratto di strada interessato, ai sensi del D.Lgs. 285/92 e del DPR 495/92 e ai sensi della L.R. 86/96, al fine di acquisire al patrimonio del Comune il nuovo sedime stradale della classificazione;

Visti gli allegati pareri favorevoli espressi, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/00, dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile di ragioneria in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile;

Con votazione favorevole unanime espressa in forma palese

DELIBERA

1) di declassare il tratto della strada comunale pedonale che dalla Diagonale porta alla frazione Ronco (identificato al NCT – Fg. 13, mappale n. 794) e di classificare il tratto realizzato dal Sig. Mario BOGGIO (identificato al NCT – Fg. 13 – mappale n. 792), da ottenersi successivamente in permuta del precedente, così come individuati in premessa e nella planimetria di cui alla relazione prodotta dal Responsabile del Servizio Lavori Pubblici, facente parte della presente quale parte integrante e sostanziale;

2) di acquisire gli stessi tratti al patrimonio disponibile del Comune, affinché possano essere uno alienati e l'altro classificato come strada;

3) di dare atto:

- che, ai sensi dell'art. 3, commi 1 e 2 L.R. 86/96, la presente deliberazione sarà pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi e che nei trenta giorni successivi chiunque potrà presentare motivata opposizione a questo Consiglio Comunale;

- che, ai sensi dell'art. 3, commi 3 e seguenti L.R. 86/96 il presente atto, divenuto definitivo, sarà trasmesso per i provvedimenti di rispettiva competenza alla Regione Piemonte (per la pubblicazione sul B.U.R.) e all'Ispettorato Generale e per la Circolazione e la Sicurezza Stradale (per la registrazione nell'archivio nazionale delle strade di cui all'art. 226 del codice della strada);

4) di dare altresì atto che, non appena il presente provvedimento avrà effetto, il sedime declassato sarà alienato a favore del Sig. Mario Boggio, mentre il tratto classificato verrà, mediante permuta, acquisito al patrimonio comunale, previo apposito atto deliberativo del Consiglio Comunale.