

Deliberazione della Giunta Regionale 8 settembre 2014, n. 13-279

Servizi ferroviari contrattualizzati resi da Trenitalia s.p.a. a favore della Regione Piemonte di cui al Contratto di Servizio Rep. 16255 del 28.06.2011. Efficientamenti anno 2014.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Con la D.G.R. n. 18-6536 del 22 ottobre 2013, "Approvazione del Programma Triennale 2013 – 2015" è stato assunto, nei contenuti del succitato Triennale, quanto disposto dalla D.G.R. n. 12-3990 del 11 giugno 2012.

La D.G.R. n. 12-3990 del 11 giugno 2012, in ottemperanza agli indirizzi forniti dalla D.G.R. n. 35-2942 del 28 novembre 2011, approvava il documento con il quale veniva disposto, a far data dal 17 giugno 2012 e sino al cambio orario ferroviario del 9 dicembre 2012, tra l'altro, la sospensione dei servizi ferroviari delle seguenti linee individuate come a bassa frequentazione dall'Allegato 1 alla deliberazione medesima:

PINEROLO - TORRE PELLICE treni*km 102.756 (annui)	SAVIGLIANO - SALUZZO - CUNEO treni*km 182.100 (annui)
ASTI - CASTAGNOLE - ALBA treni*km 85.282 (annui)	MONDOVI' - CUNEO treni*km 111.891 (annui)
ALESSANDRIA - CASTAGNOLE treni*km 191.562 (annui)	ALESSANDRIA - OVADA treni*km 71.962 (annui)
SANTHIA' - ARONA treni*km 350.348 (annui)	CEVA - ORMEA treni*km 71.112 (annui)
NOVI - TORTONA treni*km 39.571 (annui)	VERCELLI - CASALE treni*km 85.461 (annui)
NOVARA - VARALLO treni*km 338.318 (annui)	*ASTI - CASALE - MORTARA treni*km 0 (annui)
*ASTI - CHIVASSO treni*km 0 (annui)	*BRA - CEVA treni*km 0 (annui)

Con D.G.R. n. 13-3991 del 11 giugno 2012 è stata prevista una loro sostituzione a mezzo autobus (servizi sostitutivi).

Nell'ambito della D.G.R. n. 18-6536 del 22 ottobre 2013, veniva disposta sia la momentanea non sospensione della linea ferroviaria Novara – Varallo, ciò in quanto sul territorio interessato erano già stati programmati interventi di razionalizzazione del servizio su gomma, sia il mantenimento del servizio ferroviario ridotto sul tale direttrice subordinando tale esercizio al reperimento, nell'ambito del bilancio regionale 2014, delle risorse economiche necessarie, stimate in € 2.000.000,00.

Considerato il contenzioso in essere con Trenitalia S.p.A. afferente la determinazione dell'ammontare economico dei servizi ferroviari per l'annualità in corso, nonché la conseguente carente disponibilità delle risorse necessarie alla copertura dei servizi resi da Trenitalia S.p.A. per l'annualità 2014.

Preso atto che i dati di frequentazione relativi ai treni attualmente in esercizio sulla direttrice Novara – Varallo, agli atti della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica (dati forniti Trenitalia S.p.A. riconducibili al periodo marzo 2014), continuano ad non essere in linea con le aspettative.

In applicazione a quanto previsto dalla D.G.R. n. 18-6536 del 22.10.2013 “Approvazione del Programma triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015), attraverso il presente atto si dispone la sospensione dell’attuale servizio ferroviario sulla direttrice Novara – Varallo (4 coppie di treni nei giorni feriali e 2 coppie di treni nei giorni festivi) a far data dal 14.09.2014.

La Direzione regionale competente, al fine di assicurare il servizio di trasporto all’utenza interessata, ha elaborato una proposta tecnica afferente l’esercizio automobilistico valevole nel periodo compreso dal 15/9/2014 al 31/12/2014, avente quale sua caratterizzazione l’implementazione dei servizi a mezzo bus effettuati in sostituzione dei treni sospesi.

La Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha inviato, con nota prot. n. 4114/DB1204 del 19.08.2014, tale proposta alla Provincia di Novara per acquisire la necessaria condivisione.

In relazione a ciò, la Provincia di Novara con nota prot. n. 119913 del 03.09.2014, ha espresso il proprio assenso in merito alla proposta tecnica predisposta dalla Struttura competente della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, proponendo alcune modifiche ed integrazioni alla proposta tecnica regionale, ritenute accoglibili dalla struttura regionale stessa.

L’espletamento dei nuovi servizi automobilistici comporterà per la Regione Piemonte, per il periodo 15/9/2014 - 31/12/2014, una spesa aggiuntiva da riconoscere alla Provincia di Novara, pari a € 52.907,81 così come risulta dalla tabella allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (All. n. 1).

Alla spesa di € 52.907,81 si farà fronte con quota parte delle risorse economiche derivanti dalla sospensione della linea ferroviaria Novara – Varallo (circa € 500.000,00) e disponibili nell’UPB 12041 sul Cap. 112718/2014.

Per quanto sopra,

visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422;

vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;

vista la D.G.R. n. 18-6536 del 22.10.2013 “Approvazione del Programma triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

di disporre, per le motivazioni in premessa riportate, nei confronti di Trenitalia s.p.a., a far data dal 15 settembre 2014 la sospensione del servizio ferroviario sulla linea ferroviaria Novara – Varallo.

Al fine di assicurare il servizio di trasporto all’utenza interessata è prevista una implementazione dei servizi di trasporto pubblico locale a mezzo autobus di competenza della Provincia di Novara, secondo lo schema di esercizio riportato nell’allegato 1 al presente atto facente parte integrante e sostanziale dello stesso;

di autorizzare la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica a riconoscere alla Provincia di Novara, per il periodo 15/9/2014 - 31/12/2014, una spesa aggiuntiva per i servizi automobilistici di che trattasi pari a € 52.907,81 così come risulta dalla tabella allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (All. n. 1).

Alla spesa di € 52.907,81 si farà fronte con quota parte delle risorse economiche derivanti dalla sospensione della linea ferroviaria Novara – Varallo disponibili nell’UPB 12041 sul Cap. 112718/2014.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

PROVINCIA DI NOVARA:

nuove corse bus servizi minimi sulla linea ferroviaria Novara - Varallo sospesa dal 15 settembre 2014

Direttrice	Tipo servizio	Origine	ora partenza	Destinazione	ora arrivo	km	periodicità di effettuazione	n° giorni dal 15/9 al 31/12/2014	vett*km				
Novara - Varallo	bus	Romagnano	5.34	Varallo	6.15	26,85	Fer6	89	2.389,65				
Novara - Varallo	bus	Novara	6.30	Varallo	8.06	62,10	Fer5 scol	71	4.409,10				
Novara - Varallo	bus	Novara	6.55	Varallo	8.25	58,60	Fest	18	1.054,80				
Novara - Varallo	bus	Gattinara	13.58	Grignasco	14.15	10,90	Venerdi scol	14	152,60				
Novara - Varallo	bus	Novara	14.15	Romagnano	15.08	31,75	Fer6	89	2.825,75				
Novara - Varallo	bus	Novara	15.10	Varallo	16.40	58,60	Fest	18	1.054,80				
Novara - Varallo	bus	Novara	19.10	Romagnano	20.02	31,75	Fer6	89	2.825,75				
Novara - Varallo	bus	Varallo	6.15	Novara	7.42	59,00	Fer6	89	5.251,00				
Novara - Varallo	bus	Valduggia	7.23	Romagnano	7.40	12,05	Fer5 scol	71	855,55				
Novara - Varallo	bus	Romagnano	8.00	Novara	8.53	31,85	Fer5 scol	71	2.261,35				
Novara - Varallo	bus	Varallo	8.25	Romagnano	9.06	27,15	Fer5 scol	71	1.927,65				
Novara - Varallo	bus	Varallo	8.25	Novara	9.52	59,00	Fest	18	1.062,00				
Novara - Varallo	bus	Varallo	14.05	Borgosesia	14.33	18,10	Fer5 scol	71	1.285,10				
Novara - Varallo	bus	Varallo	14.05	Romagnano	14.57	31,80	Fer5 scol	71	2.257,80				
Novara - Varallo	bus	Varallo	15.50	Novara	17.36	67,60	sabato	18	1.216,80	euro*vettkm (1,45)			
Novara - Varallo	bus	Romagnano	18.00	Novara	18.50	31,85	Fer6	89	2.834,65				
Novara - Varallo	bus	Varallo	17.15	Novara	18.50	59,00	Fest	18	1.062,00				
											quota IVA CE (3%) + regionale (49,21%)	TOTALE (euro)	
Totale										34.726,35	€ 50.353,21	€ 2.554,60	€ 52.907,81

Totale risorse dovute nel periodo 15/9/2014 - 31/12/2014	€ 52.907,81
---	--------------------