

Codice DB1202

D.D. 19 maggio 2014, n. 121

Impegno a favore del G.T.T. S.p.A. di euro 4.300.000,00 sul cap. 288571/2014 (A. n. 100648) per l'attuazione dell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Considerato che:

- per il finanziamento degli interventi del succitato A.P., a seguito della stipulazione del mutuo da parte della Regione Piemonte, le cui rate sono trasferite dallo Stato, sono stati iscritti sul Capitolo 25197 del bilancio 2004, € 132.948.489,80;
- con D.G.R. 37-1147 del 17/10/2005 sono stati accantonati sul Cap. 25198/2005 e assegnati alla Direzione Trasporti € 39.320.468,28 per la prima fase di attuazione dell'A.P.; con D.D. n. 546 del 3/11/2005 si è provveduto all'impegno (imp. 4928) della suddetta somma;
- con D.G.R. n. 14-3282 del 03/07/2006 sono stati accantonati sul Cap. 24271/2006 (ex 25198) ed assegnati alla Direzione Trasporti € 41.307.558,62 per l'avanzamento dell'attuazione dell'A.P.; in data 11/07/2006 con D.D. 327 si è provveduto all'impegno di spesa di € 41.307.558,62 (Imp. n. 3103); tale impegno assunto sul cap. 24271/06, è stato ridotto per un importo di € 17.000.000,00 con provvedimento della Direzione Bilanci e Finanze, con l'intesa di procedere, nel corso del 2007, alla reimpostazione della somma corrispondente;
- con D.G.R. n. 40-5143 del 22/01/2007 sono stati accantonati e assegnati alla Direzione Trasporti € 17.529.865,02 sul Capitolo di spesa n. 24271/2007 per un ulteriore avanzamento dell'attuazione

dell'A.P.; in data 24/07/2007 con D.D. 337 si è provveduto all'impegno di spesa di € 17.529.865,02 (Imp. n. 2983);

- con D.G.R. n. 38-1068 del 24/11/2010 sono stati accantonati e assegnati alla Direzione Trasporti € 8.606.779,94 per un ulteriore avanzamento dell'attuazione dell'A.P.; in data 29/11/2010 con D.D. 306 si è provveduto all'impegno di spesa di € 8.606.779,94 (Imp. n. 5508).

Preso atto che con nota prot. n.1310/DB1200 del 12/03/2014 il Direttore Regionale della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi l'importo di € 4.300.000,00 sul cap. 288571/2014 (Assegnazione n.100648, D.G.R. n.26-7080 del 10/02/2014).

Tenuto conto che:

- nell'ambito degli interventi previsti dalla suddetta terza rimodulazione risulta prioritario, alla luce delle recenti segnalazioni del G.T.T. SpA, con nota prot. n. 6513_219/DEF del 28/04/2014, finanziare con i succitati € 4.300.000,00 gli interventi riportati nella tabella in Allegato A;
- l'accertamento di entrata è il n.882/2004 sull'allora capitolo di entrata n.2721;
- le risorse statali di che trattasi non sono ancora state incassate e che sono soggette a rendicontazione.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto.

Appurato che, in relazione al criterio della competenza, cd. potenziata, di cui al D.lgs. 118/2011, le somme impegnate con la presente determinazione si ipotizzano esigibili secondo la seguente scansione temporale:

- impegno di € 4.300.000,00 a favore di G.T.T. SpA:
 - € 1.410.000,00 importo esigibile nel corso dell'anno 2014;
 - € 2.125.000,00 importo esigibile nel corso dell'anno 2015;
 - € 685.000,00 importo esigibile nel corso dell'anno 2016;
 - € 80.000,00 importo esigibile nel corso dell'anno 2017.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto necessario procedere a impegnare a favore di G.T.T. SpA l'importo di €4.300.000,00 sul cap. 288571/2014 (assegnazione n.100648, D.G.R. n.26-7080 del 10/02/2014) per il finanziamento degli interventi di cui all'Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da ultimo rimodulato con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 e relativo D.M. n.155 del 10/06/2011.

Viste le LL. RR. nn.7/2001, 23/2008 e 2/2014;

visto l'Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

vista la D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 e il D.M. n.155 del 10/06/2011;

vista la nota prot. n.1310/DB1200 del 12/03/2014.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

determina

- d'impegnare, per le motivazioni in premessa illustrate, a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571 del Bilancio 2014 (assegnazione n.100648, D.G.R. n.26-7080 del 10/02/2014), per il finanziamento degli interventi di cui all'Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come da ultimo rimodulato con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 e relativo D.M. n.155 del 10/06/2011;
- di approvare gli interventi prioritari da finanziare con i € 4.300.000,00 come riportato nella tabella in Allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale di questa determinazione.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art.26, comma 3 del D.lgs. n.33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Trasparenza, valutazione e merito" insieme ai seguenti dati:

- per l'attuazione degli interventi di cui all'Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:
 - Beneficiario: G.T.T. S.p.A. (Codice Fiscale 08555280018 e Partita IVA 08559940013);
 - Importo: € 4.300.000,00;
 - Dirigente Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, ing. Tommaso TURINETTI;
 - Modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore;
 - Link del progetto: www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti

Allegato

ALLEGATO A

FINANZIAMENTO IN ACCORDO DI PROGRAMMA

NUOVI INTERVENTI CON DISPONIBILITA' 2014 PARI AD € 4.300.000,00

Ferrovia	Codice	Intervento	Importo macrovoce	Presunta uscita di cassa 2014	Uscita di cassa 2015	Uscita di cassa 2016	Uscita di cassa 2017
Canavesana	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 1 404 000,00	€ 330 000,00	€ 1 074 000,00	€ 0,00	€ 0,00
	6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 400 000,00	€ 350 000,00	€ 50 000,00	€ 0,00	€ 0,00
Totale Canavesana			€ 1 804 000,00				
Torino - Ceres	7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 2 246 000,00	€ 730 000,00	€ 901 000,00	€ 535 000,00	€ 80 000,00
	10	Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature	€ 250 000,00	€ 0,00	€ 100 000,00	€ 150 000,00	€ 0,00
Totale Torino-Ceres			€ 2 496 000,00				
TOTALE GENERALE			€ 4 300 000,00	€ 1 410 000,00	€ 2 125 000,00	€ 685 000,00	€ 80 000,00